



スマホから **道路交通情報** をお届け!
操作いらず のハイウェイラジオアプリ

大雪の際、**事故**などにより
滞留車両が発生した場合にも
最新情報を音声でお届け!

高速道路を
走る前に
アプリを起動!



走行中の
高速道路情報を
音声でお届け



レッカー作業が
終了し、この後、
除雪作業を
おこないます。

進行方向の
事故や落下物などの
情報を提供



この先
事故が発生しています。



「みちらじ」の詳しい情報はここから

みちらじ 検索



「みちらじアプリ」のダウンロードはここから

iPhoneの方は
こちら



Androidの方は
こちら



※本サービスは、NEXCO中日本管内の高速道路でご利用可能です。

お出かけ前に
アクセス!

高速道路の交通情報を手軽にチェック **中日本**



ハイウェイ交通情報サイト **Highway**

安全走行に
お役立て
ください。



「故障車」や「落下物」、「道路の破損」などを
見つけたら

道路緊急ダイヤル

緊急 トラブル
#9910
に通報を!

通話料無料

運転中の通話は、道路交通法により禁止されています。休憩施設など安全な場所に停車して電話をおかけください。

「道路の異状」に関しては
LINE通報アプリ
もご利用ください。



富山・石川・福井県を中心とした高速道路最新情報を発信しています。



NEXCO中日本
金沢支社
公式X (旧Twitter)
アカウント



NEXCO中日本金沢支社
公式LINEアカウント
※令和7年4月15日まで
配信予定です。

NEXCO中日本
公式WEBサイト

<https://www.c-nexco.co.jp>

NEXCO中日本
お客さまセンター

☎ 0120-922-229 (24時間
年中無休)

フリーダイヤルをご利用になれないお客さま ☎ 052-223-0333 (有料)
※交通事故の通報は、警察(110番)へおかけください。



冬の**高速道路**は

冬用タイヤ装着
チェーン携行を

チェーン規制時は、
冬用タイヤにも
チェーンが必須です!

スリップ



事故

立ち往生



長時間の
通行止め



あなたが原因になるかも...

中日本高速道路(株)金沢支社 中部管区警察局金沢高速道路管理室

冬の高速道路についてのご注意

冬用タイヤ・チェーンを装着しないと 雪道の高速道路は走れません。

「冬用タイヤ規制」時は、冬用タイヤまたはタイヤチェーンを装着しないと高速道路を走行できません。インターチェンジやサービスエリアなどで、装着状況をチェックすることがあります。装着チェックの際には誘導に従ってくださいよう、ご協力をお願いします。



大雪時には「チェーン規制」をおこなうことがあります。

積雪量や路面状況によっては、冬用タイヤでもチェーンを装着しないと通行できない「チェーン規制」を実施することがあります。



「チェーン規制」の区間であることを表す標識



「チェーン規制」の区間を案内する情報板

E8 北陸自動車道で「チェーン規制」がおこなわれるのは①②の2区間です。

①丸岡IC～加賀IC

②木之本IC～今庄IC



冬道を安全にご利用いただくために、 除雪作業などへのご協力をお願いします。

安全で走りやすい路面を保つために

降雪時には、2～3台の作業車が低速走行で除雪作業をおこないます。雪が降っていない場合にも、凍結防止剤散布作業やつらら落とし作業のため、低速走行をおこなうことがあります。



作業車の追い越しはお控えいただき、車間距離を十分にとり、後ろをゆっくりと走行してください。



大雪予報時には、不要不急のお出かけをお控えください。

大雪などが予想される際には、最新の道路交通情報をご確認のうえ、広域的な迂回や出発時間の変更などをご検討ください。

お出かけ前に 確認

冬用装備 チェックリスト

- 冬用タイヤ (スタッドレスタイヤまたはスノータイヤ)
- タイヤチェーン チェーンは必ずタイヤのサイズにあったものを選び、説明書に従って、事前に装着のリハーサルをしておきましょう。
- 針金 *切れたタイヤチェーンをつなぐため。
- けん引ロープ
- 輪止め
- ブースターケーブル (ディーゼル車はディーゼル専用のコードを用意)
- 解氷剤 (かぎ穴・ワイパー用)
- スノースコップ *車周りを除雪し、一酸化炭素中毒のリスクを軽減。
- スノーブラシ



プラットホーム

溝の深さが新品時の50%以上あることを確認してください。「プラットホーム」が露出している場合は冬用タイヤとして使用できません。

- 作業用手袋(軍手)
- 長靴
- 懐中電灯
- 毛布・タオル類
- 携帯トイレ
- 飲料水
- 非常食



除雪作業車などの位置が リアルタイムでわかる!

雪氷対策作業車の位置と作業内容が一目でわかる「除雪NAVI」。次の施設までの概算時間もご案内します。



凍結防止剤散布作業



つらら落とし作業



※写真およびアプリ画面はイメージです。

「除雪ナビ (WEB版)」のご利用は
こちらから 検索



「除雪ナビアプリ」
のダウンロードは
こちらから



iPhoneの方は
こちら
App Store
からダウンロード



Androidの方は
こちら
Google Play
で手に入れよう



⚠ 運転中のご利用は危険ですので、出発前または停車中にご利用ください。

※本サービスは、NEXCO中日本管内の高速道路の情報を提供しています。
※本サービスのご提供は、令和6年11月1日～令和7年4月30日を予定しています。

積雪路・凍結路

ノーマル
タイヤは

危険



イメージ



ノーマルタイヤは **積雪路・凍結路の走行を想定したタイヤではありません。**



積雪・凍結道路ですべり止めの措置をとらない運転は **法令違反** となります。

反則金
普通車 6千円

都道府県道路交通法施行細則または道路交通規則にて積雪または凍結した路面での冬用タイヤの装着等いわゆる防滑措置の義務が規定されています。(沖縄県を除く) 違反行為は、反則金の適用となります。(大型車:7千円、普通車:6千円、二輪車:6千円、原付車:5千円)

※タイヤチェーン未装着車の通行を禁止する規制時は、冬用タイヤであっても、タイヤチェーンの装着が必要です。

積雪路・凍結路を走行する場合は、

必ず冬用タイヤを装着しましょう。

詳しい情報は
コチラ



一般社団法人日本自動車タイヤ協会

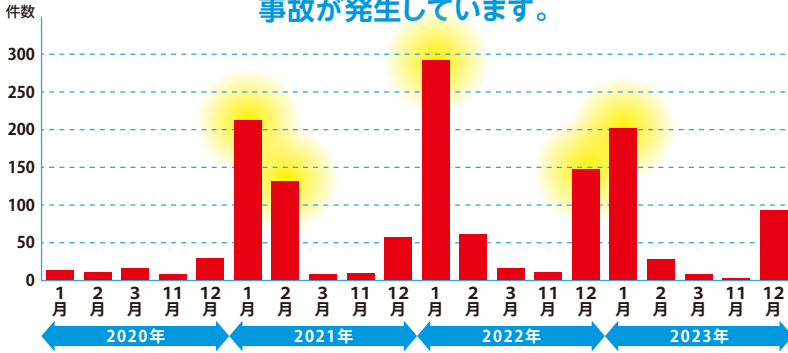
後援：国土交通省近畿地方整備局／国土交通省近畿運輸局／NEXCO西日本関西支社／
一般社団法人日本自動車連盟関西本部

突然の積雪や路面凍結時には事故・トラブルが発生しています

積雪・凍結路面時の事故発生件数

<東京、愛知、大阪、広島、福岡 合計>

降雪地域以外においても、突然の降雪・凍結による事故が発生しています。



公益財団法人交通事故総合分析センター「都道府県別・発生月別・路面状態別 全事故件数」より

JAFロードサービス救援要請件数

<九州エリア降雪時>

降雪時、JAFのロードサービスの救援要請は、急増しています。

	九州エリア計	前週比
降雪前週3日間	2,421	
降雪3日間	4,561	188%

データ提供元：一般社団法人 日本自動車連盟
降雪前週 3日間：2023年1月17日～19日
降雪 3日間：2023年1月24日～26日

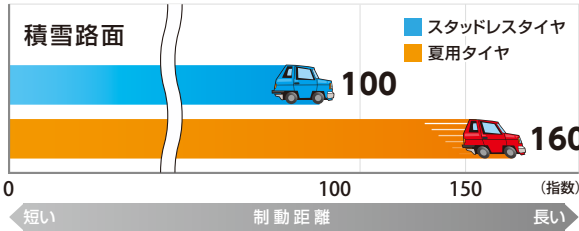
積雪、凍結路で冬用タイヤを装着していないと…



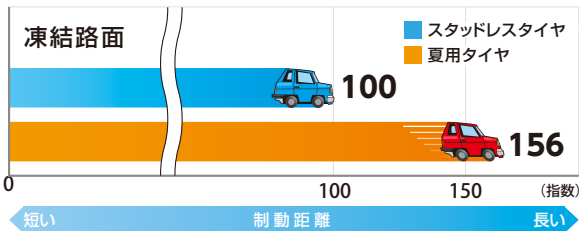
制動距離が違う

夏用タイヤのままでは、制動距離が長くなります。

● スタッドレスタイヤと夏用タイヤの制動距離指数



[試験条件]
● タイヤサイズ：195/65R15
● 空気圧：220kPa
● 車種：乗用車（後輪駆動、2000cc）
● 初速度：40km/h
● 実施場所：タイヤメーカーテストコース
● ABS有り



[試験条件]
● タイヤサイズ：195/65R15
● 空気圧：220kPa
● 車種：乗用車（後輪駆動、2000cc）
● 初速度：25km/h
● 実施場所：タイヤメーカーテストコース
● ABS有り

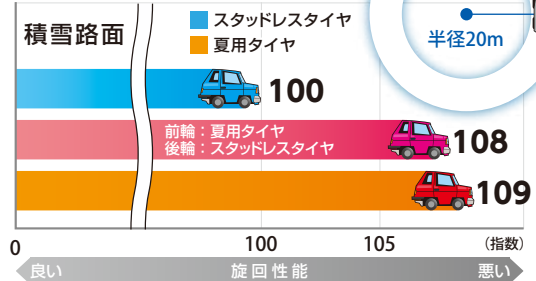
スタッドレスタイヤでの制動距離を100として指数表示し、指数が大きい方が制動距離が長いことを示す。



旋回性能が違う

駆動輪のみ冬用タイヤを装着しても夏用タイヤ（全車輪）並みの性能で、挙動が安定しません。

● スタッドレスタイヤと夏用タイヤの旋回性能指数



[試験条件]
● タイヤサイズ：195/65R15
● 空気圧：220kPa
● 車種：乗用車（後輪駆動、2000cc）
● 実施場所：タイヤメーカーテストコース
● 路面の種類：積雪路面
● ABS有り
● 実走行による定常円旋回のラップタイムを計測。

スタッドレスタイヤでのラップタイムを100として指数表示し、指数が大きい方がラップタイムが遅くなり、旋回性能が劣ることを示す。

冬用タイヤを全車輪に装着してください！

冬用タイヤの積雪または凍結路走行時における溝の深さ使用限度

冬用タイヤの積雪または凍結路走行時における溝の深さ使用限度は、新品時の50%（プラットホーム露出）までです。

乗用車用タイヤ



プラットホーム

プラットホームの位置を表す矢印▶

一般社団法人日本自動車タイヤ協会

後援：国土交通省近畿地方整備局／国土交通省近畿運輸局／NEXCO西日本関西支社／一般社団法人日本自動車連盟関西本部