

全日本トラック協会 御中

国土交通省物流・自動車局貨物流通事業課

トラックドライバーの働き方改革に向けた大型車の休息場所確保等調査について (協力依頼)

日頃より、国土交通行政に対してご理解・ご協力をいただき、誠にありがとうございます。

国土交通省においては、トラックドライバーの働き方改革や生産性向上に資する「中継輸送」の普及促進を図っているところです。

今後、更なる普及促進策を講じていくにあたり、長距離輸送を担うトラックドライバーの休息時間や休息場所の実態を調査し、政策の基礎的資料とさせて頂きたいと考えております。

本調査は、①貨物自動車運送事業者（運送事業者）の立場からご回答いただく調査、および②荷主・元請事業者の立場からご回答いただく調査の二種類から構成されております。

各事業者におかれましては、主として該当する立場に応じて、いずれか一方の調査にご回答いただくことを想定しております。（※両方の調査へ回答していただいてもかまいません。）

つきましては、お忙しいところ誠に恐縮ではございますが、本調査の趣旨をご理解頂き、質問項目が21問（①運送事業者向け）または13問（②荷主・元請事業者向け）のwebアンケート調査の回答についてご協力賜りますよう、傘下会員事業者にご周知のほど何卒よろしくお願い申し上げます。

記

1. 調査項目

本調査は、高速道路料金施策変更前後の高速道路料金収受の変化状況（意向）を把握する「高速道路料金収受等の状況調査」と、ドライバーの休息場所等の状況を把握する「ドライバーの休息場所等の状況調査」（①貨物自動車運送事業者向け）の二種類の調査を行う。

<主な調査項目>

①貨物自動車運送事業者（運送事業者）、②荷主・元請事業者 共通

- 高速道路料金収受等の状況調査

- ✓ 高速道路料金の収受
- ✓ 高速道路利用の変化
- ✓ 運送業務への影響
- ✓ 契約内容の書面化
- ✓ 取引条件の協議
- ✓ 約款の見直し
- ✓ 自由意見

①貨物自動車運送事業者（運送事業者）向け

- ドライバーの休息場所等の状況調査
 - ✓ 高速道路施策のドライバーへの影響
 - ✓ 休息を要する運送
 - ✓ 休息場所確保状況
 - ✓ 休息場所の指定状況

- ✓ 休息場所の予約状況
- ✓ 長距離運送の手当
- ✓ 中継輸送

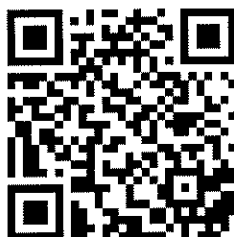
2. 調査の方法

以下の URL または QR コードより、各事業者の主たる立場に応じて、該当する調査にアクセスのうえ、Web にてご回答ください。なお、どの調査に該当するか判断が難しい場合には、いずれか一方の調査に回答いただくことでもかまいません。

【①貨物自動車運送事業者（運送事業者）向けアンケート】

web アンケート URL : <https://rsch.jp/eea3863fe82ea50d/login.php>

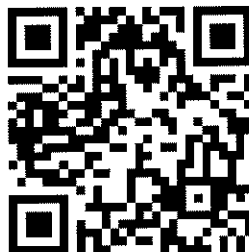
web アンケート QR コード :



【②荷主・元請事業者向けアンケート】

web アンケート URL : <https://rsch.jp/398f1fa469dedeb6/login.php>

web アンケート QR コード :



3. 回答期限

令和 8 年 2 月 18 日（水）まで

4. 問い合わせ先

【本調査の主旨等に関するお問い合わせ】

国土交通省物流・自動車局貨物流通事業課 担当：種山、上中 TEL：03-5253-8111（内線：41313）

【web アンケートへのホームページに関するお問い合わせ】

株式会社 GEOTRA（事務局：調査委託先） 担当：樋田、谷本

logistics-rest-survey@geotra.jp

（web アンケート調査の実施は、株式会社クロス・マーケティングに再委託しております。）