

# 一歩進める安全運転 ~積極的な危険回避~

安全運転は交通ルールを守ることが大前提ですが、自分がルールを守っていても事故に遭うことは多々あります。しかも相手側に過失があっても、甚大な被害を受けるのは自分かもしれません。ルールを守ることはもちろんですが、事故に遭わないための「一歩進める安全運転」を目指しましょう。一歩進めるとは、積極的に危険を探し、その危険を自ら素早く回避する運転を実践することです。統計データやドライブレコーダーの映像などを交え、『一歩進める安全運転』のポイントの説明していきます。

## ① 他車への対応

- 【見通しの悪い交差点:優先側】**
- 相手が一時停止を守らないと想定して減速・徐行、いつでも停止できるよう「構えブレーキ」
- 【見通しの悪い交差点:非優先側】**
- 一時停止線の手前で必ず停止し、安全確認
  - 進入口で再び停止し、見通しのきく位置まで小刻みに前進する

## ② 自転車への対応

- 【交差点での対応】**
- 毎年、自転車に関与する事故の7割弱に自転車側の違反がある
  - 急な進入や方向転換を想定して減速・徐行、いつでも停止できる準備をする
- 【直進中の対応】**
- やむを得ず追い抜く時は、一気に追い抜くのではなく、ゆっくりと近づき、自転車に自車の存在を気づかせた上で自転車の動きを見ながら追い抜く

## ③ 歩行者への対応

- 【高齢者の場合】**
- 歩行者の死亡事故のうち、高齢者が毎年7割以上を占めている
  - 速度を上げると視野が狭まるので、アクセルを過度に踏み込まない
- 【子どもの場合】**
- 学校付近、通学路、公園出入口などでは、子どもの飛び出しを想定し、制限速度にかかわらず徐行しながら子どもを探すような運転を心がける
- 【横断歩道等における歩行者等の優先】**
- 信号機のない横断歩道では歩行者優先の運転を徹底する

## ④ リスクが高い道路での運転

ここでは①～④で学んだことを踏まえ、リスクが高い道路にて「一歩進める安全運転」を実践します。

自車に接近の可能性のあるもの(見えているもの)を探す

自車から見えないもの(死角)を探す

繰り返し確認し、変化を探す

協力:東京農工大学スマートモビリティ研究拠点

株式会社 教配  
URL: <https://www.kyohai.co.jp>  
〒190-0012 東京都立川市曙町2-36-2 ファーレ立川センタースクエア  
TEL 042-518-9774 (代) FAX 042-518-9785

COLOR 22分	STEREO	片面・1層	MPEG-2	複製不可	16:9 LB	NTSC 日本標準	DVD VIDEO
--------------	--------	-------	--------	------	---------	--------------	--------------

企画・製作・発売元 株式会社 教配

■このDVDビデオを著作権者に無断で複製、改変すること、放送、有線放送、インターネット、有料上映などに使用することは法律で禁止されています。

■DVDビデオは映像と音声を高密度に記録したメディアです。DVDビデオ対応のプレーヤーで再生してください。パソコンなど一部の機種で再生できない場合があります。



一歩進める安全運転 ~積極的な危険回避~

対象:ドライバー向け



# 一歩進める安全運転 ~積極的な危険回避~



事故に遭わない運転とは?



**監修**  
東京海上ディーアル株式会社  
主席研究員  
慶應義塾大学大学院  
システムデザイン・マネジメント研究科  
特任准教授  
北村 憲康



125

時間:22分 DVD(字幕選択式)

企画・製作・発売元 株式会社 教配