

2025  
January

1

おかやま



# トラック輸送情報

## TOPICS

- 謹賀新年

行政だより

協会だより

閲覧室

資料

申込書関係



# Contents

---

[今月のトピックス]

## 01/ 謹賀新年

## 02/ 令和7年 年頭所感

## 11/ 第1回 物流を支えるパートナーシップセミナーを開催

## 13/ 第56回全国トラックドライバー・コンテスト女性部門優勝選手が岡山運輸支局長及び岡山県トラック協会長を表敬訪問

## 14/ 自由民主党岡山県議団に陳情書を提出

## 15/ 津山輸送サービスセンター修繕工事が完了しました

## 16/ (公社)全ト協青年部会中国ブロック大会

## 18/ 「災害物流専門家研修」を開催

## 19/ 行政だより

- 中国運輸局自動車関係功労者の表彰
- 「トラック物流2024年問題」に関するオンライン説明会【第18回】開催
- 令和6年度 グリーン経営認証取得講習会(WEB)開催のご案内
- 2月は北方領土返還運動全国強調月間です

## 23/ 協会だより

- 令和6年度「標準的な運賃」活用セミナー
- 助成制度をご活用ください!
- 令和6年度 主な助成事業の申請状況
- 無料採用ホームページ制作のご案内
- 青年協議会会員募集中!

## 31/ 閲覧室

- 陸災防だより  
2025年度講習日程表 / 陸運事業者のための安全マネジメント研修
- 自動車事故対策機構岡山支所だより
- ヤマト・スタッフ・サプライ運転適性診断
- お知らせ  
会員名簿変更のお知らせ / 軽油価格動向推移表

## 47/ 申込書関係

- 令和6年度 グリーン経営認証取得講習会申込書

### 同封資料

- 共済

# 謹賀新年

謹んで新春のご祝詞を申し上げます。

2025年 元旦

会 長  
副 会 長

遠 藤 俊 夫  
藤 森 元 則  
横 山 忠 彦  
赤 田 博 文  
安 東 忠 徳  
津 田 洋一朗  
宮 長 勇 作  
内 田 二三雄  
職 員 一 同

俊 夫  
元 則  
忠 彦  
博 文  
忠 徳  
洋一朗  
勇 作  
二三雄  
一 同

専務理事  
常務理事

一般社団法人岡山県トラック協会

陸上貨物運送事業労働災害防止協会岡山県支部



一般社団法人岡山県トラック協会

会長 遠藤 俊夫



新年明けましておめでとうございます。  
令和7年の新春を迎えるにあたり、謹んで年頭のご挨拶を申し上げます。  
会員の皆様をはじめ関係各位には、協会の運営につきまして格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

我が国経済は、一部に足踏みが残るものの、緩やかに回復していると言われていますが、トラック運送業界では、一般貨物の輸送数量が減少傾向にあり、世界情勢や円安等の影響を受けた燃料油価格の高止まり、車両価格など様々なコストの上昇を適正に転嫁することができず、慢性的なドライバー不足も重なり、厳しい状況が続いています。

こうした中、国は、先般取りまとめた総合経済対策において「燃料油価格の激変緩和事業については、出口に向けて段階的に対応する」と決定したところであり、今後の対応や軽油引取税特例税率の取扱いなど、引き続きその動向を注視していく必要があります。

また、地方公共団体が地域の実情に応じて柔軟に物価高騰に対応できる地方創生臨時交付金「重点支援地方交付金事業」については、岡山県では、昨年、「貨物自動車運送業支援金」や「トラック物流効率化支援金」を実施していただいたところであり、今回の総合経済対策を受け、新たな支援策の実施をお願いしているところです。

物流は、国民生活や経済活動、地方創生を支える不可欠な社会インフラであり、物流産業を魅力ある職場とするため、昨年4月からドライバーに年960時間の時間外労働上限規制が適用され、輸送力が不足するという懸念から「物流の2024年問題」としてクローズアップされ、2030年度には34%の輸送力が不足する、その中でも中国地方が最も不足すると試算されています。

この「物流の2024年問題」は、喫緊の課題であると同時に、年々深刻化していく構造的な課題でもあるため、継続的に対応していく必要があります。

国では、物流の構造的課題の解決を図るため、荷主企業、物流事業者、消費者が協力して、物流を支えるための環境整備に向け「物流革新に向けた政策パッケージ」や「2030年度に向けた政府の中長期計画」を策定し、各種施策を積極的に展開するとともに、昨年

4月には、荷主・物流事業者やトラック事業者の取引に対する規制的措置等を盛り込んだ改正物流効率化法及び貨物自動車運送事業法を成立させ、現在、その施行に向け、準備が進められているところです。

トラック運送業界としては、物流の大きな変革が迫られている今こそ、安定した輸送サービスの確保、荷主や消費者のニーズに応える我が国の経済活動を支える社会インフラであり続けるために、運送事業者をはじめとする物流事業者のみならず、着荷主を含めた荷主企業や消費者も一緒になって、それぞれの立場で担うべき役割を改めて考え、物流が直面している諸課題の解決に向けた取組を進め、物流の持続的発展につなげていくことが必要です。

岡山県トラック協会では、昨年、経済団体への新たな標準的運賃等に基づく交渉等の要請やトラック・物流Gメンと連携して活動する適正化事業調査員の選任を行うとともに、初めて「物流を支えるパートナーシップセミナー」を開催し、荷主等企業や消費者に物流に対する理解と協力を求めたところであり、引き続き、「物流革新に向けた政策パッケージ」や改正物流効率化法等に基づき、「標準的な運賃」「標準運送約款」を踏まえた適正な運賃・料金の収受、荷待ち・荷役時間の削減、労働生産性の向上や人材確保、多重下請構造の是正等に向け、国土交通省、全日本トラック協会をはじめ、関係機関や関係団体と連携し、全力で取り組んでまいります。

もう一つの課題である「安全で安心な質の高い輸送サービスの提供」は、事業活動の根幹であり、何よりも優先されるものであります。

昨年の県内における事業用トラックに係る交通事故は、件数、死亡者数、負傷者数ともに減少傾向にありますが、飲酒運転による重大事故が大きく報道され、また、車輪脱落事故も発生しているところであり、「トラック事業における総合安全プラン2025」の目標達成に向け、最重点項目である飲酒運転の根絶、追突・交差点事故の防止等に、引き続き、岡山県警察や国、全日本トラック協会等の関係者一丸となって取り組んでまいります。

今年も「物流革新に向けた取組」、「安全で安心な質の高い輸送サービスの提供」という大きな課題に対して、改めて、トラック運送事業に携わる者として、時代の要請と期待に応えられるよう、全力で取り組んでまいりたいと考えていますので、会員皆様のさらなるご支援、ご協力をお願い申し上げます。

今年「巳年」。巳年は、「復活と再生の象徴」という脱皮するヘビのイメージから「新しいことが始まる年」と言われており、ぜひとも「成長」や「変革」の年になってほしいと期待を込めて願うばかりであります。

結びに、会員並びに関係の皆様のご発展とご健勝、ご多幸を祈念しまして、年頭のご挨拶とさせていただきます。



中国運輸局

局長 金子 修久



明けましておめでとうございます。

謹んで新年のお慶びを申し上げますとともに、令和7年の年頭にあたりご挨拶申し上げます。

一般社団法人岡山県トラック協会及び会員の皆様におかれましては、平素より、経済の血流である物流を支え、国民の生活と我が国の経済に必要不可欠な物流ライフラインの担い手として第一線でご活躍いただいていることに、あらためて感謝申し上げます。

本年、中国運輸局としては、

- ①「運輸の安全・安心の確保」
- ②「地域公共交通の確保・活性化」
- ③「観光による地域振興」
- ④「地域経済を支える産業振興」

を4つの使命とし、運輸行政・観光行政に係る施策を総合的に進めてまいります。

これらのうち、①「運輸の安全・安心の確保」及び④「地域経済を支える産業振興」について、トラック運送事業における最大の課題は、やはり「トラック物流の2024年問題」です。

時間外労働時間の上限規制が開始されてから今年の4月で1年が経過するほか、昨年5月に公布された改正物流2法(流通業務の総合化及び効率化の促進に関する法律※及び貨物自動車運送事業法の一部を改正する法律)の一部についても施行の時期を迎えます。

(※令和7年度の一部施行により「物資の流通の効率化に関する法律」に名称変更)

(改正物流2法のうち令和7年度に施行される内容[主なもの])

① 物資の流通の効率化に関する法律関係

- ・全ての荷主・物流関係事業者には判断基準に基づく物流効率化の努力を義務付け。

② 貨物自動車運送事業法関係

- ・真荷主、トラック事業者間の運送契約には書面の相互交付を義務付け。
- ・元請トラック運送事業者は実運送体制管理簿の作成・保存を義務付け。
- ・他の運送を利用する事業者には書面の交付を義務付け。

・他の運送を利用する一定規模以上のトラック運送事業者には、運送利用管理規程の作成、運送利用管理者選任を義務付け。

政府では、法の施行に向け、国土交通省、経済産業省及び農林水産省による合同会議を開催し、政・省令のほか、法で定められた物流効率化推進に関する基本方針等細部規定の検討を行い、昨年11月にとりまとめを行い、内容を公表しました。また昨年11月から「トラックGメン」を「トラック・物流Gメン」へ改組し、要員の増員を図るとともに、昨年8月に各都道府県のトラック協会に誕生した「Gメン調査員」と連携することで体制を拡充し、サプライチェーン全体の取引環境改善を進めております。

更に、物流効率化に向けた施策を緊急的に推進するため、令和6年度補正予算に財政投融资も含め約400億円規模の所要額を計上しており、財政的な支援により、共同輸配送等皆様の取組みを後押しさせていただく予定です。

中国運輸局では、「荷主等パトロール」と「オンライン説明会」という独自の取組を進め、全国的な活動活性化を主導してきました。昨年9月には、皆様からいただいた情報を元に、大阪において、近畿・中国・四国・九州トラックGメンによる全国初の合同パトロールを成功させましたが、その企画・調整においても中国運輸局が中心的役割を果たし、報道機関にも大きく取り上げていただき、トラックGメンの積極的な活動を印象づけることができました。本年も引き続き荷主への監視や啓発活動を広域に拡大・強化するとともに、持続可能な物流の確保に向け着実に対処してまいります。

荷主事業者とトラック運送事業者の関係を健全化するためには、トラック運送事業者の側でも、今を好機として、「預けていただいた荷物を安全に運ぶことができ、長期に渡り経営も安定している健全なパートナー」であることを示す努力を是非今後も続け、又はこの機会に改善を図っていただければと思います。そのためには運送全体が「標準的運賃」を基礎とした運賃体系になり、事業継続に向けた人・設備の再投資の体制が構築される必要があります。そこに不当に低廉運賃で参入しようとする事業者に対しては、労働環境、安全の維持について大手事業者も含めて巡回指導、監査により厳しく指導していきます。

また、国土交通省では、令和3年3月に、令和7年度までを計画期間とする「事業用自動車総合安全プラン2025」を策定のうえ、安全な輸送サービス提供の実現を目指すこととしております。管内の事故発生の現状は厳しいものがあり、特に飲酒運転は根絶にはいたっていないことから、昨年10月から、飲酒運転に係る指導監督義務違反、点呼実施違反について処分基準を新設するなど、国も事業者の皆様の管理体制を厳しく確認する姿勢を取っております。今後も継続して交通事故防止や事業環境の健全化に資するよう、引き続き、指導や監査へ積極的に取り組んでまいりますので、各関係者の皆様も事故の削減、飲酒運転の根絶に向け、冬道対策・車輪脱落防止対策と合わせて努力を継続していただくようお願いいたします。

結びに、一般社団法人岡山県トラック協会及び会員の皆様には、中国運輸局の行政に引き続きのご理解とご協力を賜りますようお願い申し上げますとともに、新しい年が協会及び皆様にとって希望に満ちた飛躍の年となることを祈念し、年頭のご挨拶とさせていただきます。



中国運輸局岡山運輸支局

支局長 今岡 俊之



新年明けましておめでとうございます。

令和7年の新春を迎え、謹んで年頭の御挨拶を申し上げます。

一般社団法人岡山県トラック協会並びに会員事業者の皆様には旧年中、交通運輸行政に格別の御理解と御協力を賜りましたことに、改めて厚く御礼申し上げます。

さて、昨年は4月にトラックドライバーの時間外労働上限規制が開始となり、「物流の2024年問題」に関する内容や岡山運輸支局のトラックGメンの活動の様などがメディアで取り上げられるなど、物流業界に対して社会的な関心が多く寄せられた年でもありました。

政府では、昨年5月に公布された改正物流法施行に向けた準備を進めており、さらに、11月からは情報収集機能を強化し物流産業全体の取引適正化を図るため、「トラックGメン」の体制を拡充し、「トラック・物流Gメン」へ改組するなど、サプライチェーン全体の取引環境改善を進めております。

岡山運輸支局管内においても、適正化実施機関のGメン調査員と連携して県内各地の荷主等パトロール・トラック運送事業者への情報収集を通じた荷主等への是正指導、自衛隊と連携した退職自衛官の再就職に向けた人材確保の取組、「トラック輸送における取引環境・労働時間改善岡山県地方協議会」の取組として、荷主等に昨年3月に告示した新たな「標準的な運賃」を用いた交渉に応じていただくため、岡山県商工会議所連合会等の経済団体に対し要請を行っております。

今後も、持続的な物流の確保に向けて、トラック運送事業者の皆さまが安全に配慮した経営を維持し、ドライバーの労働環境改善、教育等を行うために必要なコストを適切に回収できるよう、荷主等に対し不当な要求の是正、運賃交渉に応じるための環境づくり、人材確保に向けたイベントなど有効な取組みを進めて参る所存です。

また、本年におきましても、法令に基づいた運行管理の実施による安全運行の徹底及び事故防止に引き続き努めていただきますよう、お願い申し上げます。

結びとなりますが、一般社団法人岡山県トラック協会の益々の御発展と、会員事業者の皆様の御繁栄と御多幸を祈念いたしまして、年頭の御挨拶とさせていただきます。



岡山労働局

局長 森實 久美子

明けましておめでとうございます。

一般社団法人岡山県トラック協会並びに会員の皆様におかれましては、働き方改革、労働災害防止など労働行政施策の推進に当たり、格別のご支援、ご協力を賜り厚く御礼申し上げます。

道路貨物運送業では人手不足や燃料高、適正な価格転嫁などの課題が山積する中、昨年4月1日からはトラック運転者における時間外労働の上限規制と改正された改善基準告示の適用が開始となり、昨年来、物流への影響が社会的にも注目され、それらに伴う物流の停滞などが今後も懸念されています。特に、トラック運転者の長時間労働などの課題解決のためには、事業主の努力だけでは改善が困難なものもあることから、労働局及び労働基準監督署では発着荷主等に対して、長時間の恒常的な荷待ちを発生させないことなどについての要請やその改善に向けた働きかけを行っております。また、労働局及びハローワークにおいては、女性や高齢者等の就業支援、運転免許取得などの職業訓練等による人材確保を支援してまいります。

貴協会におかれましては、時間外労働の上限規制等の施行に当たり、説明会の開催や周知活動にご協力をいただき感謝申し上げます。今後も、貴協会や岡山運輸支局と連携して、改正内容の円滑な施行に努めてまいります。

県内の道路貨物運送業における労働災害の死傷者数は、令和6年10月時点で238人と、令和5年同時期と比べ44人の減少となりました。事故の型で見ますと、荷台などからの墜落・転落災害、転倒・腰痛等の行動災害が多く発生しています。

会員の皆様方に置かれましては、保護帽の着用や昇降設備の設置、整理整頓など基本的な安全対策の徹底をお願いいたします。

また、昨年からは、新しい仕組みである「化学物質の自律的管理」が導入されました。この制度では各事業所が化学物質のリスクを自ら評価し、適切な対応を講じることが求められます。貴協会におかれましても、この新たな枠組みを踏まえた化学物質の適切な管理にご協力をお願い申し上げます。

安全な職場づくりは、労働者の安心と企業の成長につながる重要な取り組みです。岡山労働局も、皆様とともに安全で働きやすい環境の実現に努めてまいります。

最後になりましたが、一般社団法人岡山県トラック協会並びに会員の皆様方の今後の益々のご発展とご健勝を心から祈念申し上げまして、新年のご挨拶といたします。



岡山県知事

伊原木 隆太



## すべての県民が明るい笑顔で暮らす 「生き生き岡山」を目指して

謹んで新年のご挨拶を申し上げます。

一般社団法人岡山県トラック協会並びに会員の皆さまにおかれましては、交通安全対策の推進に格別のご支援とご協力を賜り厚く御礼申し上げます。

私は知事就任以来、本県発展の好循環の起点として、「教育の推進」と「産業の振興」の2つの柱を政策の中心に掲げ、さまざまな取り組みを強力に進めてまいりました。その結果、小・中学校ともに全国平均並みまで学力が回復、定着し、また、新規企業等の投資額が累計で1兆円を超えるなど確かな成果が現れてきています。しかしながら、人口減少、とりわけ少子化につきましては、これまでの対策を上回る勢いで進んでおり、なお一層厳しさを増している状況です。

現在策定を進めております、来年度からの4年間を行動計画期間とする「第4次晴れの国おかやま生き生きプラン」では、「教育の推進」と「産業の振興」の2つの柱を継続しつつ、待ったなしの課題である「少子化対策」を地域活性化の基盤を担う重要な政策として新たな柱に加え、不退転の覚悟で向き合いたいと考えております。

「教育の推進」では、引き続き、学ぶ力の育成や、徳育・体育の推進に取り組むとともに、不登校への対応など多様な教育ニーズへの支援も充実させてまいります。

また、「産業の振興」では、企業誘致と投資の促進、中小企業の稼ぐ力の強化に取り組むとともに、今年開催の大阪・関西万博、瀬戸内国際芸術祭を見据えた観光振興にも力を入れて取り組んでまいります。

さらに、「少子化対策」については、出会い・結婚から妊娠・出産、子育てまでのライフステージに応じた切れ目ない支援などに取り組みながら、結婚支援の重要性に着目し、出生数に響くより効果的な施策を検討し、積極的な展開を図ってまいります。

昨今、文化やスポーツの世界において、岡山の若者が国内外で大きな活躍を見せる、いわゆる「岡山旋風」が巻き起こっています。1月には、第79回国民スポーツ大会冬季大会「晴れて輝け!おかやま国スポ」を、冬季大会としては西日本で初めて開催開催する予定です。スポーツを通じて地域を盛り上げるとともに、全国に本県の魅力を発信する大会にしたいと考えております。

今年、2025年は巳年です。蛇が皮を脱ぐように、一段と成長し、すべての県民が明るい笑顔で暮らす「生き活き岡山」の実現に全力で取り組んでまいります。皆さまのご理解とご支援を賜りますようよろしくお願いいたします。

結びに、一般社団法人岡山県トラック協会の益々のご発展と、会員の皆さまのご健勝とご多幸を心より祈念いたしまして、新年のご挨拶とさせていただきます。

伊原木 隆太





岡山県警察本部

交通部長 寶満 智彦



新年明けましておめでとうございます。

一般社団法人岡山県トラック協会の皆様におかれましては、穏やかな新春を迎えられたことと、心からお慶び申し上げます。

皆様方には、平素から交通安全対策はもとより、警察業務の各般にわたり、深い御理解と御支援を賜り、心から敬意を表しますとともに、厚く御礼申し上げます。

さて、県下の交通情勢についてであります。昨年の人身交通事故の件数・負傷者数は一昨年より減少したほか、JAFが行った信号機のない横断歩道での歩行者横断時における車の一時停止率の調査では、停止率が67.2%に上昇するなど、改善の兆しが見られたところです。

しかしながら、昨年の交通事故死者数につきましては、一昨年と比較して増加に転じたほか、交通事故死者数に占める高齢者の割合は死者全体の半数以上と高止まり状態であり、交通事故をめぐる情勢は依然として厳しい状況にあります。

このような情勢の中、県警察では、県民の交通安全意識を向上させ、悲惨な交通事故を1件でも減らすため、交通実態等を踏まえた交通安全教育や広報・啓発などの活動に取り組んでいるところであります。

物流の中心を担う皆様方におかれましては、引き続き一般ドライバーの手本として「正しい合図」や「横断歩行者の保護」などの交通ルールを遵守し、交通事故の防止に取り組んでいただきますようお願い申し上げます。

県警察といたしましても、引き続き、皆様方を始めとする関係機関・団体と連携して、道路交通の安全と円滑の確保に全力で取り組んでまいりたいと考えておりますので、より一層のお力添えを賜りますよう、重ねてお願い申し上げます。

結びに、岡山県トラック協会の益々の御発展と、会員の皆様方と御家族の御健勝と御多幸を心から祈念いたしまして、新年の御挨拶とさせていただきます。

# 第1回 物流を支えるパートナーシップ セミナーを開催

国民生活、経済を支える社会インフラである「物流」は、現在「2024年問題」に直面し、物流の停滞が懸念され、慢性的なドライバー不足に加え、燃料等の価格が高止まるなど物流コストの増加により、経営環境の厳しさが増大する中、トラック運送事業者のみの取組みは限界に達している。

「物流」を取り巻く諸問題を解決し、継続的に物流を支えるためには、荷主企業、物流事業者、一般消費者の理解と協力が不可欠である。更なる物流効率化を進め、物流の継続的な成長を図るため、本セミナーを開催しました。

遠藤会長より、世界中で様々な変化が起こりえる中、経済の発展と人々の豊かな暮らしを実現するためには、わたしたち企業の協力関係、パートナーシップが益々重要になると考えていますとの挨拶により開会され、各講師による講演が行われた。



**日時** : 令和6年11月20日(水) 13:30-16:00  
**会場** : ホテルグランヴィア岡山 岡山市北区駅元町1-5

**参加状況** : 参加者164名(内、運送事業者以外81名)  
出席者の49.4%が物流会社を含む荷主等でした。

## 第 1 部

我が国の物流革新に向けた取組みの動向

**講師** : 国土交通省 物流・自動車局  
貨物流通事業課 課長  
三輪田 優子 様



## 第 2 部

### 労務費の適切な転嫁について

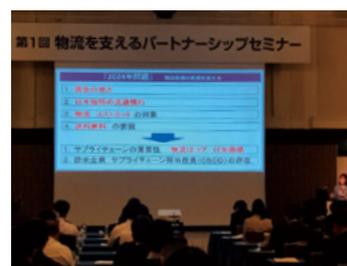
講 師 : 公正取引委員会事務総局  
近畿中国四国事務所中国支所  
下請課 課長  
岩本 崇志 様



## 第 3 部

### これからの物流、日本経済を支える

講 師 : 一般社団法人日本金融経済研究所 代表理事、経済アナリスト  
馬淵 磨理子 様



# 第56回全国トラックドライバー・コンテスト 女性部門優勝選手が岡山運輸支局長及び 岡山県トラック協会長を表敬訪問

令和6年10月26日(土)、27日(日)の2日間に茨城県ひたちなか市自動車安全運転センター安全運転中央研修所で開催されました、みだし大会女性部門にて優勝した岡山県支部代表の左直希乃選手(岡山スイキユウ(株)瀬戸内物流センター)が、令和6年11月22日(金)、遠藤岡山県トラック協会長をまた、12月5日(木)には今岡岡山運輸支局長を表敬訪問いたしました。



# 自由民主党岡山県議団に 陳情書を提出

11月15日(金)、岡山県トラック協会の会長、副会長をはじめ計9名で、岡山県議会棟を訪問し、自由民主党岡山県議団(産業労働警察部会及び土木部会)に対し、令和7年度岡山県予算編成等にあたって総合的な物流対策の推進や、道路予算を増額し更なる道路整備・災害防除等を進めていただけるよう、陳情書を提出しました。

## 陳情項目

### 地域の実情に即した総合的な物流対策の推進

- ① 「物流の2024年問題」等の諸課題への対処
- ② 燃料価格高騰対策等支援策の実施

### 道路網の整備促進

- ① 国道2号
- ② 県北・県南を結ぶ幹線道路
- ③ 国道180号
- ④ 主要地方道井原福山港線
- ⑤ 各道路における大型車駐車スペース等の整備・拡充



# 津山輸送サービスセンター 修繕工事が完了しました

昨年7月より、津山輸送サービスセンターの修繕工事をおこなっていましたが、工事が完了し先月2日からセンターでの事務局機能を再開いたしました。

昭和61年に竣工の同センターは、老朽化が進み、長寿命化に向けての改修・修繕工事をかねてより計画しておりましたが、工事期間中は、事務局を備前輸送サービスセンターへ一時的に移転するなど、会員の皆様には大変なご不便とご迷惑をおかけいたしました。

リニューアルされた建物は、内装やトイレなど新しく機能的で使いやすくなりましたので、これからも津山輸送サービスセンターのご活用をお願いいたします。



# (公社) 全ト協 青年部会中国ブロック大会

青年協議会では、令和6年11月16日(土)にホテルグランヴィア岡山において開催された令和6年度(公社)全日本トラック協会青年部会中国ブロック大会に参加をしました。

本大会は、中国5県が持ち回りで毎年開催しているものです。今年度は、岡山県が開催県となり、216名が参加しました。

研修会では、「迫り来る危機への対応」と題して、参議院議員 佐藤正久 先生からご講演をいただきました。

交流会では、スーパーキッズ達のダンスパフォーマンスやボックスくじを実施し、大会は大いに盛り上がりました。

なお、次年度の本ブロック大会は山口県で開催されます。



大会風景



開会挨拶

中国ブロック大会青年部協議会 上林 会長



来賓祝辞

衆議院議員 山下 貴司 先生



来賓祝辞

参議院議員小野田 紀美 先生



来賓祝辞

中国運輸局 高山 自動車交通部長



来賓祝辞

(公社)全日本トラック協会青年部会 出島 部会長



児童絵画コンクール表彰式

岡山市立七区小学校 六学年 山口 和真



パネルディスカッション (DXの取組)



講演 「迫り来る危機への対応」

講師 参議院議員 佐藤正久 先生



閉会挨拶

中国ブロック大会青年部協議会 西尾 副会長



開宴挨拶

中国ブロック大会青年部協議会 湯浅 副会長



アトラクション

スーパーキッズによるダンスパフォーマンス



アトラクション

ボックスくじ



中締め挨拶

中国ブロック大会青年部協議会 柏原 副会長

## 「災害物流専門家研修」を開催

岡山県トラック協会及び全日本トラック協会は、11月18日(月)に岡山県トラック総合研修会館にて、「災害物流専門家研修」を開催しました。

本研修は、今後、想定される大規模災害に備え、災害時に自治体が管理する物資集積拠点等において支援助物資の輸送等を行う専門知識を身につけた「災害物流専門家」を育成するために開催するものであり、会員事業者より受講者として4名、オブザーバーとして中国運輸局 岡山運輸支局より2名、岡山県庁 危機管理課より3名と産業企画課より1名、岡ト協事務局職員2名の計12名の参加がありました。

研修内容は、「基礎知識編」・「拠点編」の座学と災害拠点における課題・発表に取り組みました。

研修終了後には、株式会社NX総合研究所 高橋ゼネラルマネージャーより受講者へ修了証が授与されました。

近年増発する大規模災害に備え、公共輸送機関として緊急物資輸送体制の確立を図るため、今後、会員の皆様の積極的な参加をお願いします。





# 行政だより

## 中国運輸局自動車関係功労者の表彰

推薦は令和7年2月28日まで

中国運輸局

中国運輸局においては、標記表彰が実施されます。下記の受賞資格に該当の方を**2月28日までに所属支部経由**により、ご推薦ください。

なお、提出書類等詳細につきましては、所属支部又は、(一社)岡山県トラック協会総務課までお問い合わせください。

ご推薦いただいた候補者の情報(個人情報)については、「中国運輸局自動車関係功労者表彰」以外には使用いたしません。

### 記

#### 受賞資格

中国運輸局自動車関係功労者表彰規則(抜粋)

#### (1) 職責遂行、事故防止の功労

自動車関係事業に従事する者で、危険を顧みず職責遂行し又は重大な事故を未然に防止し、その功績が顕著な者又は団体

#### (2) 発明、考案、改良、研究の功労

自動車関係事業に関する有益な発明、考案、改良又は研究を行い、事業の振興発展に著しい貢献をした者又は団体

#### (3) 永年勤続の功労

自動車関係事業の次のいずれかに該当する業務に現に従事する者であって、永年にわたり業務に精励しその勤務成績が優秀であって他の模範となる者

ア 事業用自動車の運転業務に25年以上従事し、その間における責任事故がない年齢50才以上の者

イ 自動車関係事業に25年以上従事し、業務遂行上指導的役割を果たしている年齢50才以上の者

#### (4) 自動車関係事業の功労

ア 自動車関係事業の次のいずれかに該当する者であって、その功績が顕著な年齢50才以上の者

(ア) 関係団体の役員として10年以上在任している者

(イ) 自動車関係事業に30年以上従事し、うち役員として7年以上在職している者

(ウ) 自動車関係事業の役員として15年以上在職している者

イ その他自動車関係事業の発達改善に尽力し、その功績が顕著な者又は団体

(注) 年齢(満年齢)の基準日は、表彰日の6月1日とする。

標記表彰候補者は、原則として岡山運輸支局長表彰を受けた者の中から推薦する。

※ 提出書類は協会HPからダウンロードしてください。

トップページ→会員のみなさまへ→表彰→各種表彰→自動車関係功労者(中国運輸局長表彰)

協会  
HP



# 行政だより

## 国土交通省 中国運輸局からののお知らせ

国土交通省トラック荷主特別対策室主催

### 「トラック物流2024年問題」

に関するオンライン説明会【第18回】開催

開催日時：令和7年1月24日(金) 10:00,15:00 (同日2回開催)

### 事前アンケートページ

開催の都度、物流改善に向けたアンケートを実施しています。是非ご協力ください。



直接参加用  
二次元バーコード

#### (ご提供している情報(一部))

- ・改正物流効率化法、貨物自動車運送事業法施行に向けた検討状況
  - ・標準的な運賃・料金改正、標準運送約款改正について
  - ・トラック運送の原価計算、価格交渉(運賃交渉)ノウハウ・事例紹介
  - ・各トラック運送事業者、荷主事業者等参加者の問題意識共有。取組みご紹介 など
- 運賃交渉に活用いただける資料なども提供しています！

## (今月のNEWS) 公取が独禁法「物流特殊指定」に基づく警告を発出！

### (株)イトーキに対する警告について

令和6年11月28日



公正取引委員会  
Japan Fair Trade Commission

公正取引委員会は、(株)イトーキに対し、次のとおり、警告を行った。本件は、(株)イトーキが、独占禁止法第19条(特定荷主が物品の運送又は保管を委託する場合の特定の不正な取引方法(平成16年公正取引委員会告示第1号。以下「物流特殊指定」という。))第1項第6号(不当な経済上の利益の提供要請)の規定に違反するおそれがある行為を行っているものである。

#### 1.警告の相手方

法人番号	9120001014301	代表者	代表取締役 湊 宏司
名称	株式会社イトーキ	事業の概要	オフィス家具の製造販売等
所在地	大阪市中央区淡路町一丁目6番11号	資本金	73億5170万9456円

#### 2.警告の概要(抜粋)

- (1)イトーキは、オフィス家具の運送、搬入、組立て、据付け及び搬出の業務を委託する物流事業者(以下「本件物流事業者」という。)(注1)に対して、以下を無償で行わせている疑いがある。
- ア 時間外費(注2)の対象を納品場所での業務に要した時間に限ることにより、納品場所以外での業務
- イ 本件運送業務に係る特定の附帯業務(注3)
- (注1) 物流特殊指定の備考第2項に規定する特定物流事業者に該当する事業者をいう。  
(注2) 基礎作業時間を超えて行われた業務に支払われる加算額をいう。  
(注3) 本件物流事業者が、オフィス家具を車両に積み込む業務及びオフィス家具の梱包材等の残材を引き渡す業務をいう。
- (2) イトーキの前記(1)の行為は、物流特殊指定第1項第6号に該当し独占禁止法第19条の規定に違反するおそれがあることから、公正取引委員会は、イトーキに対し、前記(1)の行為を取りやめ、今後、当該行為と同様の行為を行わないよう警告した。
- (3) なお、本件審査の過程において、イトーキから、本件物流事業者に無償で行わせていた役務に対する対価を過去に遡って支払うこと、本件物流事業者との取引条件を見直して書面により明確化することなどの措置を講じる旨の申出があった。

「いつも荷待ちをさせられる  
「こんな作業までさせられている。」  
「運賃交渉に応じない。」

などの荷主等の通報は  
目安箱まで。



中国運輸局HP

トラック目安箱  
荷主先等での困りごと  
コチラにお寄せください

専用ボタン(イメージ)



## 令和6年度 グリーン経営認証取得講習会（WEB）開催のご案内

環境保全活動が注目されている中、国土交通省では「環境行動計画」に基づき環境貢献型経営（グリーン経営）を推奨しており、公益財団法人交通エコロジー・モビリティ財団とともにグリーン経営認証取得の促進に努めています。

認証基準に基づく自主的・継続的な環境対策の取組は、燃料節約や交通事故減少など企業経営の改善に効果があると高く評価されています。

この度中国運輸局において、グリーン経営を推進するため「グリーン経営認証取得講習会」を開催いたしますので、ご案内申し上げます。

### 開催概要

#### トラック・バス・タクシー事業のためのグリーン経営認証取得講習会

- |         |  |
|---------|--|
| 1. 開催日時 | 令和7年2月19日（水）<br>13:30～16:00                      |
| 2. 場所   | WEB開催  |
| 3. 講師   | 公益財団法人 交通エコロジー・モビリティ財団<br>グリーン経営業務室 課長代理 内藤 邦彦 氏 |

■主催：国土交通省中国運輸局    ■共催：公益財団法人 交通エコロジー・モビリティ財団

#### 【申込方法】

令和7年2月5日（水）までに、岡山県トラック協会にお申し込みください。

なお、令和7年2月5日以降にお申し込みを希望される場合には、電話にてお問い合わせをお願いいたします。

#### 【お問い合わせ先】

中国運輸局交通政策部 環境・物流課

住所 〒730-8544 広島県広島市中区上八丁堀6-30

電話番号 082-228-3496

担当者 西村

アドレス [cgt-ecologi@gxb.mlit.go.jp](mailto:cgt-ecologi@gxb.mlit.go.jp)





# 行政だより

## 2月は北方領土返還運動全国強調月間です

### ～ 四島思い心に点す返還の火 ～

北方四島(歯舞群島、色丹島、国後島、択捉島)の返還を求めて2月7日の「北方領土の日」を中心に各地でさまざまな行事が行われます。

2月7日は、1855年のこの日、伊豆の下田において日魯通好条約が調印され、平和裏に日本とロシアとの間の国境が画定された日です。

岡山県でも、2月12日(水)にさん太ホールで「北方領土返還要求岡山県民大会」、1月16日(木)から2月16日(日)まで岡山県立図書館で北方領土に関するテーマ展示を実施する予定としています。

北方四島の早期返還実現のため、返還運動への皆様のご理解とご協力をお願いします。

#### 【問い合わせ先】

岡山県北方領土返還要求運動県民会議  
(事務局:岡山県総合政策局公聴広報課内)  
TEL: 086-226-7158



# 協会だより

## 令和6年度 「標準的な運賃」活用セミナー

平素は、当協会の業務運営に、格別のご理解とご協力を賜り厚くお礼申し上げます。さて、当協会におきましては、「標準的な運賃」に基づいて荷主との運賃交渉を行い、ドライバーの働き方改革を実現し、持続可能な輸送を維持できるよう、今年3月に告示された「新しい標準的な運賃」の活用セミナーを開催いたします。

本セミナーは荷主との交渉等応用的な内容を中心としたセミナーになっております。つきましては、ご多用中とは存じますが、是非ご参加くださいますようお願い申し上げます。

### 記

1. 日 時 令和7年2月10日(月) 13:30~17:00
2. 場 所 岡山県トラック総合研修会館 4階 大研修室
3. 講 師 近代経営システム研究所  
代表 森高 弘純 氏
4. 内 容 (1) 新しい「標準的な運賃」告示(令和6年3月告示)の概要  
(2) 新しい「標準的な運賃」の活用  
・物価高、燃料高、人材不足を反映した運賃・料金の設計  
・荷主との運賃交渉  
(3) 新・標準貨物自動車運送約款について
5. 対 象 者 経営者及び管理者等
6. 募集人数 70名(先着順とし、定員になり次第締め切ります。)
7. 申込方法 QRコードから申込みページにアクセスし、1名ずつ必要事項を入力の上、**1月27日(月)**までに送信してください。



QRコードから申込みができない場合は、以下のアドレスあてに、件名を「標準運賃活用セミナー受講希望」として空メールを送信してください。

**okatokyou.sidouka@gmail.com**

8. 持参する物 電卓、筆記用具

お問い合わせ先：(一社)岡山県トラック協会  
指導課 脇本・田中 TEL 086-234-8211



# 協会だより

## 助成制度をご活用ください！

- ・岡山県トラック協会では、さまざまな助成事業を実施しておりますので、ぜひご活用ください。
- ・申請には提出期限がありますので、お早目の申請をお願いします。詳しい内容、申請書等は協会ホームページに掲載しています。
- ・各助成事業については、受付期限前でも、申請が予算額に達した場合は、その時点で受付を終了します。

◎ 技能講習助成金	申請期限：令和7年3月25日（火）
従業員が指定講習機関でフォークリフト運転技能講習等を終了した際に、受講料の一部を助成します。	
・1名につき4,000円（ただし、陸災防岡山県支部に未加入の会員は1名につき3,000円）	
◎ 安全装置導入促進助成金	申請期限：令和7年3月14日（金）
以下の装置を導入した場合、費用の一部を助成します。	
・後方視野及び側方視野確認支援装置	1台あたり 購入費用の1/2 上限20,000円
・側方衝突監視警報装置	1台あたり 購入費用の1/2 上限100,000円
・呼気吹き込み式アルコールインターロック	1台あたり 購入費用の1/2 上限60,000円（1会員あたり2台まで）
・IT点呼に使用する携帯型アルコール検知器	1台あたり 購入費用の1/2 上限20,000円（Gマーク事業所のみ）
・大型車用トルク・レンチ	1台あたり 購入費用の1/2 上限30,000円 (車両総重量8t以上の事業用トラックを管理する会員に上限1台まで)
・衝突防止補助装置	1台あたり 購入費用の1/2 上限30,000円（1会員あたり10台まで）
※対象機種 協会ホームページをご覧ください。	
◎ ドライブレコーダー導入促進助成金	申請期限：令和7年2月28日（金）
対象となる機器を導入した場合、車載器本体購入価格の1/2を助成します。1会員あたり600,000円まで	
・簡易型	1台あたり 上限10,000円
・標準型	1台あたり 上限20,000円
・運行管理連携型、デジタコ一体型	1台あたり 上限30,000円
※対象機種 協会ホームページをご覧ください。	
◎ 可動式突入防止装置導入促進助成金	申請期限：令和7年3月14日（金）
可動式バンパーをダンプ車両に取り付けた際の費用の一部を助成します。	
・導入費用の1/2 上限100,000円 1会員あたり5台まで	
◎ テールゲートリフター導入促進助成金	申請期限：令和7年3月14日（金）
指定するテールゲートリフターを導入した場合、費用の一部を助成します。	
・導入費の1/2 上限100,000円 1会員あたり3台まで	
※対象機種 協会ホームページをご覧ください。	
◎ 血圧計導入促進助成金	申請期限：令和7年3月14日（金）
指定の全自動血圧計（業務用）を購入した場合、費用の一部を助成します。	
・導入費の1/2 上限50,000円	
※対象機種 協会ホームページをご覧ください。	
◎ 自動点呼（ロボット点呼）機器及び遠隔点呼機器等導入促進助成金	申請期限：令和7年2月28日（金）
指定の機器等及び周辺機器を導入する費用を負担した場合に助成します。	
・新たに導入した会員事業者に上限150,000円を交付します。1会員あたり1台まで	
◎ 最新規制適合車導入促進助成金	申請期限：令和7年3月14日（金）
最新規制適合車を導入した場合、費用の一部を助成します。1会員あたり3台まで	
・最大積載量 2t以上 4t未滿	40,000円
・最大積載量 4t以上 8t未滿	90,000円
・最大積載量 8t以上	140,000円



# 協会だより

◎ 低公害車導入促進助成金	事前申請期限 : 令和7年1月31日 (金) 実績報告提出期限 : 令和7年3月14日 (金)
CNG・LNG・ハイブリッド車・電気自動車・燃料電池自動車を導入する際の経費の一部を助成します。	
・ CNG・LNG 車	最大積載量 4t 未満 : 243,000 円      最大積載量 4t 以上 : 917,000 円      車両総重量 12t 超 : 1,500,000 円
・ ハイブリッド車	最大積載量 4t 未満 : 193,000 円      最大積載量 4t 以上 : 670,000 円      車両総重量 12t 超 : 900,000 円
・ 電気自動車	車両総重量 2.5t 超 : 450,000 円
・ 燃料電池自動車	最大積載量 4t 未満 : 450,000 円
◎ アイドリングストップ支援機器導入促進助成金	申請期限 : 令和7年3月14日 (金)
指定のアイドリングストップ支援機器を新たに導入した場合、費用の一部を助成します。	
・ エア (燃焼式) ヒーター	取得価格の1/2 上限60,000 円
・ 車載バッテリー式冷房装置	取得価格の1/2 上限60,000 円
※両装置あわせて1 会員あたり3 台まで	
◎ 従業員研修助成金	申請期限 : 令和7年3月14日 (金)
指定施設を利用して従業員に対する研修を実施した場合、費用の一部を助成します。	
・ 日帰り研修 : 1名につき1,000 円以内	
・ 宿泊を伴う研修 : 1 名につき2,000 円以内	※助成対象となる経費については協会ホームページをご覧ください。
◎ 人材確保活動助成金	申請期限 : 令和7年3月14日 (金)
ドライバー等の採用活動のための企業説明会、交通安全教室 (学校向け)、インターンシップ (1, 2 日コース)、ホームページ作成、PR 動画などの経費の一部を助成します。	
・ 実施経費の上限100,000 円	
・ 1 事業者あたり1 回のみ	
◎ 外部コンサルティング導入助成金	申請期限 : 令和7年3月14日 (金)
外部コンサルティングの導入に要する費用の一部を助成します。 ※詳細については協会HP をご覧ください。	
(1) 戦略系コンサル (経営戦略)	
(2) IT 系コンサル (IT を活用した業務改善やシステム導入)	
(3) 人事系コンサル (人事制度や育成・研修)	
(4) 財務系コンサル (財務アドバイザー)	
(5) 総合系コンサル (あらゆる経営課題へのアドバイス)	
・ 1 事業者あたり1 回のみ、上限100,000 円	
◎ 働きやすい職場認証制度取得等促進助成金	申請期限 : 令和7年3月14日 (金)
「働きやすい職場認証制度」に基づく認証取得で要した経費の一部を助成します。	
・ 認証登録申請に係る審査料及び登録料の1/2 上限50,000 円	
◎ 女性等多様な人材確保に向けた職場設備改善助成金	申請期限 : 令和7年2月28日 (金)
働きやすい職場環境作りのために必要な設備改善をした経費の一部を助成します。	
・ 経費の1/2 上限300,000 円	
(働きやすい職場認証取得事業者は、経費の1/2 上限400,000 円)	
・ 事業者あたり1 回のみ	
◎ 防災対策及び感染症防止対策物資購入助成金	申請期限 : 令和6年2月28日 (金)
防災対策及び感染症防止対策に必要な物資を購入した経費の一部を助成します。 1 事業者あたり1 回のみ	
・ 経費の1/2 上限30,000 円	※助成対象となる物資については協会ホームページをご覧ください。

各助成制度の最新情報や要綱、申請様式の取得については、トラック協会ホームページをご利用ください。

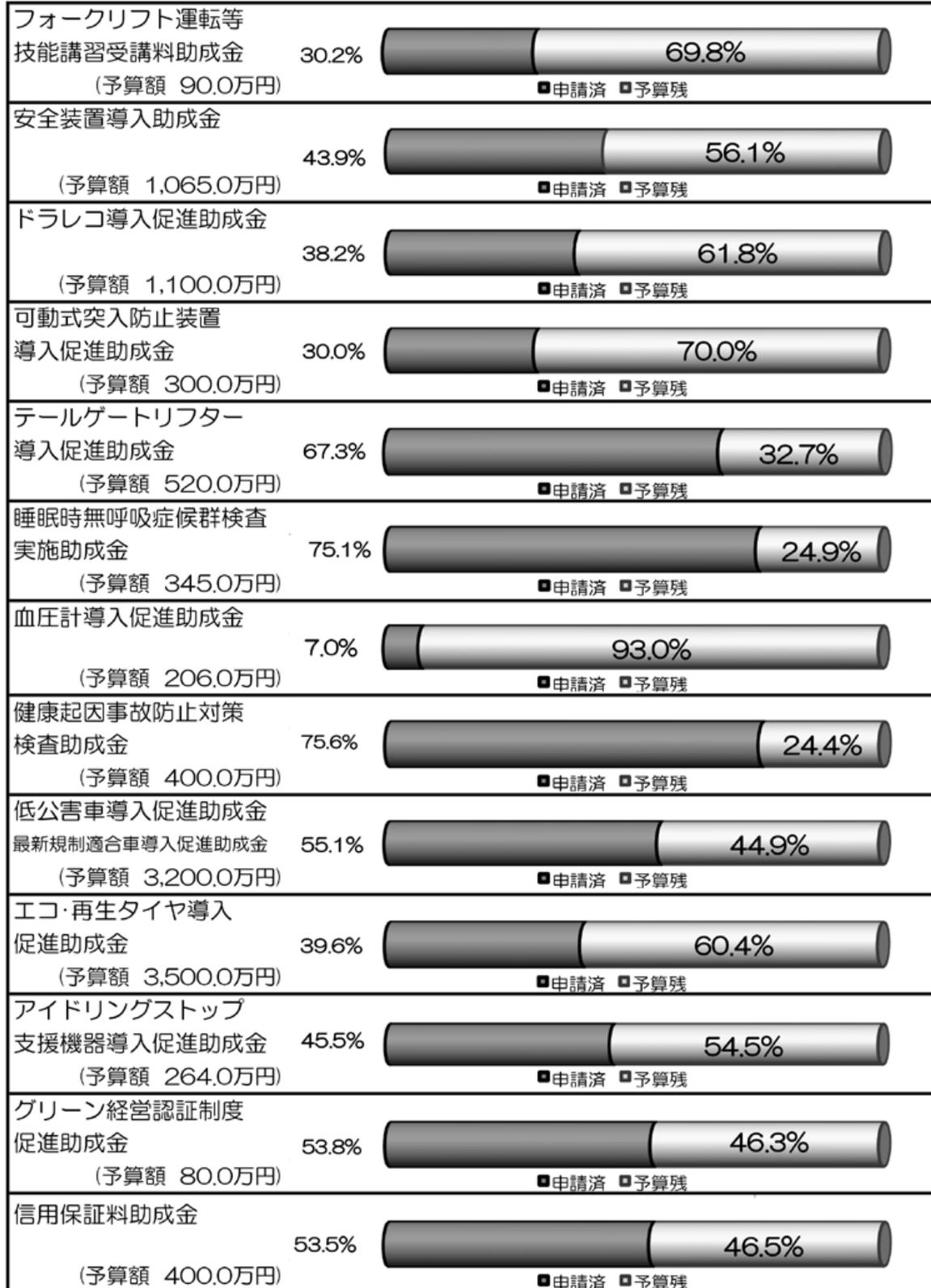
[www.okayama-ta.or.jp](http://www.okayama-ta.or.jp) (トップページ→助成事業)



# 協会だより

## 令和6年度 主な助成事業の申請状況

令和6年12月10日現在





# 協会だより

## 令和6年度 主な助成事業の申請状況

令和6年12月10日現在

中小企業大学校講座 受講料助成金 (予算額 3.5万円)	106.3%	受付終了 (11/25)	-6.3%	■申請済 ■予算残
従業員研修費助成金 (予算額 200.0万円)	50.8%		49.2%	■申請済 ■予算残
ドライバー等安全教育訓練 促進助成金 (1次募集) (予算額 108.0万円)	50.0%	受付期間終了	50.0%	■申請済 ■予算残
ドライバー等安全教育訓練 促進助成金 (2次募集) (予算額 108.0万円)	37.6%		62.4%	■申請済 ■予算残
大型・中型・けん引免許 取得助成金 (予算額 350.0万円)	101.4%	受付終了 (11/15)	-1.4%	■申請済 ■予算残
若年ドライバー確保のための 運転免許取得支援助成金 (予算額 65.0万円)	0.0%		100.0%	■申請済 ■予算残
人材確保活動助成金 (予算額 200.0万円)	29.0%		71.0%	■申請済 ■予算残
外部コンサルティング 導入助成金 (予算額 50.0万円)	20.0%		80.0%	■申請済 ■予算残
働きやすい職場認証制度 取得等促進助成金 (予算額 60.0万円)	0.0%		100.0%	■申請済 ■予算残
女性等多様な人材確保に向けた 職場設備改善助成金 (予算額 200.0万円)	36.8%		63.2%	■申請済 ■予算残
防災対策及び感染症防止 対策物資購入助成金 (予算額 100.0万円)	17.2%		82.8%	■申請済 ■予算残
自動点呼(ロボット点呼)機器及び 遠隔点呼機器等導入促進助成金 (予算額 400.0万円)	33.6%		66.4%	■申請済 ■予算残
自家用軽油供給施設整備 支援助成金 (予算額 400.0万円)	25.0%		75.0%	■申請済 ■予算残
経営診断受診促進助成金 (予算額 13.0万円)	0.0%		100.0%	■系列1 ■系列2



# 協会だより

トラック協会 会員事業者各位

## 無料採用ホームページ制作のご案内

インターネット上の求人情報は、多くの求職者が応募をする際の参考としています。このため、各事業者が採用ページを作成し、求職者の目に触れるようにすることが、人材採用のために重要となっています。

- 全日本トラック協会と都道府県トラック協会は、株式会社リクルートと協働で、
- (1) まだ自社採用ページを持たない事業者向けに「Airワーク 採用管理」を用いた採用ページの作成支援（WEBセミナーによる案内）
  - (2) 各会員事業者の採用ページへのリンクを掲載した「求人情報サイト」の構築を実施しています。人材採用対策としてぜひご活用ください。

### 求人情報サイト全体イメージ

この度、都道府県ト協にて、会員事業者さまの求人情報を取りまとめたサイトを開設することとなりました。近年の求職者は、応募前に企業採用HPを見る傾向があります。自社採用HPをお持ちでない会員事業者様はこの機会に無料で開設いただけます。

国交省  
トラガールサイト  
ブランディングサイト

リンク

全ト協

リンク

都道府県ト協



リンク

会員事業者  
採用ホームページ



無料で  
開設!

本事業のポイント

無料で採用HPを開設可能!

WEBセミナーで開設支援!

ランニングコスト一切なし!

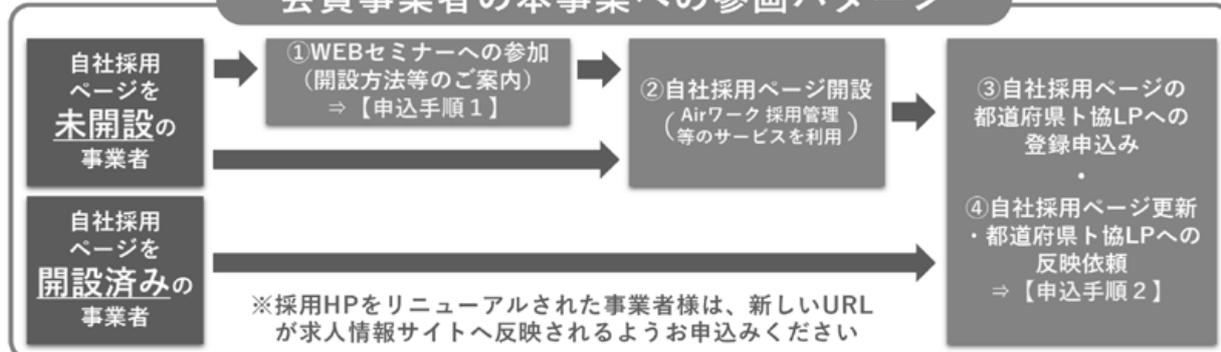
求人はindeedにも自動掲載!

求人検索エンジン  
indeed

求人情報は  
自動転載

※求人掲載はIndeedの利用規約・掲載基準に準じるため、掲載されない場合もございます。

### 会員事業者の本事業への参画パターン



JTA 公益社団法人  
全日本トラック協会

岡山県トラック協会



# 協会だより

## 申込手順1：リクルート実施「WEBセミナー」への参加

これから自社採用ページを作成する会員事業者様は、株式会社リクルートが主催する「WEBセミナー」にご参加いただき、採用ページの開設方法や求人情報の記載方法等について案内を受けることができます。

参加をご希望される場合は、以下URLから開催予定をご覧いただき、お申し込みを行ってください（開催エリア外の事業者も参加可能です）。

### ▼WEBセミナー開催予定一覧

[https://jta.or.jp/ippan/saiyou\\_seminar.html](https://jta.or.jp/ippan/saiyou_seminar.html)

## 申込手順2：自社採用ページの都道府県ト協LPへの登録

都道府県ト協LP（会員事業者の採用ページへのリンクページ）に、採用ページを掲載することを希望する会員事業者様は、以下URLからフォームにアクセスし、フォームからお申し込みいただくか、以下の各欄に必要事項をご記入の上、都道府県ト協担当者宛にメールまたはFAXにて提出しお申し込みを行ってください。

### ▼メール・FAXでのお申込みの場合（宛先：tanabe@okayama-ta.jp / FAX086-234-5600）

企業名・支社名（または部署名）	担当者名
電話番号	メールアドレス
採用HPのURL ※貴社採用サイトのTOPページのURLを記載ください（記載例） <a href="https://truckbreruit.jp/pt.jp/">https://truckbreruit.jp/pt.jp/</a>	
<b>http</b>	
勤務地1 市・区・町・村までの記載をお願いします。	
募集車種・職種（勤務地1） ※チェックに応じて、県ト協の求人一覧ページに掲載されます <input type="checkbox"/> 小型 <input type="checkbox"/> 中型 <input type="checkbox"/> 大型 <input type="checkbox"/> トレーラー <input type="checkbox"/> 事務・その他	
勤務地2 市・区・町・村までの記載をお願いします。	
募集車種・職種（勤務地2） ※チェックに応じて、県ト協の求人一覧ページに掲載されます <input type="checkbox"/> 小型 <input type="checkbox"/> 中型 <input type="checkbox"/> 大型 <input type="checkbox"/> トレーラー <input type="checkbox"/> 事務・その他	
勤務地3 市・区・町・村までの記載をお願いします。	
募集車種・職種（勤務地3） ※チェックに応じて、県ト協の求人一覧ページに掲載されます <input type="checkbox"/> 小型 <input type="checkbox"/> 中型 <input type="checkbox"/> 大型 <input type="checkbox"/> トレーラー <input type="checkbox"/> 事務・その他	

### ▼フォームによるお申込みの場合



左記QRコードにスマホのカメラをかざしていただくか、下記URLにアクセスいただくと、フォームからお申込が可能です。

<https://forms.gle/aEBLrdymAt41eZsR7>

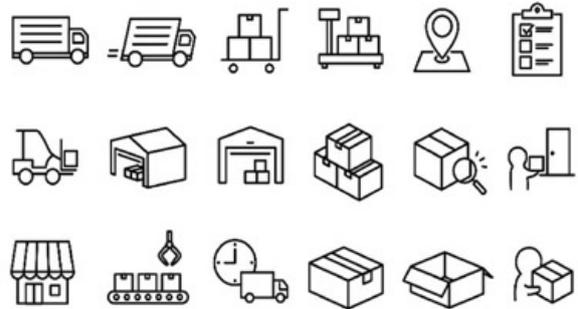


# 協会だより

協会だより

一般社団法人 岡山県トラック協会

# 青年協議会 会員募集中!



## 協議会の趣旨と目的

運送業界の次代を担う若手経営者や後継者が、研修会や交流会、社会貢献活動等を通じて相互の研鑽と業界の発展を図ることを目的としています。

また、青年協議会の活動を通じて、多くの仲間とともに、時には同じ立場の者同士、悩みや問題を共有し、時には競争して、新たな時代に対応できる経済人になれたら良いと考えています。

### 会員資格

岡ト協会員で50歳以下の経営者、後継者及び管理者  
会費 24,000円/年

## 活動内容

- ・国道清掃、チャリティーゴルフコンペなどの社会貢献活動
- ・「トラックの日」のイベントに携わるなど、業界の広報活動
- ・各種研修会の開催
- ・他団体、他県を含めた会員相互の交流
- ・交通安全教室の開催

…等

## 入会等のお問い合わせ

一般社団法人 岡山県トラック協会  
青年協議会 事務局 田邊・井手口

TEL 086-234-8211

<https://okayama-ta.or.jp/activity/young/>



# 陸災防だより

## 2025年度 講習日程表

月	技能講習				安全教育講習						
	フォークリフト 運転技能講習		会場	はい作業主任者 技能講習		安全衛生推進者 (初任時)		荷役運搬機械等 作業指揮者講習		フォークリフト 運転業務従事者	
日	日	日		日	会場	日	会場	日	会場	日	会場
2025 4	12 (土)	13 (日)	倉敷	9 (水)	岡山						
	19 (土)	20 (日)		10 (木)							
5	17 (土)	18 (日)	岡山								
	24 (土)	25 (日)									
6	14 (土)	15 (日)	倉敷	4 (水)	岡山						
	21 (土)	22 (日)		5 (木)							
7	5 (土)	6 (日)	岡山			24 (木)	岡山				
	12 (土)	13 (日)									
8				23 (土)	岡山			28 (木)	岡山		
				24 (日)							
9	6 (土)	7 (日)	岡山							25 (木)	岡山
	13 (土)	14 (日)									
10	11 (土)	12 (日)	倉敷	8 (水)	岡山						
	18 (土)	19 (日)		9 (木)							
11	8 (土)	9 (日)	岡山								
	15 (土)	16 (日)									
2026 1	17 (土)	18 (日)	岡山								
	24 (土)	25 (日)									
2	7 (土)	8 (日)	倉敷	22 (日)	岡山						
	14 (土)	15 (日)		23 (月)							
3	7 (土)	8 (日)	岡山								
	14 (土)	15 (日)									

注1 受講申込は随時受付をしていますので、陸災防岡山県支部のホームページで空き状況をご確認の上、お早めにお申し込みください。

注2 技能講習の日程は、フォークリフト運転技能講習が4日間、はい作業主任者技能講習が2日間です。

注3 運営上の都合により、中止・延期・会場変更等が生じる可能性があります。

日程表及び受講申込書等は陸災防岡山県支部のホームページよりダウンロードができます。



陸災防 岡山県支部	検索
-----------	----

陸上貨物運送事業労働災害防止協会 岡山県支部  
 〒700-8567 岡山市北区青江1-22-33  
 TEL086-234-1332 / FAX086-234-5600



# 陸災防だより

令和6年度厚生労働省補助事業

## 陸運事業者のための安全マネジメント研修

～ 運輸安全マネジメントと労働安全衛生マネジメントシステムガイドラインの一体化による効果的な運用 ～



参加費  
無料

この研修会は、安全性優良事業所の対象研修となります。

運輸安全マネジメント（運輸安全M）は輸送の安全の確保を、一方、陸運業における労働安全衛生マネジメントシステムガイドライン（RIKMS：リクムス）は労働者の安全衛生の確保をそれぞれ主眼にしています。運輸安全Mは法律で義務化されているのに対し、RIKMSは努力義務にとどまっていますが、いずれも、事業者として取り組んでいかなければならない内容のものです。



この2つのマネジメントは安全水準向上のため、一連の過程として、共にPDCAサイクルを定めています。このため、各々別のレールを敷くのではなく、同じレールの上でサイクルを回していくことが効率的です。

この研修では、両マネジメントの一体的な取組方法について説明するとともに、マネジメントの肝となるリスクアセスメントの手法について解説します。

### 陸運事業者のための安全マネジメント研修

開催日時： 令和7年2月6日（木）13:30～16:30

開催場所： 岡山県トラック総合研修会館  
住所：岡山市北区青江1-22-33 TEL:086-234-1332

定員： 約70名（先着順です。）

内容： (1) 「運輸安全M」と「RIKMS」の概要説明(30分)  
(2) 「運輸安全M」と「RIKMS」の一体的運用方法について(60分)  
(3) リスクアセスメントについて(90分)

受講証明： 本研修会を受講された方には、受講証明書を発行します。

問合せ先： 陸上貨物運送事業労働災害防止協会 岡山県支部

参加申込書 (送信先FAX 086-234-5600)

ふりがな		
参加者氏名		
事業場名		
所在地	〒 -	
電話・担当者氏名	TEL( ) -	ご担当者

※新型コロナウイルス感染症防止対策に十分配慮した上で開催いたしますが、マスクの着用等のご協力をお願いいたします。  
※参加申込書にご記入いただいた情報は、本セミナー及び当協会からの情報提供以外には使用いたしません。



# 自動車事故対策機構岡山支所だより

## NASVA岡山支所開業日カレンダー

□ 適性診断開業日    ■ 休業日    ○ 被害者援護促進日（適性診断は休業ですが、その他の業務は通常通り行います）

2025年1月

日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

2025年2月

日	月	火	水	木	金	土
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	

2025年3月

日	月	火	水	木	金	土
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

2024年度は  
3/10×切りですヨ！  
受診もれ、ないですか？

### 適性診断料金（会員様のお支払額）について

- ◆ 一般診断…負担なし（定額 2,400円すべて 岡山県トラック協会が助成）
- ◆ 初任診断…2,000円（定額 4,800円のうち 岡山県トラック協会が 2,800円助成）
- ◆ 適齢診断…2,000円（定額 4,800円のうち 岡山県トラック協会が 2,800円助成）
- ◆ カウンセリング付一般診断…カウンセリング料 2,400円のみお支払い願います。

※予算・決算の都合上、岡山県トラック協会の助成期間は  
例年4月1日～翌3月10日までとなっています。

※予算の状況によっては、助成期間が短縮されることもあります。

会員の皆様におかれましては、計画的な受診をお願いいたします。

### ■適性診断について

インターネットまたはお電話での予約が必要です。

電話 086-232-7053

会場 岡山県トラック総合研修会館3階

住所 岡山市北区青江1丁目22-33

### 時間帯（20分前にお越しください）

① 9：00の部	一般・初任・適齢	※職員勤務状況により 若干異なる場合があります
② 10：30の部	一般・カウンセリング付一般・特定	
③ 13：30の部	一般・初任・適齢	
④ 15：00の部	一般	

## 適性診断機器のレンタルについて(有料)

『短期集中で、まとめて適性診断を受診したい！』事業者様はご検討ください。

【機器レンタル料：1,100円(税込)/日】 ※協会支部から貸りと無料

★ レンタル期間中はいつでも適性診断を受診できます。

【注】ただし、初任診断・適齢診断を受診の場合は、  
後日、ナスバ支所等にてカウンセリングが必要です。

★ Wi-Fi付属なので、御社のネット回線は使いません！

★ 診断結果票は機器返却時にまとめてお渡しするので、印刷無用！

★ レンタル料・受診手数料は、月締めで後日、銀行振込！



診断機器(イメージ)

NASVA

ナスバは安全・安心のパートナー

～頼れるナスバ、寄り添うナスバ～

独立行政法人  
自動車事故対策機構



# 自動車事故対策機構岡山支所だより

## 各支部（輸送サービスセンター）での適性診断について

岡山県トラック協会  
自動車事故対策機構

### トラック協会各支部で適性診断を受診できます。

- 運用日  
月曜日・水曜日・金曜日（他の曜日は各支部にご相談ください）  
※土日祝日、12/29～1/3 の他、協会行事等の休業日がございます。
- 申し込み方法  
受診希望日の前日までに、各支部にお電話で予約をしてください。

備中支部（0866-83-1365）美作支部（0868-26-4436）

※初任・適齢診断は診断を受診後にカウンセリングを受けなければなりません。

### トラック協会支部（備中支部、美作支部）にて初任・適齢診断の出前カウンセリングを行っています。

- 申し込み方法  
下記の実施予定日の前日までに、NASVA岡山支所にお電話で予約をしてください。  
※予約者がいない場合には中止となりますので、前日までに必ず予約をしてください。

予約先 NASVA岡山支所（Tel：086-232-7053）  
 開始時刻 備中支部 10：30～（30分～1時間程度）  
 美作支部 11：00～（30分～1時間程度）  
 出前カウンセリング実施予定日

#### 備中支部（矢掛輸送サービスセンター）

1月31日(金)、2月28日(金)

※3月は年度末のため実施無し。

#### 美作支部（津山輸送サービスセンター）

1月27日(月)、2月25日(火)

※3月は年度末のため実施無し。

### ※令和3年度より備前支部、令和5年度より倉敷支部の出前カウンセリングを当面休止しております。

- 出前カウンセリングまでの流れ
  - ① トラック協会各支部、貸出機器、自社の所有機器で診断を受診（パソコンでの診断）
  - ② NASVA岡山支所に出前カウンセリングの予約（診断結果の説明）
  - ③ 出前カウンセリングに参加  
※初任診断、適齢診断の診断票については、出前カウンセリングの際にお渡ししますので、診断終了時には印刷されません。



# 自動車事故対策機構岡山支所だより

## 令和6年度 運行管理者等指導講習のご案内について

### 後期日程（対面方式のご案内） 自動車事故対策機構 岡山支所

基礎講習（貨物関係）の開催日程について	
令和6年11月27日(水)～29日(金)	岡山県トラック総合研修会館 4階大会議室
令和6年12月4日(水)～6日(金)	岡山県トラック総合研修会館 4階大会議室
令和7年1月15日(水)～17日(金)	岡山県トラック総合研修会館 4階大会議室
受付 8:40～9:30	
講習時間 1日目9:30～16:50 2日目9:30～16:30 3日目9:30～16:00 (昼休み12:00～13:00)	
※1日目のみ上記時間に受付を行います。	

### 一般講習（貨物関係）の開催日程について

後期日程（11月～3月）については対面講習の予定はありません。

動画視聴方式の講習日程については次ページの講習案内をご覧ください。

#### ●お申し込みについて

- ・インターネットから予約お申し込みができます。  
「自動車事故対策機構（NASVA）」のホームページにアクセスして予約お申し込み願います。（<https://k-yoyaku.nasva.go.jp/yoyaku-user>）
- ・インターネットからの予約ができない場合には、当機構支所まで直接お電話にてお問い合わせください。（TEL:086-232-7053）
- ・予約は定員に達し次第締め切りとさせていただきます。キャンセルが出た場合には、随時インターネット予約が可能になります。



## 令和6年度 運行管理者等指導講習のご案内について (動画視聴方式のご案内)

自動車事故対策機構 岡山支所

平素より当機構の業務にご理解とご協力を賜り、誠にありがとうございます。

当機構では、新型コロナウイルス感染拡大防止の観点から、各講習会場の参加人数を制限して講習を開催しております。このような中、少しでも受講機会を増やす取り組みとして、この度、パソコン等を使用した動画視聴方式による一般講習を実施することとしました。下記の内容で開催いたしますので、ご案内申し上げます。

### 【一般講習開催日程】

1月9日(木)、1月16日(木)、1月21日(火)、1月23日(木)、  
1月28日(火)、1月30日(木)、2月1日(土)、2月6日(木)、  
2月13日(木)、2月15日(土)、2月20日(木)、2月27日(木)、  
3月1日(土)、3月6日(木)

※配信環境等の関係で、予告なく対面方式の講習に変更する場合がございます。

原稿作成時に満員の日程については横線を引いております。

### 【講習会場】

自動車事故対策機構岡山支所 適性診断室・会議室

〒700-0941 岡山県岡山市北区青江 1-22-33 トラック総合研修会館 3階

※適性診断室・会議室のどちらで受講することになるかは選択できません。

### ●講習時間

受付 : 9:00～9:30

講習時間 : 9:30～16:00

昼休み : 12:00～13:00

※動画の再生状況により、開始・終了時刻は多少前後することがございます。

### ●講習の対象者

- ①前年度の一般講習を受講されていない運行管理者の方
- ②今年度、初めて選任の届出を出された運行管理者の方  
※ただし、基礎講習を過去に受講していない方は基礎講習を受講してください
- ③補助者又はそれ以外で受講を希望される方  
※補助者の方には、講習を定期的に受講する義務はありません。



# 自動車事故対策機構岡山支所だより

## ●持参物

- ①受講料3,200円  
※岡山県トラック協会の会員事業者様は助成があります。(受講時1,000円支払)
- ②予約確認書
- ③運行管理者指導講習手帳
- ④運転免許証等の顔写真付きの本人確認書類(上記の指導講習手帳をお持ちでない方)
- ⑤写真(縦3.0cm×横2.4cm)  
※手帳をお持ちでない方、手帳に写真がない方、手帳の証明欄が満欄の方のみ
- ⑥筆記用具
- ⑦昼食 ※現在お弁当の販売はございません。

## ●お願い

- マスク着用は、個人の判断に委ねていますが、咳、くしゃみが出る場合には、マスクを着用いただく等、周りの方へのご配慮をお願いします。
- 体調不良等の自覚症状が見られる場合や発熱や風邪の症状が見られる場合には、受講のとりやめを要請することがあります。  
※その際、受講料の返金はございませんのであらかじめご了承ください。
- 当日は換気を行います。体温調節のできる服装でお越しください。

## ●申し込み方法

- ・インターネットから予約お申し込みができます。  
「自動車事故対策機構(NASVA)」のホームページにアクセスして予約お申し込み願います。<https://k-yoyaku.nasva.go.jp/yoyaku-user>
- ・インターネットからの予約ができない場合には、当機構支所まで直接お電話にてお問い合わせ下さい。(TEL:086-232-7053)
- ・定員に達し次第締め切りとさせていただきますが、キャンセルが出た場合には、随時インターネット予約が可能になります。

【一般講習申し込みに関する  
お問い合わせ先】

自動車事故対策機構 岡山支所

TEL (086) 232-7053  
FAX (086) 231-6742



# 自動車事故対策機構岡山支所だより

## NASVA 安全マネジメントセミナーの開催について

標記について、下記のとおり開催いたしますので、ご案内申し上げます。

防災マネジメント セミナー	<b>2月27日(木)</b>	「運輸防災マネジメント指針」について、概要解説と併せて自社の防災体制のチェックや災害リスクの分析手法を習得するためのワークショップを行う。
セミナー時間	13:30~17:00	受付 13:00~
セミナー会場	防災マネジメントセミナー 岡山県トラック総合研修会館2階（岡山市北区青江1-22-33）	
受講手数料	5,200円 （岡山県バス協会会員事業者でバス業態での受講は全額協会負担）	

- 防災マネジメントセミナーについてはFAXまたはインターネットでお申し込みできます。インターネット予約の場合は、『NASVA 認定セミナー予約システム』で検索

### 【 受 講 申 込 書 】

受講希望セミナー名 ・ 防災マネジメント

※受講を希望されるセミナー名に「○」印を付してください。

受講者情報	ふりがな				
	氏名				
	生年月日	昭和	平成	年	月 日
	役職	役員・管理者等・その他 ※「○」印を付してください。	経営管理部門要員	はい・いいえ	
事業者情報	会社名				
	営業所名				
	所在地	〒 (      -      )			
	連絡先	TEL		fax	
	業態	バス	ハイタク	トラック	その他
	保有車両数	~49両	50~99両	100~199両	200~299両 300両以上
	役職	※受講証に複数社の記載を希望する <input type="checkbox"/>			
※経営管理部門要員の方で、インセンティブ適用時に必要となる受講者情報の国土交通省への通知を希望しない場合のみチェック				希望しない <input type="checkbox"/>	
申込先		FAX (086-231-6742) TEL (086-232-7053)			



## 福山で適性診断が受けられます！

### 2024年度 福山サテライト開業日カレンダー

1月							2月							3月						
日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土
			元旦 1	2	3	4							1							1
5	6	7	8	福山 9	10	11	2	3	4	福山 5	6	7	8	2	3	4	福山 5	6	7	8
12	13	14	福山 15	16	17	18	9	10	11	12	福山 13	14	15	9	10	11	12	福山 13	14	15
19	20	21	22	福山 23	24	25	16	17	18	19	福山 20	21	22	16	17	18	19	福山 20	21	22
26	27	28	29	福山 30	31		天皇 23	振休 24	25	26	福山 27	28		23	24	25	26	福山 27	28	29
														30	31					

…休業日
  …初任診断・適齢診断・カウンセリング付一般診断実施日  
 (一般診断は受診できません)

#### 1. 受診日および受診時間

一般診断	受診時間	9:00 (土曜日のみ)	10:30 (土曜日のみ)	13:30	15:00
初任・適齢 診断	受診時間	9:00	10:30	13:30	15:00
カウンセリング 付 一般診断	受診時間	12:00			

※ 契約事業者において、自社機器にて初任・適齢を受診していただいた場合は  
 カウンセリングのみで来所することもできます。

#### 2. 福山サテライト会場

〒720-0067 福山市西町1丁目13-18 広島県トラック協会東部研修センター3階



受診料、協会様助成金につきましては、岡山県内で受診いただく場合と同様の料金となっております。

#### ・岡山県トラック協会員様の場合

- ◆ 一般診断・・・負担なし (定額 2,400円すべて 岡山県トラック協会様が助成)
- ◆ 初任診断・・・2,000円 (定額 4,800円のうち 岡山県トラック協会様が 2,800円助成)
- ◆ 適齢診断・・・2,000円 (定額 4,800円のうち 岡山県トラック協会様が 2,800円助成)

予約受付は福山サテライトへ ☎084-982-7615



## 運行管理者試験事前講習会（貨物）開催のご案内

自動車事故対策機構 岡山支所

平素より当機構の業務にご理解とご協力を賜り、誠にありがとうございます。

さて、令和7年2月15日(土)～令和7年3月16日(日)に令和6年度第2回運行管理者試験が実施されますので、本試験の事前講習会（対象は貨物業態）を下記の通り開催致します。会場の都合により満員になるまでお申し込み順とさせていただきます。なお、開催時期が試験開催期間に近くなっていますので、試験日を遅く設定する、出版社のテキスト等を使用して自主学習する等、ご了承のうえでお申し込みください。

1. 開催日時 令和7年2月5日(水) 9:10～16:00（受付時間8:45～9:10）
2. 場 所 岡山県トラック総合研修会館4階大研修室（岡山市北区青江1丁目22番33号）
3. 申込方法 下記の受講申込書を令和7年2月1日(土)までに、FAXしてください。

TEL 086-232-7053

FAX 086-231-6742（FAX送信後に必ずお電話をください。）※

4. 受講料 1名 4,000円

事業者名		
住所		
申込担当者	連絡先 (TEL) _____	
受講者氏名①	ふりがな	所属営業所：
受講者氏名②	ふりがな	所属営業所：
受講者氏名③	ふりがな	所属営業所：
受講者氏名④	ふりがな	所属営業所：

5. 持参物 ①受講料4,000円 ②筆記用具

※当機構制作のテキストは当日配布いたします。



# 自動車事故対策機構岡山支所だより

## 6. 注意事項

- ① この講習会は受験資格を得るための「基礎講習」ではありません。
- ② 当機構からのご連絡は、満員になり受講できない方のみとさせていただきます。
- ③ 当日の受講体制について
  - ・当日は一定時間毎に換気を行います。体温調節のできる服装でお越しください。
  - ・講義中に体調不良が確認された場合は退席となる場合がございます。その際、受講料の返金はありませんのであらかじめご了承ください。
  - ・咳エチケットをお守りください。
- ⑤ 駐車枠が少ないので、公共交通機関のご利用または乗り合わせにご協力ください。
- ⑥ 当日は臨時駐車場を設けております。岡山県トラック交通共済協同組合の臨時駐車場（岡山市南区新保 88）から優先的に駐車をお願いします。



自動車事故対策機構 岡山支所  
 TEL (086)232-7053  
 FAX (086)231-6742

閲覧室



# 自動車事故対策機構岡山支所だより

ドライブレコーダー映像を用いた臨場感のある危険予知トレーニング教材

## “ドライブレコーダーKYT”

### DVD・CD・解説テキストで効果的に学習!!

ナスバでは、ドライブレコーダーに記録された実際の事故やヒヤリハットの映像を見ながら、その場面に「どのような危険が潜んでいるか」、「その危険を回避するためにはどのような運転をすればよいか」を考える危険予知トレーニング教材(DVD・CD・解説テキスト)を作成いたしました。  
ナスバ安全マネジメント支援ツール講習等で使用する本教材を、自動車運送事業者の皆様の営業所等においても事故防止の教材として、是非、ご活用いただけることを願っております。

### ドライブレコーダー映像を用いた **危険予知トレーニング**



DVD



トレーニングシート



KYT-II

頒布価格

**1,000円**  
(消費税込み)



KYT-III

頒布価格

**1,000円**  
(消費税込み)



KYT-IV

頒布価格

**2,000円**  
(消費税込み)



KYT-V

頒布価格

**3,000円**  
(消費税込み)



KYT-VI

頒布価格

**4,000円**  
(消費税込み)

- DVD+トレーニングシート CD+解説テキストがセット
- 「バス編」「タクシー編」「トラック編」各10事例、合計30事例を収録!
- 事故・ヒヤリハットの内容別でも収録、見たい事例の選択が簡単に可能!

※「KYT-II」「KYT-III」「KYT-IV」については、在庫がなくなり次第販売を終了いたします。  
本教材は、営利目的での使用はご遠慮ください。無断転載を禁止します。

ドライブレコーダーKYTを購入したものの  
どうしたら上手く指導できるんだろうか?



ナスバにお任せください!  
講師を派遣いたします。



詳しくはお近くのナスバまでご相談下さい。

ナスバ

検索

<https://www.nasva.go.jp>

ナスバちゃん



独立行政法人  
自動車事故対策機構  
岡山支所

お問合せ:ナスバ岡山支所  
TEL:086-232-7053



# お知らせ

## 運転適性診断 一般・初任・適齢

★岡山駅、徒歩6分の場所で  
適性診断が受信できます。

### ヤマト・スタッフ・サプライ

民間で初めて  
国土交通省の  
認定を取得

トラック協会  
会員様は  
助成対象と  
なります。

最短40分で  
診断完了！

全ての検査が  
1つの診断機  
で完了！



●リニューアルした機械診断



●1台のPCで診断が完了！  
※夜間視力は別途測定



●カウンセリング  
(初任診断、適齢診断)

診断の種類	料金(税込)	助成金適用後
一般診断	2,400円	0円
初任診断	4,800円	2,000円
適齢診断		

#### <基本開催日時>

初任・一般・適齢診断

(毎週) 月・火・水・木・金

①9:00～ ②10:30～ ③13:00～ ④14:30～

土/日/祝もご要望に合わせて開催致します。  
当日受講のご予約も、お電話にてお承ります。



#### アクセス

JR岡山駅東口より徒歩6分  
※お車でお越しの際は近隣の有料駐車場をご利用ください。

▼ご予約・お問い合わせはこちらまで▼

### ヤマト・スタッフ・サプライ(株) 岡山支店

☎086-238-4753 📠086-238-4763

〒700-0023 岡山市北区駅前町2-5-24 JR岡山駅第2NKビル 2F

お申込みはホームページからご検索下さい！

※国自総第387号(旅客)  
※国自総第419号(貨物)

こちらからお申込み可能です！





# お知らせ

## 運行管理者等指導講習 一般講習

- ☑ **DVD上映による講習です。**
- ☑ **出張講習（ご希望の日時、場所）も可能です。**  
※複数名での参加が条件です。ご希望の場合は当社までご相談ください。
- ☑ **2年度に1度の受講義務を満たすことができます。**

一般・基礎講習とも出張の場合は別途交通費が必要です。

●時間10:00～16:00  
(休憩含む)



### ご利用料金

受講料（1名あたり） 岡山トラック協会様  
**3,200円 → 1,000円**（税込）  
★講習は5時間です。

<基本開催日程> ※下記日程は当事業所での開催日程です。ご来店いただければ下記日程以外でも対応可能ですのでご相談ください。

12月	2日(月)	6日(金)	9日(月)	11日(水)	13日(金)	16日(月)	20日(金)	23日(月)
2025年								
1月	10日(金)	14日(火)	20日(月)	24日(金)	27日(月)	31日(金)		
2月	3日(月)	5日(水)	10日(月)	17日(月)	21日(金)	28日(金)		
3月	3日(月)	7日(金)	11日(火)	12日(水)	14日(金)	15日(土)	21日(金)	22日(土)
	24日(月)	25日(火)	27日(木)	28日(金)	31日(月)			

## 運行管理者等指導講習 基礎講習

- ☑ **DVD上映による講習です。**
- ☑ **出張講習（ご希望の日時、場所）も可能です。**  
※複数名での参加が条件です。ご希望の場合は当社までご相談ください。
- ☑ **運行管理者試験の受験要件を満たすことができます。**  
★運行管理者補助者の選任要件も満たすことができます。

### テールゲートリフターの特別教育

2024年2月1日より義務化  
Zoom（リモート）にて毎月20回ほど開催  
お気軽にお問い合わせください。

明日からの業務に  
役立つ！  
YSSオリジナルの  
テキスト付き！



### ご利用料金

受講料（1名あたり） 岡山トラック協会様  
**8,900円 → 4,000円**（税込）  
★講習は3日間で計16時間です。

●時間10:00～  
16:30  
(休憩含む)

<基本開催日程> ※下記日程は当事業所での開催日程です。ご来店いただければ下記日程以外でも対応可能ですのでご相談ください。

12月	3日(火)～5日(木)	17日(火)～19日(木)		
2025年				
1月	15日(水)～17日(金)	21日(火)～23日(木)	28日(火)～30日(木)	
2月	7日(金)～9日(日)	12日(水)～14日(金)	18日(火)～20日(木)	25日(火)～27日(木)
3月	4日(火)～6日(木)	17日(月)～19日(水)		

## ヤマト・スタッフ・サプライ 岡山支店

☎086-238-4753 📠086-238-4763

〒700-0023 岡山市北区駅前町2-5-24 JR岡山駅第2NKビル 2F

お申込みはホームページからご検索下さい！ ※国自安第150号（貨物）

こちらからもお申込み  
可能です！





# お知らせ

## 会員名簿（令和6年度）変更のお知らせ

（令和7年1月）

※変更箇所のみ記載

NO.	事業者名	変更内容	変更後
39	(株)アップドラフト	退 会	
284	(有)梶運送	所 在 地	倉敷市片島町1026-1
463	西大寺運送(有)	所 在 地	〒704-8122 岡山市東区西大寺新地203-9
967	(株)西日本ランバー 足守営業所	F A X	086-295-9933
1011	パナシアロジ(株) 岡山営業所	退 会	
1048	備中運輸(株)	代表者名	林田 展周
		所 在 地	〒716-0061 高梁市落合町阿部1228-1
1136	物流サポート(株)	代表者名	眞治 正彦
1142	(株)フラップシミズ	代表者名	清水 宏一
1329	(株)山杏	所 在 地	〒710-0847 倉敷市東富井424-1
		T E L	086-454-7221
		F A X	086-454-7221
1364	(株)悠楽	T E L	090-8364-0919

## 新規に入会された方のご紹介

NO.	事業者名	役職・代表者	所在地	TEL・FAX	地区
1028	ハートランス(株) 岡山営業所	所 長 藤田 崇史	〒701-0301 都窪郡早島町矢尾836	TEL 086-292-3381 FAX 086-292-6299	倉敷

## 退会について

岡山県トラック協会から退会される場合の会費請求は、退会月分までとさせていただきます。日割り請求等ございませんので、予めご了承ください。

また、退会届に記入する退会予定日より後の日付で退会届が岡山県トラック協会（本部、又は支部）に到着いたしますと到着日が退会日となりますのでご注意ください。

(例)

退会予定日	退会届の到着日	退会日	請求する月
令和7年1月1日	令和7年1月1日	令和7年1月1日	令和7年1月分まで
令和7年1月31日	令和7年1月20日	令和7年1月31日	令和7年1月分まで
令和7年1月31日	令和7年1月31日	令和7年1月31日	令和7年1月分まで
令和7年1月31日	令和7年2月1日	令和7年2月1日	令和7年2月分まで

退会届の到着が遅れたり、翌月になりそうな場合はお手数ですが、岡山県トラック協会本部（086-234-8211）までご連絡をお願いいたします。

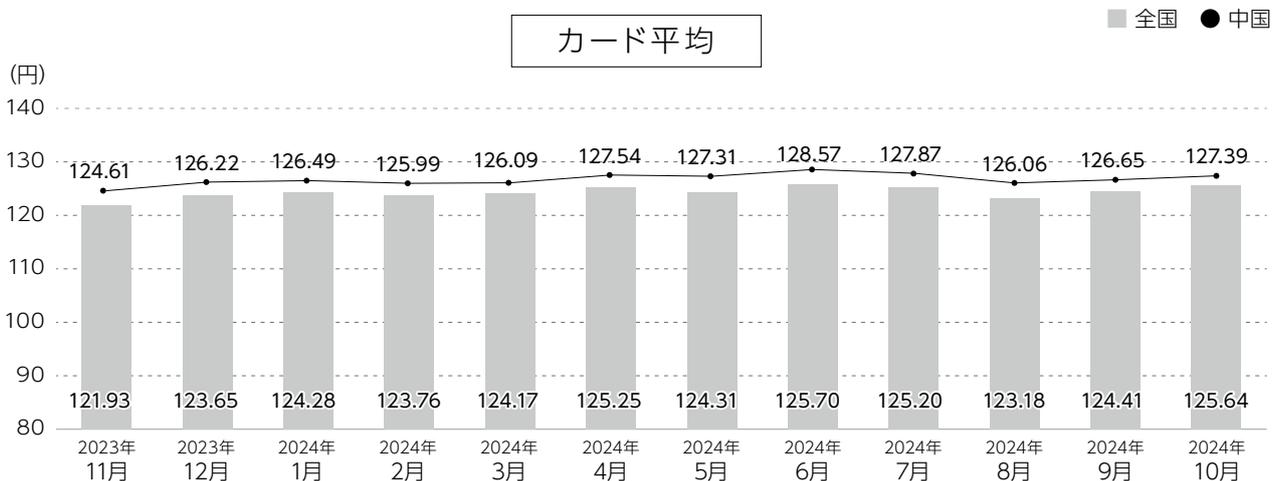
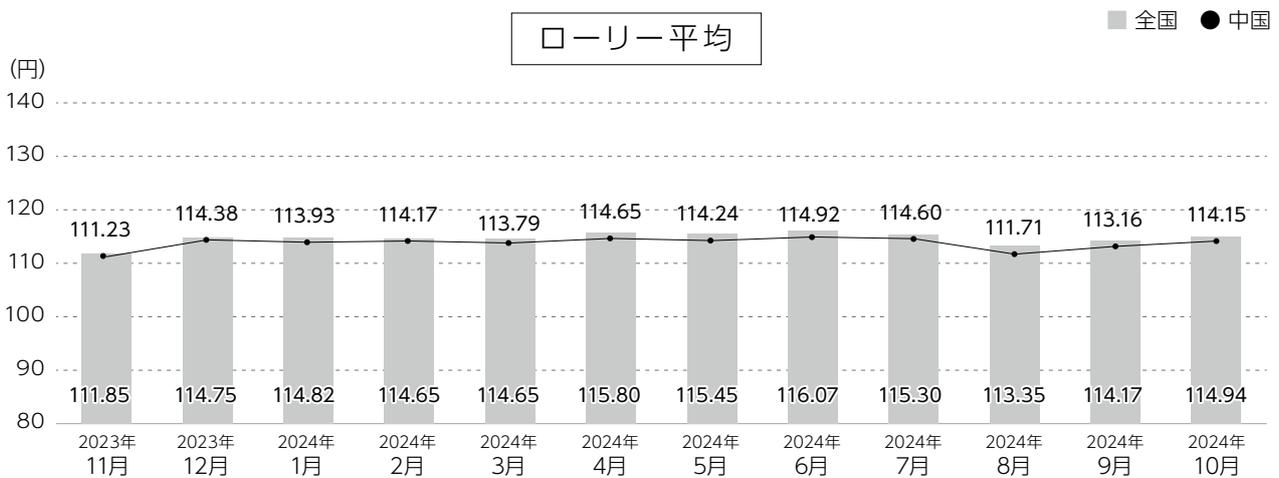
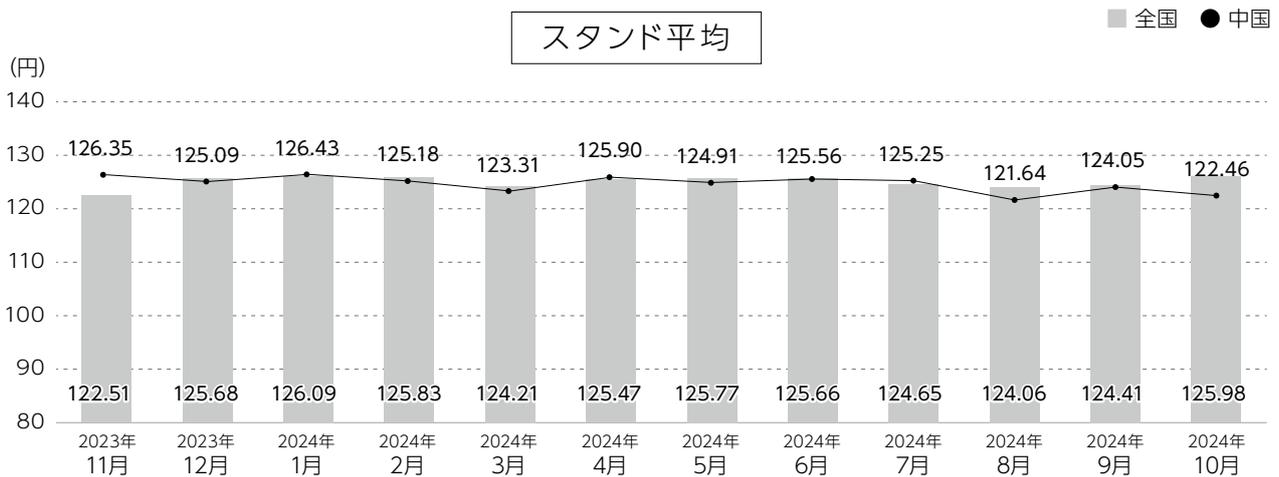


# お知らせ

## 軽油価格動向推移表（全国平均・中国地区）

2024年11月25日 現在  
 (公社) 全日本トラック協会

消費税抜きの価格となります





# 申込書関係

## 令和6年度 グリーン経営認証取得講習会申込書

トラック・バス・タクシー事業 令和7年2月19日(水)

団体名:((一社)岡山県トラック協会) FAX:086-234-5600

WEB開催

番号	所属(社名)	郵便番号	住所	氏名	電話番号	メールアドレス	貨物	乗合	貸切	乗用
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										

※申込者が15人を越える場合は、適宜枚数を増やしてください。

ご担当者様氏名

発信元 電話番号:

メールアドレス:

## 一般社団法人 岡山県トラック協会及び支部 ご案内

本 会	〒700-8567	岡山市北区青江1-22-33 TEL 086-234-8211(代) FAX 086-234-5600
岡山支部	〒700-0941	岡山市北区青江1-22-33 TEL 086-234-3211 FAX 086-234-5600
倉敷支部	〒710-0847	倉敷市東富井850-1 TEL 086-425-0108 FAX 086-425-0138
備中支部	〒714-1224	小田郡矢掛町本堀1296-1 TEL 0866-83-1365 FAX 0866-83-1366
美作支部	〒708-0842	津山市河辺722-5 TEL 0868-26-4436 FAX 0868-26-4450
備前支部	〒705-0023	備前市伊里中516-1 TEL 0869-67-2882 FAX 0869-67-2883
自動車運転練習場	〒709-0626	岡山市東区中尾355-1 TEL 086-279-8022 FAX 086-279-8022

## 岡山県トラック総合研修会館 入居団体 ご案内

陸上貨物運送事業労働災害防止協会 岡山県支部	〒700-0941 岡山市北区青江1-22-33 1階 TEL 086-234-1332 FAX 086-234-5600
岡山県運送事業協同組合連合会 岡山県高速運輸事業協同組合	〒700-0941 岡山市北区青江1-22-33 2階 TEL 086-234-8100 FAX 086-234-8383
自動車事故対策機構 岡山支所 運行管理者各講習・適性診断等に関するお問い合わせはこちらへご連絡ください。	〒700-0941 岡山市北区青江1-22-33 3階 TEL 086-232-7053 FAX 086-231-6742

# ホームページをご活用ください

<https://okayama-ta.or.jp>

岡山県トラック協会 検索

会員事業者に対して可能な限り早く、きめ細かい情報を伝えることを基本としてホームページでの情報提供をメインで行っております。また、詳細で情報量の多いものについても、国や関係団体等のサイトを活用しながら提供させていただきます。



定期的な閲覧と積極的なご活用をお願いいたします。



重要なお知らせはこちらに掲載

各種申請様式のダウンロード・セミナー等のお知らせはこちら

本誌の内容も閲覧できるようになりました。  
「協会の取り組み」→「おかやまトラック輸送情報/今月の行事」からご覧ください。

最新のニュースはこちら



編集発行 令和7年1月1日

一般社団法人 岡山県トラック協会

〒700-8567 岡山市北区青江1-22-33

TEL.086(234)8211 FAX.086(234)5600

URL: <https://okayama-ta.or.jp>

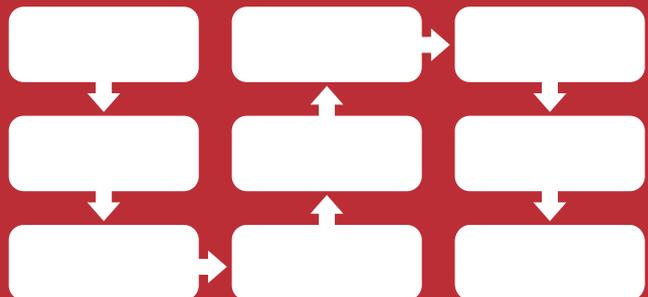
携帯電話からの接続には、所定の通信料がかかります。  
また、QRコード®は読み取り条件などによって読み取れない場合があります。  
※QRコード®は、株式会社デンソーウェーブの登録商標です。



同封資料

- 共済

回 覧



本誌は、植物由来の油を原料にしたインキを使用し、環境にやさしい水なし方式で印刷されています。