

2024
November

11

おかやま



トラック輸送情報

TOPICS

- 第1回 物流を支えるパートナーシップセミナー
- 中国運輸局 安全性優良事業所表彰を受賞

行政だより

協会だより

閲覧室

資料

申込書関係



OKAYAMA Truck Transport Information

Contents

[今月のトピックス]

01/ 第1回 物流を支えるパートナーシップセミナー

02/ 中国運輸局 安全性優良事業所表彰を受賞

03/ 秋の交通安全県民運動スタート

04/ 経済団体との懇談会を開催

05/ 「トラック物流2024年問題」に関するオンライン説明会【第16回】開催

06/ 11月は「しわ寄せ」防止キャンペーン月間です。

08/ 青年協議会会員募集中!

09/ 行政だより

- ・「貨物自動車運送事業者に対し行政処分等を行うべき違反行為及び日車数等について」の一部改正について
- ・不正軽油にご注意ください!

15/ 協会だより

- ・中小トラック運送事業者のためのDX推進セミナー
- ・青年協議会主催の勉強会の開催について
- ・大型車の車輪脱落事故防止対策「令和6年度緊急対策」について
- ・令和6年度「物流の2024年問題解決に向けた創意工夫事業助成金」について
- ・全ト協×リクルートWebセミナー
- ・無料採用ホームページ制作のご案内
- ・令和6年度 主な助成事業の申請状況

29/ 閲覧室

- ・自動車事故対策機構岡山支所だより
 - ・ヤマト・スタッフ・サプライ運転適性診断
 - ・お知らせ
- 会員名簿変更のお知らせ / 軽油価格動向推移表

42/ 申込書関係

- ・セミナー参加お申込書(FAX用)
- ・中小トラック運送事業者のためのDX推進セミナー 受講申込書
- ・青年協議会主催の勉強会 申込書

同封資料

- ・健康起因事故防止マニュアル
- ・中国道リニューアル工事 宝塚IC出入口 夜間一部閉鎖
- ・価格交渉講習会
- ・共済への加入のご検討
- ・共済

第1回

物流を支える

パートナーシップセミナー

聴講無料

定員200名

国民生活、経済を支える社会インフラである「物流」は、現在「2024年問題」に直面し、物流の停滞が懸念されています。物流を支えるためには、荷主企業、物流事業者、一般消費者の理解と協力が不可欠であることから、理解を深め、物流の継続的な成長を図るセミナーを開催します。

当セミナーは、8月28日（水）に開催を予定しておりましたが、当日、台風10号の接近の予報を受け延期したものです。

- 日時 2024年11月20日（水）
受付 12:30-13:30 講演 13:30-16:00
- 会場 ホテルグランヴィア岡山（岡山市北区駅元町1-5）
- 参加費 無料
- 内容 ①講演 第1部（約30分）
演題「我が国の物流革新に向けた取組みの動向」
講師 国土交通省 物流・自動車局 貨物流通事業課
課長 三輪田 優子（みわた ゆうこ）様
②講演 第2部（約30分）
演題「労務費の適切な転嫁について」
講師 公正取引委員会事務総局 近畿中国四国事務所中国支所 下請課
課長 岩本 崇志（いわもと たかし）様
③講演 第3部（約60分）
演題「これからの物流、日本経済を支える」
講師 馬淵 磨理子（まぶち まりこ）様

プロフィール



一般社団法人 日本金融経済研究所 代表理事／経済アナリスト
イー・ギャランティ社外取締役（プライム上場）
ファーストロジック社外取締役（スタンダード上場）
ハリウッド大学院大学 客員准教授

京都大学公共政策大学院 修士課程を修了。トレーダーとして法人の資産運用を担う。その後、金融メディアのシニアアナリストを経て、現在は、一般社団法人日本金融経済研究所 代表理事として企業価値向上の研究を大学と共同研究している。フジテレビ「LiveNews α」、読売テレビ「ウェークアップ」レギュラー出演中。NHK「日曜討論」、フジテレビ「日曜報道」など討論番組にも活動の幅を広げる。

・ラジオ番組「馬淵・渡辺のビジトビ」「しゃべくりカブカブ！」

・書籍『黒字転換2倍株で勝つ投資術』（ダイヤモンド社）

『ニッポン経済の問題を消費者目線で考えてみた』（フォレスト出版）など

- 主催 一般社団法人岡山県トラック協会、物流問題政策研究会
- 後援 中国運輸局、中国運輸局岡山運輸支局、岡山労働局、中国経済産業局、中国四国農政局、岡山県、トラック輸送における取引環境・労働改善岡山県地方協議会、山陽新聞社

中国運輸局 安全性優良事業所表彰を受賞

9月27日(金)、中国運輸局において安全性優良事業所表彰式が執り行われました。平成27年度から始まり10回目となった今年度は、中国管内から14事業所が受賞し、そのうち岡山県内では1事業所が受賞しました。

各社の代表者は、中国運輸局長の金子修久氏より、賞状を授与されました。

また、岡山県トラック協会より横山忠彦副会長が来賓として祝辞を述べられました。

本表彰は、安全性優良事業所の認定を連続して10年以上受け、かつ、輸送の安全の確保に対して特に優れた取り組みを実践している事業所に授与されるものです。

受賞事業所

株式会社脇地運送 岡山営業所



横山忠彦 副会長



写真左：篠原則夫 岡山営業所長 (株)脇地運送)

秋の交通安全県民運動スタート

～ 岡山県庁のパトロール隊出発式に参加 ～

9月20日(金)、秋の交通安全県民運動がスタートし、岡山県庁前広場でパトロール隊の出発式が行われ、当協会含め、関係者ら約50人が出席しました。

伊原木隆太知事の本運動について県民に広く取組を呼びかける旨、挨拶があり、県警本部交通機動隊(白バイ隊)が、パトロールに出発しました。

当協会からは、交通安全啓発資材として、LEDライト1,000個を寄贈しました。



経済団体との懇談会を開催

一般社団法人岡山県トラック協会青年協議会（会長 海吉運送(有) 代表取締役 湯浅 隆史）は、令和6年9月13日（金）にピュアリティまきびにおいて経済団体との懇談会を開催しました。

懇談会では、同協議会のほか、来賓や荷主企業も所属する、岡山県中小企業団体青年中央会、岡山県中小企業家同友会、岡山県商工会青年部連合会、岡山県建設青年交流会のメンバー、コーディネーター・調整役として岡山労働局及び中国運輸局、オブザーバーとして銀行数社が参加し、2024年の到来における環境変化や取り組み等について意見交換をおこないました。

本懇談会は、トラック運送事業者だけでは対応に限界があることから、経済団体をとおして、荷主企業に現状及び今後の規制について理解してもらい、協力しながら諸問題を解決していきたいとの所願のもと、昨年度に引き続き開催したものです。

本懇談会をとおして、荷主企業に対し、運送業者の時間規制や荷待ち時間への意識をより強く持ってもらうため、今後も定期的に開催する方針です。



国土交通省トラック荷主特別対策室主催

「トラック物流2024年問題」

に関する**オンライン説明会【第16回】**開催

開催日時：令和6年11月22日(金) 10:00,15:00（同日2回開催）

事前アンケートページ

開催の都度、物流改善に向けたアンケートを実施しています。是非ご協力ください。



直接参加用
二次元バーコード

（ご提供している情報（一部））

- ・物流効率化法、貨物自動車運送事業法改正の内容
 - ・標準的な運賃・料金改正、標準運送約款改正について
 - ・トラック運送の原価計算、価格交渉（運賃交渉）ノウハウ・事例紹介
 - ・各トラック運送事業者、荷主事業者等参加者の問題意識共有。取組みご紹介 など
- 運賃交渉に活用いただける資料なども提供しています！**

トラックGメン活動ご報告

西日本4局トラックGメン合同パトロールを実施！

中国・四国・九州発の貨物の多くが納品される近畿地域の荷主に対し、現地調査の実施とともに、「目安箱」に寄せられた「声」を荷主に届けるため、近畿の協力を得たうえで、**令和6年9月25,26日に、大阪市内において、西日本4局トラックGメン合同パトロールを実施しました。**



2日間で33箇所をパトロール。ヒアリングも実施し、荷主等に教示を行いました。

「いつも荷待ちをさせられる
「こんな作業までさせられている。」
「運賃交渉に応じない。」

などの荷主等の通報は
目安箱まで。



中国運輸局HP

トラック目安箱
荷主先等での困りごと
コチラにお寄せください

専用バナー（イメージ）

そのところ
よろしく
頼みますよ。

その無理な発注の
「しわ寄せ」で
取引先が途方に
暮れていませんか？

11月は「しわ寄せ」
防止キャンペーン月間です。

STOP!
しわ寄せ

仕様変更？
この納期じゃ、
無理よ。。。。

大企業・親事業者による長時間労働の削減等の取組が、
下請等中小事業者に対する適正なコスト負担を伴わない短納期発注、
急な仕様変更などの「しわ寄せ」を生じさせている場合があります。

大企業等と下請等中小事業者は共存共栄！

適正なコスト負担を伴わない短納期発注や急な仕様変更などはやめましょう！

厚生労働省 | 都道府県労働局 | 労働基準監督署



公正取引委員会
Japan Fair Trade Commission

しわ寄せ防止
特設サイト



<https://work-holiday.mhlw.go.jp/shiwayoseboushi/>

しわ寄せ防止特設サイト



大企業等と下請等 中小事業者と共存共栄!

STOP!
は寄せ

適正なコスト負担を伴わない短納期発注や急な仕様変更などはやめましょう!

厚生労働省が所管する「労働時間等設定改善法(平成4年法律第90号)」に基づき、事業主の皆様は、他の事業主との取引において、長時間労働につながる短納期発注や発注内容の頻繁な変更を行わないよう配慮する必要があります。長期間にわたる特に過重な労働は、過労死等を引き起こすおそれがあると言われており、取引先の労働者の健康障害防止のためにも必要です。

他の事業主との取引を行うに当たって、次のような取組が行われるよう、社内に周知・徹底を図りましょう。

- ① 週末発注・週初納入、終業後発注・翌朝納入等の短納期発注を抑制し、納期の適正化を図ること。
- ② 発注内容の頻繁な変更を抑制すること。
- ③ 発注の平準化、発注内容の明確化その他の発注方法の改善を図ること。

■労働時間等設定改善法については、都道府県労働局 雇用環境・均等部(室)にご相談ください。

経済産業省・中小企業庁が所管する「下請中小企業振興法(昭和45年法律第145号)」に基づく「振興基準」には、親事業者と下請事業者の望ましい取引関係が定められています。

① 親事業者も下請事業者も共に「働き方改革」に取り組みましょう!

- やむを得ず短納期発注や急な仕様変更などを行う場合には、残業代等の適正なコストは親事業者が負担すること。
- 親事業者は、下請事業者の「働き方改革」を阻害する不利益となるような取引や要請は行わないこと。

例えば… ●無理な短納期発注への納期遅れを理由とした受領拒否や減額

- 親事業者自らの人手不足や長時間労働削減による検収体制不備に起因した受領拒否や支払遅延
- 過度に短納期となる時間指定配送、過剰な賞味期限対応や欠品対応に起因する短いリードタイム、適正なコスト負担を伴わない多頻度小口配送
- 納期や工期の過度な年度末集中

② 発注内容は明確にしましょう!

- 親事業者は、継続的な取引を行う下請事業者に対して、安定的な生産が行えるよう長期発注計画を提示し、発注の安定化に努めること。
- 発注内容を変更するときは、不当なやり直しが生じないように十分に配慮すること。

③ 原材料費・エネルギーコストの適切な増加分の全額転嫁を目標としましょう!

労務費、原材料費、エネルギー価格等のコストが増加した場合には、親事業者は、予め定めた価格改定タイミングはもちろんのこと、その期中においても、価格変更を柔軟に行うものとする。特に原材料費やエネルギーコストの高騰があった場合には、適切なコスト増加分の全額転嫁を目指すものとすること。

■中小企業の取引上の悩み相談は、下請かけこみ寺 ☎0120-418-618 にご相談ください。
(受付時間) 9:00 ~ 12:00 / 13:00 ~ 17:00 (土日・祝日・年末年始を除く) 携帯電話からもご利用いただけます。
お近くの「下請かけこみ寺」につながります。

11月は「過労死等防止啓発月間」でもあります。
同月間に「過重労働解消キャンペーン」も実施します。

11月2日(土)には「過重労働解消相談ダイヤル」を設置し、都道府県労働局の担当官による特別労働相談を実施します。

過重労働解消相談ダイヤル 令和6年11月2日(土)9:00~17:00 ☎0120-794-713

※11月2日以外でも、各労働基準監督署、労働条件相談ホットライン(☎0120-811-610)で相談できます。



過重労働解消
キャンペーン

(R6.10)

一般社団法人 岡山県トラック協会

青年協議会

会員募集中！



協議会の趣旨と目的

運送業界の次代を担う若手経営者や後継者が、研修会や交流会、社会貢献活動等を通じて相互の研鑽と業界の発展を図ることを目的としています。

また、青年協議会の活動を通じて、多くの仲間とともに、時には同じ立場の者同士、悩みや問題を共有し、時には競争して、新たな時代に対応できる経済人になれたら良いと考えています。

会員資格

岡ト協会員で50歳以下の経営者、後継者及び管理者
会費 24,000円/年

活動内容

- ・ 国道清掃、チャリティーゴルフコンペなどの社会貢献活動
- ・ 「トラックの日」のイベントに携わるなど、業界の広報活動
- ・ 各種研修会の開催
- ・ 他団体、他県を含めた会員相互の交流
- ・ 交通安全教室の開催

…等

入会等のお問い合わせ

一般社団法人 岡山県トラック協会
青年協議会 事務局
田邊・清原

TEL 086-234-8211 <https://okayama-ta.or.jp/activity/young/>





行政だより

中国運輸局公示第27号

公 示

「貨物自動車運送事業者に対し行政処分等を行うべき違反行為及び日車数等について」の一部改正について

「貨物自動車運送事業者に対し行政処分等を行うべき違反行為及び日車数等について」（平成21年10月1日中国運輸局公示第97号）の一部を別添新旧対照表のとおり改正したので公示する。

令和6年 9月26日

中国運輸局長 金子 修久





行政だより

別 添

貨物自動車運送事業者に対し行政処分等を行うべき違反行為及び日車数等について（中国運輸局公示）新旧対照表

新				旧			
制定	平成 21 年 10 月 1 日	中国運輸局公示第 97 号 (略)	制定	平成 21 年 10 月 1 日	中国運輸局公示第 97 号 (略)		
改正	令和 3 年 5 月 31 日	中国運輸局公示第 13 号	改正	令和 3 年 5 月 31 日	中国運輸局公示第 13 号		
改正	令和 5 年 9 月 29 日	中国運輸局公示第 56 号	改正	令和 5 年 9 月 29 日	中国運輸局公示第 56 号		
改正	令和 6 年 9 月 26 日	中国運輸局公示第 27 号					
公 示			公 示				
貨物自動車運送事業者に対し行政処分等を行うべき 違反行為及び日車数等について			貨物自動車運送事業者に対し行政処分等を行うべき 違反行為及び日車数等について				
貨物自動車運送事業者に対する行政処分等の基準について（公示）」に基づき、 「貨物自動車運送事業者に対し行政処分等を行うべき違反行為及び日車数等に ついて」を別紙のとおり定めたとで公示する。			貨物自動車運送事業者に対する行政処分等の基準について（公示）」に基づき、 「貨物自動車運送事業者に対し行政処分等を行うべき違反行為及び日車数等に ついて」を別紙のとおり定めたとで公示する。				
平成 21 年 10 月 1 日			平成 21 年 10 月 1 日				
中国運輸局長 原 克彦			中国運輸局長 原 克彦				



貨物自動車運送事業者に対し行政処分等を行うべき違反行為及び日車数等	貨物自動車運送事業者に対し行政処分等を行うべき違反行為及び日車数等
附則（略） 附 則（略） （新設）	附則（略） 附 則（略） （新設）
貨物自動車運送事業者に対し行政処分等を行うべき違反行為及び日車数等	貨物自動車運送事業者に対し行政処分等を行うべき違反行為及び日車数等
附則（略） 附 則（略） （新設）	附則（略） 附 則（略） （新設）
1 この基準は、令和6年10月1日から施行する。	1 この基準は、令和6年10月1日から施行する。
2 令和6年9月30日以前の違反行為については、改正前の基準に定める規定により行政処分等を行うものとする。	2 令和6年9月30日以前の違反行為については、改正前の基準に定める規定により行政処分等を行うものとする。



行政だより

「貨物自動車運送事業者に対し行政処分等を行うべき違反行為及び日車数等について 別表」新旧対照表

別表(2、3関係)		新		旧	
貨物自動車運送事業者に対する違反事項ごとの基準日車等		貨物自動車運送事業者に対する違反事項ごとの基準日車等		貨物自動車運送事業者に対する違反事項ごとの基準日車等	
適用条項	違反事項	違反事項	基準日車等	適用条項	違反事項
適用条項	違反事項	違反事項	基準日車等	適用条項	違反事項
法第17条第1項第1号 安全規則第3条第1項、第2項	過労運転の防止措置義務違反 1 必要な員数の運転者の確保違反 2 必要な員数の特定自動運行保安員の確保違反	過労運転の防止措置義務違反 1 必要な員数の運転者の確保違反 2 必要な員数の特定自動運行保安員の確保違反	警告 10日車 10日車	法第17条第1項第1号 安全規則第3条第1項、第2項	過労運転の防止措置義務違反 1 必要な員数の運転者の確保違反 2 必要な員数の特定自動運行保安員の確保違反
第4項	1 「貨物自動車運送事業者が事業用自動車の運転者の勤務時間及び乗務時間に係る基準」(平成13年国土交通省告示第1365号。以下「勤務時間等基準」という。)違反 ① 設定不適切 ② 未設定 2 勤務時間等告示の遵守違反(注1) ① 各事項の未遵守計5件以下 ② 各事項の未遵守計6件以上(注2) (前各)	1 「貨物自動車運送事業者が事業用自動車の運転者の勤務時間及び乗務時間に係る基準」(平成13年国土交通省告示第1365号。以下「勤務時間等基準」という。)違反 ① 設定不適切 ② 未設定 2 勤務時間等告示の遵守違反(注1) ① 各事項の未遵守計5件以下 ② 各事項の未遵守計6件以上(注2) (前各)	警告 10日車 20日車 警告 2日車×未遵守件数 4日車×未遵守件数	第4項	1 「貨物自動車運送事業者が事業用自動車の運転者の勤務時間及び乗務時間に係る基準」(平成13年国土交通省告示第1365号。以下「勤務時間等基準」という。)違反 ① 設定不適切 ② 未設定 2 勤務時間等告示の遵守違反(注1) ① 各事項の未遵守計5件以下 ② 各事項の未遵守計6件以上(注2) (前各)
第7条第1項～第3項	点呼の実施違反(注1)(点呼が必要な回数100回に対して) 1 未実施(注2) ① 未実施19件以下 ② 未実施20件以上49件以下 ③ 未実施50件以上(注2) 2 不適切(注3) ① 部分実施不適切 ② 全て実施不適切 (新設) (注1) ・補助者の要件を満たしていない者が実施した場合、点呼未実施とする。 ・運行管理者、補助者の自己による点呼は、点呼未実施とする。 ・点呼を対面によらず電話その他の方法で実施(運行上やむを得ない場合を除く。)した場合は、点呼未実施とする。 ・「実施不適切」とは、実施事項に不備がある場合をいう。 ・未実施と実施不適切とが混在する場合、基準日車数の大きい方により算定する。 (新設)	点呼の実施違反(注1)(点呼が必要な回数100回に対して) 1 未実施(注2) ① 未実施19件以下 ② 未実施20件以上49件以下 ③ 未実施50件以上(注2) 2 不適切(注3) ① 部分実施不適切 ② 全て実施不適切 (新設) (注1) ・補助者の要件を満たしていない者が実施した場合、点呼未実施とする。 ・運行管理者、補助者の自己による点呼は、点呼未実施とする。 ・点呼を対面によらず電話その他の方法で実施(運行上やむを得ない場合を除く。)した場合は、点呼未実施とする。 ・「実施不適切」とは、実施事項に不備がある場合をいう。 ・未実施と実施不適切とが混在する場合、基準日車数の大きい方により算定する。 (新設)	警告 10日車 20日車 警告 10日車 20日車	第7条第1項～第3項	点呼の実施違反(注1)(点呼が必要な回数100回に対して) 1 未実施(注2) ① 未実施19件以下 ② 未実施20件以上49件以下 ③ 未実施50件以上(注2) 2 不適切(注3) ① 部分実施不適切 ② 全て実施不適切 (新設) (注1) ・補助者の要件を満たしていない者が実施した場合、点呼未実施とする。 ・運行管理者、補助者の自己による点呼は、点呼未実施とする。 ・点呼を対面によらず電話その他の方法で実施(運行上やむを得ない場合を除く。)した場合は、点呼未実施とする。 ・「実施不適切」とは、実施事項に不備がある場合をいう。 ・未実施と実施不適切とが混在する場合、基準日車数の大きい方により算定する。 (新設)
第10条第1項	「貨物自動車運送事業者が事業用自動車の運転者に対して行う指導及び監督の指針」(平成13年国土交通省告示第1366号。以下「指導監督告示」という。)による運転者に対する指導及び監督違反 1 「9」以外の違反 ① 部分不適切(指導監督告示の実施状況が2分の1以上である場合) ② 大部分不適切(指導監督告示の実施状況が2分の1未満である場合)	「貨物自動車運送事業者が事業用自動車の運転者に対して行う指導及び監督の指針」(平成13年国土交通省告示第1366号。以下「指導監督告示」という。)による運転者に対する指導及び監督違反 1 「9」以外の違反 ① 部分不適切(指導監督告示の実施状況が2分の1以上である場合) ② 大部分不適切(指導監督告示の実施状況が2分の1未満である場合)	警告 10日車 20日車	第10条第1項	「貨物自動車運送事業者が事業用自動車の運転者に対して行う指導及び監督の指針」(平成13年国土交通省告示第1366号。以下「指導監督告示」という。)による運転者に対する指導及び監督違反 1 「9」以外の違反 ① 部分不適切(指導監督告示の実施状況が2分の1以上である場合) ② 大部分不適切(指導監督告示の実施状況が2分の1未満である場合)

[illegible]



行政だより

不正軽油にご注意ください！

令和 6 年 1 1 月
岡山県不正軽油対策協議会
岡 山 県

日頃から軽油抜取調査をはじめ、不正軽油対策の推進にご協力いただき、ありがとうございます。

岡山県では、不正軽油撲滅に向けて定期的に事業所等に設置されているタンクや路上を走行中のトラック、事業所に停車しているトラック等から軽油の抜取調査を行っており、令和5年度の調査結果によると、貴会の事業者から不正軽油と疑われる異状サンプルは検出されませんでした。

トラック協会会員のみなさまに対する軽油の抜取調査の結果

	調査対象		異状検出	
	事業所数	抜取本数	事業所数	抜取本数
R 4年度	212	227	5	5
R 5年度	166	167	0	0

※異状検出は、クマリン(灯油及び重油の識別剤)又は30%以上の灯油成分が検出されたものです。

なお、先般、岡山県において不正軽油事案が発生しており、令和6年7月3日に軽油引取税に係る地方税法違反の嫌疑で、神戸地方検察庁に告発を行いました。

岡山県における地方税法違反嫌疑での告発について

<https://www.pref.okayama.jp/page/925413.html>



軽油に灯油や重油を混ぜる等による不正軽油の製造やその販売は、悪質な脱税行為にあたり、懲役又は罰金が科せられます。

また、不正軽油だと知りながら購入した場合も厳しく罰せられますので、ご注意くださいとともに、異状な値が検出されたと県から指摘があった場合には、軽油の仕入先の変更をご検討いただくなどご協力をお願いします。

今後とも、不正軽油対策へのご協力をよろしくお願いいたします。

不正が疑われる軽油に関する情報は
岡山県不正軽油ホットラインへご連絡ください。

フリーダイヤル

0120-629-110



協会だより

中小トラック運送事業者のためのDX推進セミナー

岡山県トラック協会では、中小トラック運送事業者における情報化推進による生産性の向上と「データ経営」による見える化などDX推進の実現を支援すべく、機器及びシステムの活用事例を紹介する標記セミナーを全日本トラック協会と共催により開催することといたしました。

記

1. **開催日時** 令和7年1月30日(木) 13:30～16:30(予定)
2. **開催場所** 岡山市北区青江1-22-33
岡山県トラック総合研修会館4F
電話 086-234-8211
3. **講師** 近代経営システム研究所
代表 森高 弘純 氏
4. **カリキュラム(予定)**
 - ・ 2024年問題とIT活用について
 - ・ DX(デジタルトランスフォーメーション)とは
 - ・ DX活用による経営改善
 - ・ DX活用事例
 - ・ 情報セキュリティと個人情報保護
 - ・ 業務効率化等に係る自動点呼機器、システムのデモンストレーション
5. **定員** 50名 (1事業者2名まででお願いいたします。また先着順とし定員になり次第締め切りいたします。)
6. **受講料** 無料
7. **申込方法** 受講希望の方は43ページの受講申込書に必要事項をご記入のうえ、令和7年1月15日(水)までにFAX086-234-5600 岡山県トラック協会 業務課宛てに送付いただきますようお願いいたします。



協会だより

岡山県トラック協会 会員 各位

一般社団法人岡山県トラック協会
青年協議会
会長 湯浅 隆 史

青年協議会主催の勉強会の開催について

拝啓 時下ますますご清祥のこととお慶び申し上げます。

平素は、当協議会の運営に格別のご協力を賜り厚くお礼申し上げます。

この度、会員各社の事業の拡大と業界全体の社会的地位の向上を目指して各種研修会の実施及び会員・非会員の相互の交流をおこなうことを目的に、青年協議会主催の勉強会を開催いたします。参加対象者は、岡山県トラック協会の全会員を対象といたします。

つきましては、ご多用の中恐縮ですがお繰り合わせの上、是非ご参加いただきますようご案内いたします。

なお、準備の都合上誠に勝手ではございますが、12月10日（火）までに別紙申込書に必要事項を記入の上、FAXまたはQRにてお送りいただきますようお願いいたします。

敬具

記

1. 日 時 令和6年12月17日（火） 14:00 ～ 16:15
2. 場 所 岡山県トラック総合研修会館 401、402 研修室
岡山市北区青江1-22-33
3. 内 容 ●講演
・基調講演≫ 『三種の神器』働き方改革の成功対策
・自動点呼≫ 自動点呼と点呼業務電子化のメリット
・デジタコ≫ デジタコ乗務員操作精度の向上と最新機器の実態
・勤怠労務≫ 【実現！三種の神器】勤怠管理と改善基準告示の両立

●青年協議会の事業内容説明（湯浅会長・事務局）
4. 講 師 テレニシ、富士通（トランストロン）、TUMIX
5. 参加費 無料
6. 対象者 岡山県トラック協会の全会員（一社複数名の参加可）
7. 定 員 100名（先着順とし、定員に達し次第締め切りとします。）
8. 申 込 FAXまたはQR（別紙参照）
※QRコードでの申込の場合、1名ずつ必要事項をご入力ください。
9. その他 改善実例やアンケート結果を元に、働き方改革（≒2024年問題と新改善基準告示）の対策と成功のポイントを、シンプルに解説します。
また、自動点呼、デジタコ、勤怠のDXトッパーメーカーが、各領域商材の有効活用術、補助金事例、未来予想図などを幅広く、的確にお届けする、新しいかたちの特別合同セミナーです。是非、お越しください。
10. 問合先 岡山県トラック協会 青年協議会 事務局（TEL：086-234-8211）

【同時開催】
DX製品
プチ展示会

《こんな方にオススメ》

- ・同業者の改善実例や実態を知りたい
- ・自動点呼、デジタコなどの最新情報を把握したい
- ・遵法経営もコスト改善も、両方実現したい
- ・補助金や助成金を有効活用したい



貨物自動車運送事業者の皆様へ

大型車の車輪脱落事故防止対策「令和6年度緊急対策」について

大型車の車輪脱落事故が増加していますので、以下の事故防止対策について積極的な取組をお願いいたします。

1. 事業主・会社代表者の方へ

車輪脱落事故防止のための「お・と・さ・な・い」のポイント^(※)について、自社内の整備管理者、運転者及びタイヤ脱着作業者に周知徹底を図ってください。

2. 整備管理者・補助者の方へ

- 作業時間に余裕を持った、計画的なタイヤ脱着作業を実施してください。特に降雪地を運行する車両がある場合は、積雪予報が発せられた際に急な交換とならないよう十分配慮してください。
- 自社内でタイヤ脱着作業を行う際は、正しい知識を有した者が実施してください。
- 著しくさびたホイール・ボルトやホイール・ナット、ディスク・ホイールでは、適正な締付力が得られないため、タイヤ脱着作業時に点検・清掃や潤滑剤の塗布を行っても、さびが著しいディスク・ホイールや、ひっかかり等の異状がありスムーズに回らないホイール・ボルト及びホイール・ナットは、使用せず交換してください。
- 車輪脱落事故の多い左側後輪について重点的に点検してください。
- 積雪地域や舗装されていない道路を走行する大型車について、入念に点検してください。
- 増し締めをやむを得ず車載工具で行う場合の実施方法を運転者やタイヤ脱着作業者に指導してください。なお、車載工具で増し締めを行った場合は、必ず帰庫時にトルクレンチを使用して規定のトルクで締め付けてください。また、トルクレンチは校正が必要ですので留意してください。



協会だより

依然として、自社でタイヤ脱着した大型車による車輪脱落事故が多発していることを踏まえた対策

- 自社内で大型車のタイヤ脱着作業を行うときは、作業者に別紙1の「タイヤ脱着作業管理表」に沿って作業を実施し、その結果を記録してください。
- タイヤ脱着作業完了後、別紙1の「タイヤ脱着作業管理表」をもとに適正なタイヤ脱着作業が行われていることを確認してください。
- 別紙1の「タイヤ脱着作業管理表」を使用し、増し締めの実施結果を記録してください。
- 点検実施者に別紙2の「日常点検表」を使用し、「ディスク・ホイールの取付状態」の点検を確実に行ってください。
- 増し締め実施後、点検ハンマによる確認手法、ホイール・ナットヘマーキング^(注1)を施す、又は、インジケータ類を装着し、それらのずれを確認する手法により、ホイール・ナットの緩みの点検^(注2)を確実に確認してください。

注1 ホイール・ナットへのマーキング（合いマーク）は、目視によりホイール・ナットの緩みを確認可能とする措置であるため、以下の点に留意して施工する。

- ・ マーキングは、対象となるナットが緩んでいないことを確認し、施工する必要がある。
- ・ マーキングは、ボルト、ナットに連続して記入する。できれば、座金、ホイール面まで連続して記入することが望ましい。
- ・ マーキングは増し締め実施後に施工する。タイヤ脱着時にマーキングを施工したときは、増し締め実施後に再度、マーキングを施工する。この場合、以前のマーキングを消して新たに施工するか、以前のマーキングは残し色違いのマーキングを施工するかのいずれかによる。
- ・ マーキングが確認しやすい色（白色、黄色等）を使用する。また、マーキングのずれが目視で判別できるよう、適当な太さで施工する。
- ・ マーキングの記入に使用する塗料は、屋外使用に適し、雨や紫外線等に対して耐久性のあるものを使用する。（例：油性顔料インキ）

注2 ISO方式のホイールにおいて、「ホイール・ナットの緩み」の点検を、ホイール・ナットへのマーキング又はインジケータ類による合いマークのずれの確認により行っても差し支えない。



協会だより

別紙1

タイヤ脱着作業管理表

登録番号又は車番

整備管理者確認欄

作業実施者名

実施日 令和

年 月 日

実施箇所		確認・作業内容	結果 (実施✓・交換×)
清掃の実施	ハブ面	ディスク・ホイール取付面の錆や泥、ゴミなどを取り除く。	
		○ ハブのはめ合い部（インロー部）の錆やゴミ、泥などを取り除く。	
	ディスク・ホイール	ホイール・ナットの当たり面、ハブ取付面の錆やゴミ、泥などを取り除く。	
	ホイール・ボルト、ナット	ホイール・ボルト、ナットの錆やゴミ、泥などを取り除く。	
点検の実施	ハブ面	ディスク・ホイールの取付面に著しい摩耗や損傷がないかを確認	
	ディスク・ホイール	ボルト穴や飾り穴のまわりに亀裂や損傷がないかを確認	
		ホイール・ナットの当たり面に亀裂や損傷、摩耗がないかを確認	
		溶接部に亀裂や損傷がないかを確認	
		ハブへの取付面とディスク・ホイール合わせ面に摩耗や損傷がないかを確認	
	ホイール・ボルト、ナット	亀裂、損傷がないかを確認	
		ボルトの伸び、著しい錆がないかを確認	
		ねじ部につぶれや、やせ、かじりなどがないかを確認	
		○ ナットの座金（ワッシャ）が、スムーズに回転するかを確認	
		※ ナットの座面部（球面座）に錆や傷、ゴミがないかを確認	
油脂類塗布の実施	ホイール・ボルト	☆ ネジ部にエンジンオイルなどの潤滑剤を薄く塗布する。	
	ホイール・ナット	☆ ネジ部にエンジンオイルなどの潤滑剤を薄く塗布する。	
		※ 座面部（球面座）にエンジンオイルなどの潤滑剤を薄く塗布する。	
		○ 座金（ワッシャ）とナットとのすき間にエンジンオイルなどの潤滑剤を薄く塗布する。	
	ハブ	○ ハブのはめ合い部（インロー部）に、グリースを薄く塗布する。	
取付	ホイール・ナットの締め付け	■ タイヤ脱着作業時の締め付けトルク値 △	N・m
保守	ホイール・ナットの増し締め	■ タイヤ脱着後、50～100km走行後の増し締めを実施する。	

※ JIS方式が対象。

○ ISO方式が対象。ハブのディスク・ホイール取付面、ホイール合わせ面、ホイールと座金（ワッシャ）との当たり面には、塗装、エンジンオイルなどの油脂類の塗布を行わないよう注意すること。

■ 規定の締め付けトルク値は、車両の「タイヤ空気圧ラベル」の近くに表示されています。

△ 対角線順に2～3回に分けて締め付けること（最後の締め付けはトルクレンチで規定トルクで締め付ける）。

☆ 二硫化モリブデン入りのオイル等は使用しない。また、トレーラの車種によっては潤滑剤の塗布が不要な箇所もあることに留意すること。

注 この内容に沿ったものであれば、自社の様式を使用してもよい。

協会だより



協会だより

別紙2

日常点検表

登録番号又は車番

点検実施者（運転者）名

運行管理者（補助者）確認欄

整備管理者（補助者）確認欄

実施日 令和

年 月 日

点検箇所		点検項目	点検結果 (○・×)	
運転席での点検	ブレーキ・ペダル	踏みしろ、ブレーキのきき	踏みしろ	
			ブレーキのきき	
	駐車ブレーキ・レバー (パーキング・ブレーキ・レバー)	引きしろ（踏みしろ）		
	原動機(エンジン)	※ かかり具合、異音	かかり具合	
			異音	
		※ 低速、加速の状態		
	ウインド・ウォッシャ	※ 噴射状態		
ワイパー	※ 拭き取りの状態			
○ 空気圧力計	空気圧力の上がり具合			
○ ブレーキ・バルブ	排気音			
エンジン・ルームの点検	ウインド・ウォッシャ・タンク	※ 液量		
	ブレーキのリザーバ・タンク	液量		
	バッテリー	※ 液量		
	ラジエータなどの冷却装置	※ リザーバ・タンク内の液量		
	潤滑装置	※ エンジン・オイルの量		
	ファン・ベルト	※ 張り具合、損傷	張り具合	
		損傷		
車の周りからの点検	灯火装置（前照灯・車幅灯・尾灯・制動灯・後退灯・番号灯・側方灯・反射器）、方向指示器	点灯・点滅具合、汚れ、損傷	点灯・点滅具合	
			汚れ	
			損傷	
	タイヤ	空気圧		
		□ ディスク・ホイールの取付状態	ナット緩み・脱落	
			ボルト付近さび汁	
			ボルト突出不揃い、折損	
		亀裂、損傷	亀裂	
			損傷	
		異状な摩耗		
	※ 溝の深さ			
○ エア・タンク	タンク内の凝水			
○ ブレーキ・ペダル	※ ブレーキ・チャンバのロッドのストローク			
	※ ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間			
前日・前回の運行において異状が認められた箇所				

※印の点検は、当該自動車の走行距離・運行時の状態等から判断した適切な時期に行うことで足りる。

○印の項目はエア・ブレーキを用いた自動車の点検項目を示す。

□印の点検は、車両総重量8トン以上又は乗車定員30人以上に該当する車両が対象。

注. ディスク・ホイールの取付状態の点検項目が細分化された内容が点検されるようになっていれば、自社の様式を使用してもよい。



防ごう大型車の車輪脱落事故

お

おとさぬための点検整備

事前の正しい点検が大きな事故を未然に防ぐ唯一かつ最善の手段です。



と

トルクレンチで適正締め付け

適正なトルクレンチによる規定トルクの締め付け、タイヤ交換後の増し締めの実施。



さ

さびたナットは清掃・交換

ディスクホイール取付面、ホイールナット当たり面、ハブの取付面、ホイールボルト、ナットの錆やゴミ、追加塗装などを取り除きます。



な

ナット・ワッシャー隙間に給脂

ホイールボルト、ナットのねじ部と、ナットとワッシャーもすき間にエンジンオイルなど指定の潤滑油を薄く塗布し、回転させて油をなじませてください。



い

いちにち一度はゆるみの点検

運行前に特に脱落が多い左後輪を中心に、ボルト、ナットを目で見て手で触るなどして点検します。



©くまね工房



詳しい情報は日本自動車工業会ホームページへ
http://www.jama.or.jp/truck-bus/wheel_fail_off/

国土交通省 自動車点検整備推進協議会 大型車の車輪脱落事故防止対策に関する調査・分析検討会 日本自動車工業会(いすゞ自動車 日野自動車 三菱ふそうトラック/バス UDトラックス) 全日本トラック協会 日本バス協会 全国自家用自動車協会 日本自動車整備振興会連合会 日本自動車販売協会連合会 全国タイヤ商工協同組合連合会 日本自動車タイヤ協会 全国右回り車協同組合連合会 日本自動車車体工業会 日本自動車輸入組合 日本自動車機械工業協会 日本自動車機械工具工業会 自動車部品小売業協会 日本自動車車体整備協同組合連合会





タイヤ交換などホイール脱着時の不適切な取り扱いによる 車輪脱落事故が発生しています!

タイヤ交換作業にあたっては、[車載の「取扱説明書」]や[本紙表面に記載の「車輪脱落を防ぐ5つのポイント」]、
[下記の「その他、ホイールナット締め付け時の注意点」]などを参照の上、正しい取り扱い(交換作業)をお願いします。

※ホイールナットの締め付けは、必ず「規定の締め付けトルク」で行ってください。
※ホイール取付方法には、JIS方式とISO方式の2種類があります。それぞれ正しい
取り扱い方法をご確認いただき、適切なタイヤ交換作業の実施をお願いします。



ホイールナットの締め付け不足。アルミホイール、
スチールホイールの取り扱いミス(誤組み付け、部品の誤組み)

その他、ホイールナット締め付け時の注意点

ホイールボルト、ナットの 潤滑について

ISO方式

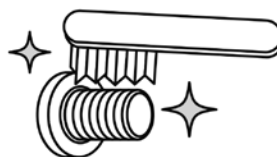
ホイールボルト、ナットのねじ部と、ナットとワッシャーとのすき間にエンジンオイルなど指定の潤滑剤を薄く塗布し、回転させて油をなじませます。ワッシャーがスムーズに回転するか点検し、スムーズに回転しない場合はナットを交換してください。ナットの座面(ディスクホイールとの当たり面)には塗布しないでください。



ナットとワッシャーとの隙間への注油も忘れずに!

ディスクホイール、ハブ、ホイールボルト、ナットの清掃について

ディスクホイール取付面、ホイールナット当たり面、ハブ取付面(ISO方式では、ハブのはめ合い部も)、ホイールボルト、ナットの錆やゴミ、泥、追加塗装などを取り除きます。



ホイールナット締め付け時の
注意点だよ!



ホイール締め付け方式

ホイールの締め付け方式には、球面座で締め付けるJIS方式と、平面座で締め付けるISO方式があります。
また「排出ガス規制・ポスト新長期規制適合」大型車から、左右輪・右ねじとする「新・ISO方式」を採用しました。

ISO方式(8穴、10穴)

ホイールサイズとボルト本数(PCD)	19.5インチ: 8本(PCD275mm) 22.5インチ: 10本(PCD335mm)	ホイールのセンタリング	ハブインロー
ボルトサイズ ねじの方向	M22 左右輪: 右ねじ(新・ISO方式) 右輪: 右ねじ 左輪: 左ねじ(従来ISO方式)	アルミホイールの 履き替え	ボルト交換
ホイールナット 使用ソケット	平面座(ワッシャー付き)・1種類 33mm(従来ISO方式の一部は32mm)	後輪ダブルタイヤの 締め付け構造	
ダブルタイヤ	一つのナットで共締め		

詳しい情報は、日本自動車工業会HPをご覧ください。

http://www.jama.or.jp/truck-bus/wheel_fall_off/





協会だより

令和6年度「物流の2024年問題解決に向けた 創意工夫事業助成金」について

全日本トラック協会では、会員事業者が行う、荷待ち時間や荷役作業等の改善及び物流標準化に向けた取り組み、並びに物流の2024年問題解決に向けた創意工夫による事業について、その経費の一部を助成します。

《予算額》

- ・ 荷主等との共同事業(第2条第1項第1号事業)
6,000万円(全国)

《助成対象事業》

- ・ 荷主等との共同事業(第2条第1項第1号事業)

会員事業者が創意工夫により外部コンサルタントを活用した荷主等と共同で行う調査または実証事業で、共同で事業を行う相手は荷主の他、関係団体、他の物流事業者との取り組みも助成対象事業に含めるものとします。

(事業例)

① 荷待ち・荷役時間の削減に係る事業	② 物流標準化に係る事業	③ その他物流の効率化に係る事業
・ 予約システムの活用に関するルール作り ・ 出荷ルールや導線の見直し ・ パレットを活用した仕組みの構築 など	・ 共同輸配送の実現に向けたルール作り ・ データ連携システムの構築 ・ 標準パレットの活用方策 など	・ 中継輸送の促進 ・ モーダルシフトの活用 ・ 十分なリードタイムの確保に向けた取り組み など

《助成対象経費》

- ・ 別表1に掲げるものとする。

《助成対象者》

- ・ 荷主等との共同事業(第2条第1項第1号事業)

会員事業者(中小事業者※に限る)

※中小企業基本法第2条第1項第1号に掲げる中小企業者(資本金3億円以下または従業員数300人以下)に該当する事業者

《助成額》

- ・ 荷主等との共同事業(第2条第1項第1号事業)
1事業につき、原則上限300万円

《交付申請期限》

- ・ 荷主等との共同事業(第2条第1項第1号事業)
令和6年12月20日



●全ト協×リクルート Webセミナー



こんな「人手不足」のお悩みありませんか？



募集しても応募が来ない

集まりやすい求人を出すには？



マッチした人を採用できない

採用HPをもっていない

地域外から集められない？

知人のツテを頼っても採用できない…



無料採用ホームページを活用した 人材確保対策Webセミナー

セミナーの 特徴

ノウハウをお伝えしながら、その場で応募が集まりやすい求人原稿を作成できます。

求職者や運輸業界の採用市場動向などもお話ししております。

参加者特典の資料も配布しているので、
まだ採用を行っておらず、情報収集目的の方もお気軽にご参加ください！

プログラム

- ①(株)リクルートが提供する採用ホームページ
「Airワーク 採用管理」に係る説明
- ②採用ホームページ開設・トラック事業者様向け
求人の書き方ワークショップ

Airワーク 採用管理の開設をして実際の求人ページを作成
でき、求人ページは「Indeed」に自動連携されます。

※求人掲載はIndeedの利用規約・掲載基準に準じるため、
掲載されない場合もございます。

セミナー参加事業者、Airワーク 採用管理 導入事業者様の採用状況

1

これまで**300名以上**の
運輸事業者様に参加いただいています。

2

2時間で求人作成～公開まで完結できて、
無料で新たな採用手法を開始いただけます。

3

トラック協会加盟事業者様の中には、
求人公開後**1日**で応募獲得の実績もあります。

開催日時

以下日程の13:30～15:30

10月16日 (水) 11月13日 (水) 12月17日 (火)

会場：Webセミナー

費用：無料

講師：株式会社リクルート担当者

定員：各回先着150名

▼参加ご希望の方は以下のURLまたは、右のQRよりお申込ください。

【申込・お問合せ先】(株)リクルート Airワーク 採用管理セミナー事務局

TEL：080-4803-2672（平日10:00～16:00）

Mail：airwork_seminar@waku-2.com

URL：https://jta.or.jp/ippan/saiyou_seminar.html

※お電話に出られない場合がございます。順次折り返しいたしますのでご了承ください。



スマホで申込はこちら



協会だより

トラック協会 会員事業者各位

無料採用ホームページ制作のご案内

インターネット上の求人情報は、多くの求職者が応募をする際の参考としています。このため、各事業者が採用ページを作成し、求職者の目に触れるようにすることが、人材採用のために重要となっています。

- 全日本トラック協会と都道府県トラック協会は、株式会社リクルートと協働で、
- (1) まだ自社採用ページを持たない事業者向けに「Airワーク 採用管理」を用いた採用ページの作成支援（WEBセミナーによる案内）
 - (2) 各会員事業者の採用ページへのリンクを掲載した「求人情報サイト」の構築を実施しています。人材採用対策としてぜひご活用ください。

求人情報サイト全体イメージ

この度、都道府県ト協にて、会員事業者さまの求人情報を取りまとめたサイトを開設することとなりました。近年の求職者は、応募前に企業採用HPを見る傾向があります。自社採用HPをお持ちでない会員事業者様はこの機会に無料で開設いただけます。

国交省
トラガールサイト
ブランディングサイト

リンク

全ト協

リンク

都道府県ト協



リンク

会員事業者
採用ホームページ



無料で
開設!

本事業のポイント

無料で採用HPを開設可能!

WEBセミナーで開設支援!

ランニングコスト一切なし!

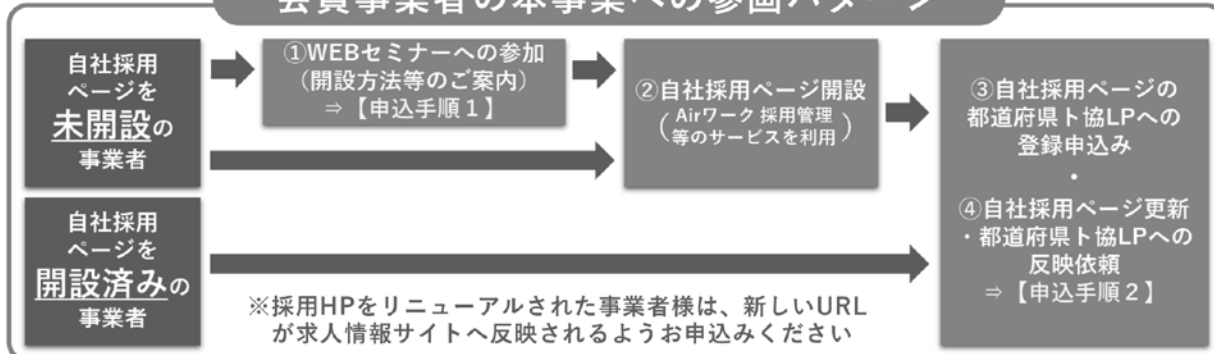
求人はindeedにも自動掲載!

求人検索エンジン
indeed

求人情報は
自動転載

※求人掲載はIndeedの利用規約・掲載基準に準じるため、掲載されない場合もございます。

会員事業者の本事業への参画パターン





協会だより

申込手順1：リクルート実施「WEBセミナー」への参加

これから自社採用ページを作成する会員事業者様は、株式会社リクルートが主催する「WEBセミナー」にご参加いただき、採用ページの開設方法や求人情報の記載方法等について案内を受けることができます。

参加をご希望される場合は、以下URLから開催予定をご覧いただき、お申し込みを行ってください（開催エリア外の事業者も参加可能です）。

▼WEBセミナー開催予定一覧

https://jta.or.jp/ippan/saiyou_seminar.html

申込手順2：自社採用ページの都道府県ト協LPへの登録

都道府県ト協LP（会員事業者の採用ページへのリンクページ）に、採用ページを掲載することを希望する会員事業者様は、以下URLからフォームにアクセスし、フォームからお申し込みいただくか、以下の各欄に必要事項をご記入の上、都道府県ト協担当者宛にメールまたはFAXにて提出しお申し込みを行ってください。

▼メール・FAXでのお申込みの場合（宛先：tanabe@okayama-ta.jp／FAX086-234-5600）

企業名・支社名（または部署名）	担当者名
電話番号	メールアドレス
採用HPのURL ※貴社採用サイトのTOPページのURLを記載ください（記載例） https://truckbrecruit.jp/pt.jp/ http	
勤務地1 市・区・町・村までの記載をお願いします。	
募集車種・職種（勤務地1） ※チェックに応じて、県ト協の求人一覧ページに掲載されます ☐ 小型 ☐ 中型 ☐ 大型 ☐ トレーラー ☐ 事務・その他	
勤務地2 市・区・町・村までの記載をお願いします。	
募集車種・職種（勤務地2） ※チェックに応じて、県ト協の求人一覧ページに掲載されます ☐ 小型 ☐ 中型 ☐ 大型 ☐ トレーラー ☐ 事務・その他	
勤務地3 市・区・町・村までの記載をお願いします。	
募集車種・職種（勤務地3） ※チェックに応じて、県ト協の求人一覧ページに掲載されます ☐ 小型 ☐ 中型 ☐ 大型 ☐ トレーラー ☐ 事務・その他	

▼フォームによるお申込みの場合



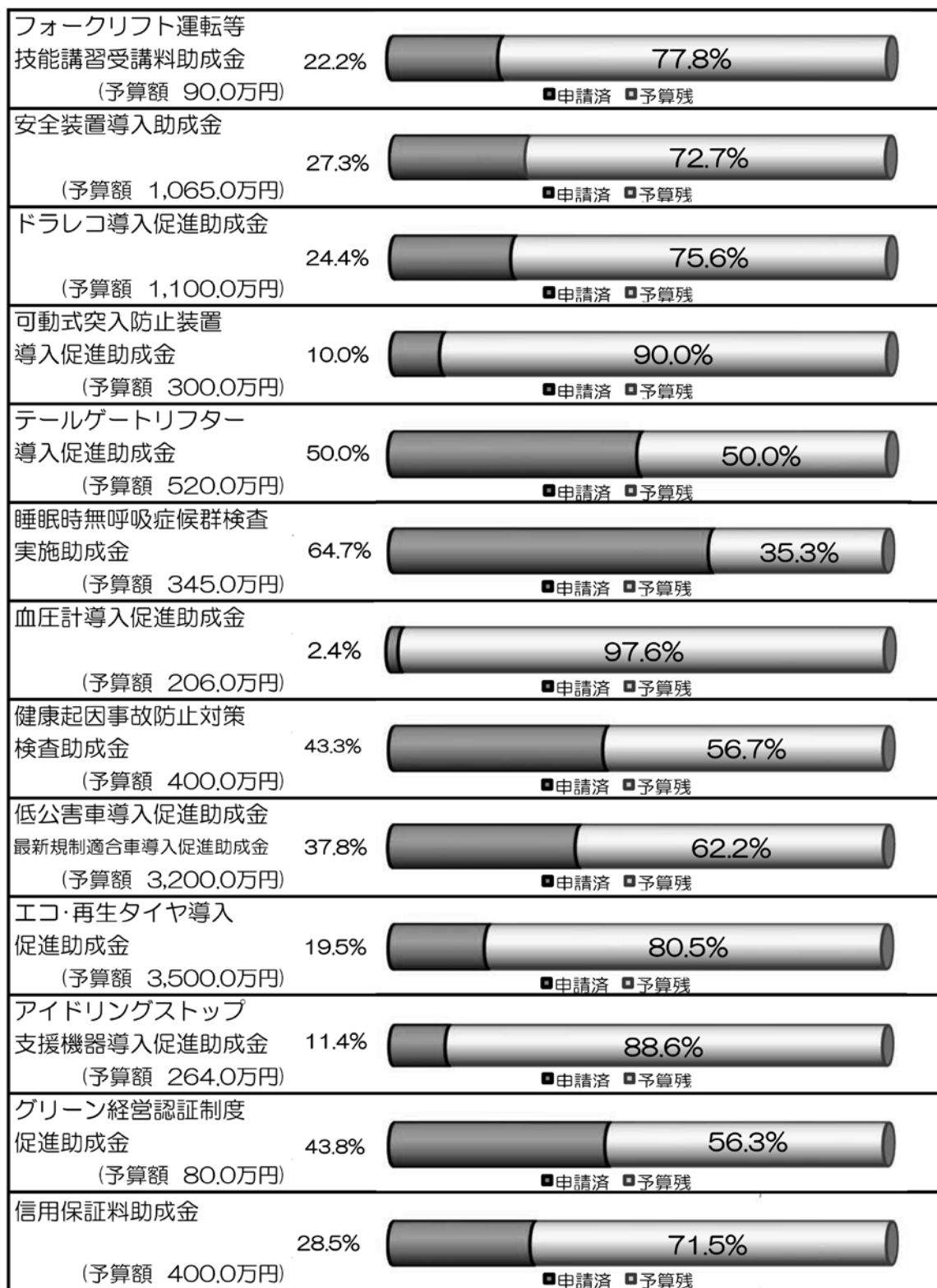
左記QRコードにスマホのカメラをかざしていただくか、下記URLにアクセスいただくと、フォームからお申込が可能です。

<https://forms.gle/aEBLrdymAt41eZsR7>



令和6年度 主な助成事業の申請状況

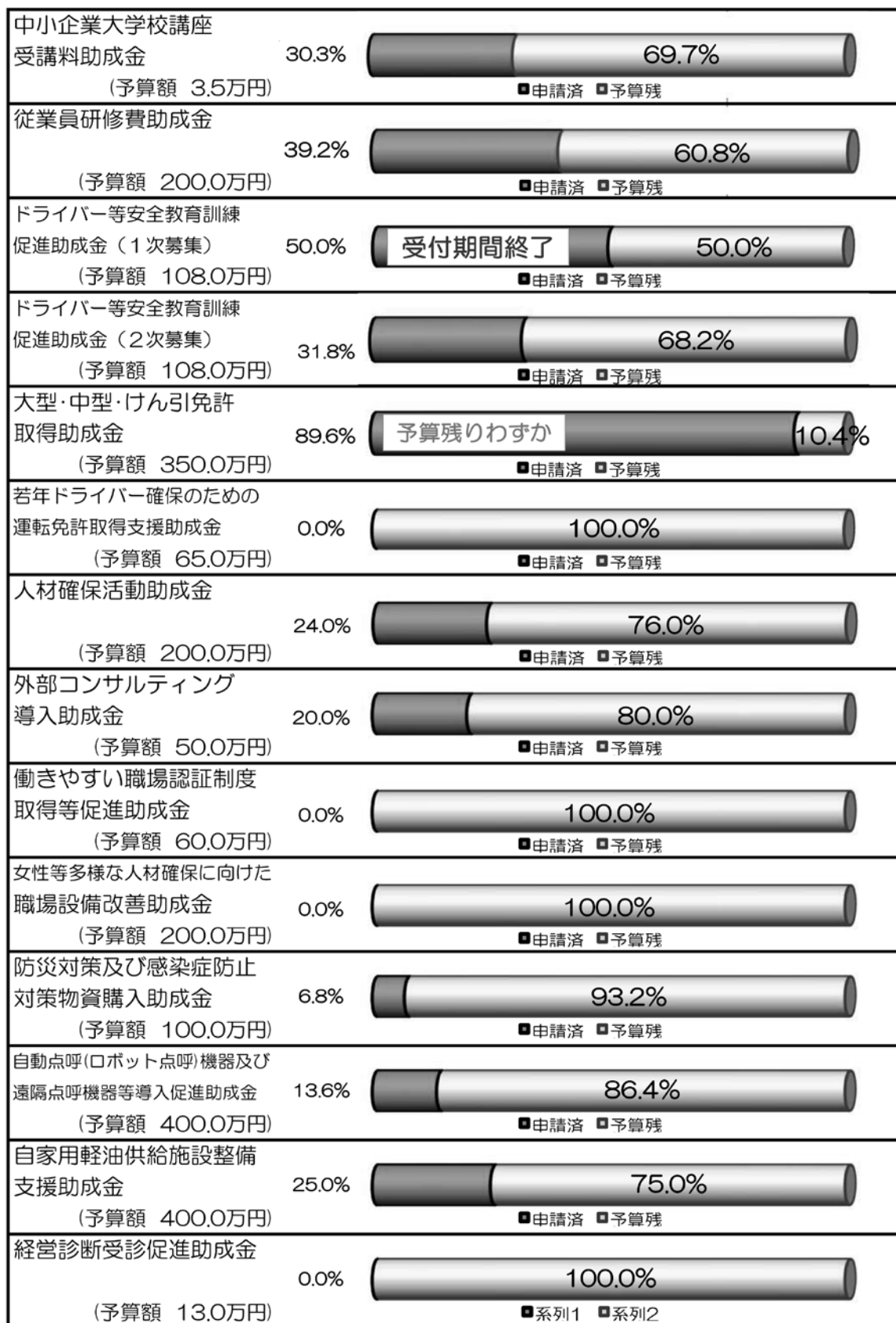
令和6年10月10日現在





令和6年度 主な助成事業の申請状況

令和6年10月10日現在





自動車事故対策機構岡山支所だより

NASVA岡山支所開業日カレンダー

□ 適性診断開業日 ■ 休業日 ● 被害者援護促進日（適性診断は休業ですが、その他の業務は通常通り行います）

2024年11月

日	月	火	水	木	金	土
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

2024年12月

日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

2025年1月

日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

2025年2月

日	月	火	水	木	金	土
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	

2025年3月

日	月	火	水	木	金	土
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

適性診断料金（会員様のお支払額）について

- ◆ 一般診断…負担なし（定額 2,400円すべて 岡山県トラック協会が助成）
- ◆ 初任診断…2,000円（定額 4,800円のうち 岡山県トラック協会が 2,800円助成）
- ◆ 適齢診断…2,000円（定額 4,800円のうち 岡山県トラック協会が 2,800円助成）
- ◆ カウンセリング付一般診断…カウンセリング料 2,400円のみお支払い願います。

※予算・決算の都合上、岡山県トラック協会の助成期間は
例年4月1日～翌3月10日までとなっています。
※予算の状況によっては、助成期間が短縮されることもあります。

会員の皆様におかれましては、計画的な受診をお願いいたします。

■適性診断について

インターネットまたはお電話での予約が必要です。
電話 086-232-7053
会場 岡山県トラック総合研修会館3階
住所 岡山市北区青江1丁目22-33

時間帯（20分前にお越しください）

- | | |
|-----------|------------------|
| ① 9:00の部 | 一般・初任・適齢 |
| ② 10:30の部 | 一般・カウンセリング付一般・特定 |
| ③ 13:30の部 | 一般・初任・適齢 |
| ④ 15:00の部 | 一般 |

※職員勤務状況により
若干異なる場合があります

適性診断機器のレンタルについて(有料)

『短期集中で、まとめて適性診断を受診したい！』事業者様はご検討ください。

【機器レンタル料：1,100円(税込)/日】 ※協会支部から貸りと無料

★ レンタル期間中はいつでも適性診断を受診できます。

【注】ただし、初任診断・適齢診断を受診の場合は、
後日、ナスバ支所等にてカウンセリングが必要です。

★ Wi-Fi付属なので、御社のネット回線は使いません！

★ 診断結果票は機器返却時にまとめてお渡しするので、印刷無用！

★ レンタル料・受診手数料は、月締めで後日、銀行振込！



診断機器(イメージ)



ナスバは安全・安心のパートナー
～頼れるナスバ、寄り添うナスバ～

独立行政法人
自動車事故対策機構



自動車事故対策機構岡山支所だより

各支部（輸送サービスセンター）での適性診断について

岡山県トラック協会
自動車事故対策機構

トラック協会各支部で適性診断を受診できます。

- 運用日
月曜日・水曜日・金曜日（他の曜日は各支部にご相談ください）
※土日祝日、12/29～1/3 の他、協会行事等の休業日がございます。
- 申し込み方法
受診希望日の前日までに、各支部にお電話で予約をしてください。

備中支部（0866-83-1365）美作支部（0868-26-4436）

※初任・適齢診断は診断を受診後にカウンセリングを受けなければなりません。

トラック協会支部（備中支部、美作支部）にて初任・適齢診断の出前カウンセリングを行っています。

- 申し込み方法
下記の実施予定日の前日までに、N A S V A 岡山支所にお電話で予約をしてください。
※予約者がいない場合には中止となりますので、前日までに必ず予約をしてください。

予約先 N A S V A 岡山支所（Tel：086-232-7053）
開始時刻 備中支部 10：30～（30分～1時間程度）
美作支部 11：00～（30分～1時間程度）
出前カウンセリング実施予定日

備中支部（矢掛輸送サービスセンター）

11月：なし、12月25日(水)、1月31日(金)

※2月以降の日程は後日公表いたします。

美作支部（津山輸送サービスセンター）

11月25日(月)、12月24日(火)、1月27日(月)

※美作支部工事のため開催しない月がございます。

※2月以降の日程は後日公表いたします。

※令和3年度より備前支部、令和5年度より倉敷支部の出前カウンセリングを当面休止しております。

●出前カウンセリングまでの流れ

- ① トラック協会各支部、貸出機器、自社の所有機器で診断を受診（パソコンでの診断）
- ② N A S V A 岡山支所に出前カウンセリングの予約（診断結果の説明）
- ③ 出前カウンセリングに参加
※初任診断、適齢診断の診断票については、出前カウンセリングの際にお渡ししますので、診断終了時には印刷されません。



自動車事故対策機構岡山支所だより

令和6年度 運行管理者等指導講習のご案内について

後期日程（対面方式のご案内） 自動車事故対策機構 岡山支所

基礎講習（貨物関係）の開催日程について	
令和6年11月27日(水)～29日(金) 満員	岡山県トラック総合研修会館 4階大会議室
令和6年12月4日(水)～6日(金)	岡山県トラック総合研修会館 4階大会議室
令和7年1月15日(水)～17日(金)	岡山県トラック総合研修会館 4階大会議室
受 付 8:40～9:30 講習時間 1日目9:30～16:50 2日目9:30～16:30 3日目9:30～16:00 (昼休み12:00～13:00) ※1日目のみ上記時間に受付を行います。	

一般講習（貨物関係）の開催日程について
後期日程（11月～3月）については対面講習の予定はありません。 動画視聴方式の講習日程については次ページの講習案内をご覧ください。

●お申し込みについて

- ・インターネットから予約お申し込みができます。
「自動車事故対策機構（NASVA）」のホームページにアクセスして予約お申し込み願います。
(<https://k-yoyaku.nasva.go.jp/yoyaku-user>)
- ・インターネットからの予約ができない場合には、当機構支所まで直接お電話にてお問い合わせください。
(TEL:086-232-7053)
- ・予約は定員に達し次第締め切りとさせていただきます。キャンセルが出た場合には、随時インターネット予約が可能になります。



自動車事故対策機構岡山支所だより

令和 6 年度 運行管理者等指導講習のご案内について (動画視聴方式のご案内)

自動車事故対策機構 岡山支所

平素より当機構の業務にご理解とご協力を賜り、誠にありがとうございます。

当機構では、新型コロナウイルス感染拡大防止の観点から、各講習会場の参加人数を制限して講習を開催しております。このような中、少しでも受講機会を増やす取り組みとして、この度、パソコン等を使用した動画視聴方式による一般講習を実施することとしました。下記の内容で開催いたしますので、ご案内申し上げます。

【一般講習開催日程】

11月7日(木)、11月12日(火)、11月16日(土)、11月21日(木)、
11月28日(木)、12月7日(土)、12月17日(火)、12月19日(木)、
1月9日(木)、1月16日(木)、1月21日(火)、1月23日(木)、
1月28日(火)、1月30日(木)、2月1日(土)、2月6日(木)、
2月13日(木)、2月15日(土)、2月20日(木)、2月27日(木)、
3月1日(土)、3月6日(木)

※配信環境等の関係で、予告なく対面方式の講習に変更する場合がございます。

原稿作成時に満員の日程については横線を引いております。

【講習会場】

自動車事故対策機構岡山支所 適性診断室・会議室

〒700-0941 岡山県岡山市北区青江 1-22-33 トラック総合研修会館 3 階

※適性診断室・会議室のどちらで受講することになるかは選択できません。

●講習時間

受付 : 9:00～ 9:30

講習時間 : 9:30～16:00

昼休み : 12:00～13:00

※動画の再生状況により、開始・終了時刻は多少前後することがございます。

●講習の対象者

- ①前年度の一般講習を受講されていない運行管理者の方
- ②今年度、初めて選任の届出を出された運行管理者の方
※ただし、基礎講習を過去に受講していない方は基礎講習を受講してください
- ③補助者又はそれ以外で受講を希望される方
※補助者の方には、講習を定期的に受講する義務はありません。



自動車事故対策機構岡山支所だより

●持参物

- ①受講料 3, 200 円
※岡山県トラック協会の会員事業者様は助成があります。(受講時 1, 000 円支払)
- ②予約確認書
- ③運行管理者指導講習手帳
- ④運転免許証等の顔写真付きの本人確認書類(上記の指導講習手帳をお持ちでない方)
- ⑤写真(縦 3.0cm×横 2.4cm)
※手帳をお持ちでない方、手帳に写真がない方、手帳の証明欄が満欄の方のみ
- ⑥筆記用具
- ⑦昼食 ※現在お弁当の販売はございません。

●お願い

- マスク着用は、個人の判断に委ねていますが、咳、くしゃみが出る場合には、マスクを着用いただく等、周りの方へのご配慮をお願いします。
- 体調不良等の自覚症状が見られる場合や発熱や風邪の症状が見られる場合には、受講のとりやめを要請することがあります。
※その際、受講料の返金はありませんのであらかじめご了承ください。
- 当日は換気を行います。体温調節のできる服装でお越しください。

●申し込み方法

- ・インターネットから予約お申し込みができます。
「自動車事故対策機構(NASVA)」のホームページにアクセスして予約お申し込み願います。(https://k-yoyaku.nasva.go.jp/yoyaku-user)
- ・インターネットからの予約ができない場合には、当機構支所まで直接お電話にてお問い合わせ下さい。(TEL: 086-232-7053)
- ・定員に達し次第締め切りとさせていただきますが、キャンセルが出た場合には、随時インターネット予約が可能になります。

【一般講習申し込みに関する
お問い合わせ先】

自動車事故対策機構 岡山支所

TEL (086) 232-7053
FAX (086) 231-6742



自動車事故対策機構岡山支所だより

NASVA 安全マネジメントセミナーの開催について

標記について、下記のとおり開催いたしますので、ご案内申し上げます。

リスク感受性向上 セミナー	11月7日(木)	中間管理者層に必要な「現場のリスクに気づく力」の向上を図るため、現場に存在する具体的な安全上のリスクの事例を交えながらケーススタディ等を行う。
防災マネジメント セミナー	2月27日(木)	「運輸防災マネジメント指針」について、概要解説と併せて自社の防災体制のチェックや災害リスクの分析手法を習得するためのワークショップを行う。
セミナー時間	13:30～17:00 受付 13:00～	
セミナー会場	・リスク感受性向上セミナー、防災マネジメントセミナー 岡山県トラック総合研修会館2階（岡山市北区青江1-22-33）	
受講手数料	5,200円 （岡山県バス協会会員事業者でバス業態での受講は全額協会負担）	

●リスク感受性向上セミナー・防災マネジメントについては FAX またはインターネットでお申し込みできます。インターネット予約の場合は、『NASVA 認定セミナー予約システム』で検索

【 受 講 申 込 書 】

受講希望セミナー名 ・リスク感受性向上 ・防災マネジメント

※受講を希望されるセミナー名に「○」印を付してください。

受講者情報	ふりがな				
	氏 名				
	生年月日	昭和 ・ 平成	年	月	日
	役 職	役員・管理者等・その他 ※「○」印を付してください。	経営管理部門要員	はい ・ いいえ	
事業者情報	会社名				
	営業所名				
	所在地	〒 (-)			
	連絡先	TEL		fax	
	業 態	バス	ハイタク	トラック	その他
	保有車両数	～49両	50～99両	100～199両	200～299両 300両以上
	役職	※受講証に複数社の記載を希望する ☐			
※経営管理部門要員の方で、インセンティブ適用時に必要となる受講者情報の国土交通省への通知を希望しない場合のみチェック				希望しない ☐	
申込先		FAX (086-231-6742)			
		TEL (086-232-7053)			



福山で適性診断が受けられます！

2024年度 福山サテライト開業日カレンダー

11月							12月							1月						
日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土
					1	2				福山							元旦	2	3	4
文化 3	振休 4		福山 5				1	2	3	4	5	6	7	5	6	7	成人 8	福山 9	10	11
10	11	12	13	福山 14	15	16	8	9	10	11	福山 12	13	14	12	13	14	15	16	17	18
17	18	19	20	21	22	23	15	16	17	18	福山 19	20	21	19	20	21	22	福山 23	24	25
24	25	26	27	福山 28	29	30	22	23	24	25	福山 26	27	28	26	27	28	29	福山 30	31	

…休業日
 …初任診断・適齢診断・カウンセリング付一般診断実施日
 （一般診断は受診できません）

1. 受診日および受診時間

一般診断	受診時間	9:00 (土曜日のみ)	10:30 (土曜日のみ)	13:30	15:00
初任・適齢 診断	受診時間	9:00	10:30	13:30	15:00
カウンセリング 付 一般診断	受診時間	12:00			

※ 契約事業者において、自社機器にて初任・適齢を受診していただいた場合は
カウンセリングのみで来所することもできます。

2. 福山サテライト会場

〒720-0067 福山市西町1丁目13-18 広島県トラック協会東部研修センター3階



受診料、協会様助成金につきましては、岡山県内で受診いただく場合と同様の料金となっております。

・岡山県トラック協会会員様の場合

- ◆ 一般診断・・・負担なし（定額 2,400円すべて 岡山県トラック協会様が助成）
- ◆ 初任診断・・・2,000円（定額 4,800円のうち 岡山県トラック協会様が 2,800円助成）
- ◆ 適齢診断・・・2,000円（定額 4,800円のうち 岡山県トラック協会様が 2,800円助成）

予約受付は福山サテライトへ ☎084-982-7615



自動車事故対策機構岡山支所だより



管理者の皆様へ

適性診断結果をもっと有効に活用しましょう！



適性診断活用講座のご案内



心理的面から運転手をサポートする
カウンセリング的助言指導方法(話し方、
接し方)と一緒に学んでみませんか？

- (1) 講座内容
- ① 適性診断票（結果）の見方について・・・30分
 - ② 適性診断票（結果）の具体的な活用の仕方について・・・30分
 - ③ ロールプレイング・・・2時間30分（①②③合計3時間30分）
- ドライバーに対する「助言・指導」の実際を体験していただきます。
- (2) 手数料 2,700円（テキスト代、消費税込み）
- (3) その他 ご不明な点については、NASVAへお問い合わせください。
- (4) 日程 実施時間 13:30～17:00まで（受付13:00～）

岡山: 令和6年11月14日(木) 岡山県トラック総合研修会館2階

※こちらの申込書に必要事項を記入の上FAXしてください。

受 講 申 込 書			
フリガナ			
受講者氏名			
生年月日	昭和 平成	年	月 日 (歳)
会社名		営業所	
連絡先	電話 :	FAX :	

申込FAX番号: 086-231-6742

詳細を知りたい方はナスバのHPへ

NASVA 活用講座

検索

独立行政法人自動車事故対策機構
岡山支所
TEL086-232-7053



自動車事故対策機構岡山支所だより

ドライブレコーダー映像を用いた臨場感のある危険予知トレーニング教材

“ドライブレコーダーKYT”

DVD・CD・解説テキストで効果的に学習!!

ナスバでは、ドライブレコーダーに記録された実際の事故やヒヤリハットの映像を見ながら、その場面に「どのような危険が潜んでいるか」、「その危険を回避するためにはどのような運転をすればよいか」を考える危険予知トレーニング教材(DVD・CD・解説テキスト)を作成いたしました。

ナスバ安全マネジメント支援ツール講習等で使用する本教材を、自動車運送事業者の皆様の営業所等においても事故防止の教材として、是非、ご活用いただけることを願っております。

ドライブレコーダー映像を用いた 危険予知トレーニング



DVD



トレーニングシート



KYT-II

頒布価格
1,000円
(消費税込み)



KYT-III

頒布価格
1,000円
(消費税込み)



KYT-IV

頒布価格
2,000円
(消費税込み)



KYT-V

頒布価格
3,000円
(消費税込み)



KYT-VI

頒布価格
4,000円
(消費税込み)

- DVD+トレーニングシート CD+解説テキストがセット
- 「バス編」「タクシー編」「トラック編」各10事例、合計30事例を収録!
- 事故・ヒヤリハットの内容別でも収録、見たい事例の選択が簡単に可能!

※「KYT-II」「KYT-III」「KYT-IV」については、在庫がなくなり次第販売を終了いたします。
本教材は、営利目的での使用はご遠慮ください。無断転載を禁止します。

ドライブレコーダー KYTを購入したものの
どうしたら上手く指導できるんだろうか?



ナスバにお任せください!
講師を派遣いたします。



詳しくはお近くのナスバまでご相談下さい。

ナスバ

Q検索

<https://www.nasva.go.jp>

ナスバちゃん



独立行政法人
自動車事故対策機構
岡山支所

お問合せ:ナスバ岡山支所
TEL:086-232-7053



お知らせ

運転適性診断 一般・初任・適齢

★岡山駅、徒歩6分の場所で
適性診断が受信できます。



ヤマト・スタッフ・サプライ

民間で初めて
国土交通省の
認定を取得

トラック協会
会員様は
助成対象と
なります。

最短40分で
診断完了！

全ての検査が
1つの診断機
で完了！



●リニューアルした機械診断



●1台のPCで診断が完了！
※夜間視力は別途測定



●カウンセリング
(初任診断、適齢診断)

診断の種類	料金(税込)	助成金適用後
一般診断	2,400円	0円
初任診断	4,800円	2,000円
適齢診断		

<基本開催日時>

初任・一般・適齢診断

(毎週) 月・火・水・木・金

①9:00～ ②10:30～ ③13:00～ ④14:30～

土/日/祝もご要望に合わせて開催致します。
当日受講のご予約も、お電話にてお承ります。



アクセス

JR岡山駅東口より徒歩6分
※お車でお越しの際は近隣の有料駐車場をご利用ください。

▼ご予約・お問い合わせはこちらまで▼

ヤマト・スタッフ・サプライ(株) 岡山支店

☎086-238-4753 📠086-238-4763

〒700-0023 岡山市北区駅前町2-5-24 JR岡山駅第2NKビル 2F

お申込みはホームページからご検索下さい！

※国自総第387号(旅客)
※国自総第419号(貨物)

こちらから
お申込み
可能です！





お知らせ

運行管理者等指導講習

一般講習



DVD上映による講習です。

一般・基礎講習とも
出張の場合は別途
交通費が必要です。



出張講習（ご希望の日時、場所）も可能です。

※複数名での参加が条件です。ご希望の場合は当社までご相談ください。



2年度に1度の受講義務を満たすことができます。

●時間10:00～16:00
(休憩含む)



ご利用料金

受講料（1名あたり）

3,200円 →

岡山トラック協会員様

1,000円（税込）

★講習は5時間です。

<基本開催日程> ※下記日程は当事業所での開催日程です。ご来店いただければ下記日程以外でも対応可能ですのでご相談ください。

9月	2日(月)	6日(金)	7日(土)	9日(月)	10日(火)	11日(水)	12日(木)	17日(火)
	18日(水)	19日(木)	20日(金)	21日(土)	24日(火)	25日(水)	26日(木)	27日(金)
10月	1日(火)	2日(水)	3日(木)	7日(月)	8日(火)	9日(水)	10日(木)	18日(金)
	21日(月)	22日(火)	23日(水)	24日(木)	28日(月)	29日(火)	30日(水)	31日(木)
11月	1日(金)	2日(土)	8日(金)	12日(火)	13日(水)	14日(木)	15日(金)	17日(日)
	18日(月)	22日(金)	25日(月)	29日(金)				

運行管理者等指導講習

基礎講習

テールゲートリフターの特別教育

2024年2月1日より義務化

Zoom（リモート）にて毎月20回ほど開催
お気軽にお問い合わせください。



DVD上映による講習です。



出張講習（ご希望の日時、場所）も可能です。

※複数名での参加が条件です。ご希望の場合は当社までご相談ください。



運行管理者試験の受験要件を満たすことができます。

★運行管理者補助者の選任要件も満たすことができます。

明日からの業務に
役立つ！
YSSオリジナルの
テキスト付き！



ご利用料金

受講料（1名あたり）

8,900円 →

岡山トラック協会員様

4,000円（税込）

★講習は3日間で計16時間です。

●時間10:00～
16:30
(休憩含む)

<基本開催日程> ※下記日程は当事業所での開催日程です。ご来店いただければ下記日程以外でも対応可能ですのでご相談ください。

9月	3日～5日	28日～30日				
10月	4日～6日	15日～17日	25日～27日			
11月	5日～7日	9日～11日	19日～21日	26日～28日		



ヤマト・スタッフ・サプライ 岡山支店

☎086-238-4753 📠086-238-4763

〒700-0023 岡山市北区駅前町2-5-24 JR岡山駅第2NKビル 2F

お申込みはホームページからご検索下さい！

※国自安第150号（貨物）

こちらからもお申込み
可能です！





お知らせ

会員名簿（令和6年度）変更のお知らせ

※変更箇所のみ記載

（令和6年11月）

NO.	事業者名	変更内容	変更後
97	㈱井口産交 岡山営業所	T E L	086-250-1982
		F A X	086-250-1983
203	岡本産業運送㈱	代表者名	岡本 孝晃
204	岡山エルピージーセンター㈱	代表者名	徳永 篤俊
868	トランスマスター㈱	所 在 地	〒710-0132 倉敷市藤戸町天城758-1
896	中谷興運㈱ 山陽営業所	退 会	
1121	㈲藤戸運送	所 在 地	〒710-0132 倉敷市藤戸町天城612
1217	丸善運輸関西㈱ 岡山営業所	退 会	
1254	㈲三谷運送	代表者名	三谷 義公
1404	㈱ランテック 岡山支店	代表者名	牧 誠一

新規に入会された方のご紹介

NO.	事業者名	役職・代表者	所在地	TEL・FAX	地区
408	芸北急送㈱ 岡山営業所	所 長 齋 藤 正 人	〒703-8264 岡山市中区倉富330-1	TEL 086-238-2880 FAX 086-238-2870	岡山
534	サカシード運輸㈱ 岡山営業所	所 長 宮 内 勇 人	〒702-8004 岡山市中区江並98-1	TEL 086-238-4201 FAX 086-238-4202	岡山
772	大成運輸㈱ 玉野営業所	所 長 大 賀 拓 二	〒706-0001 玉野市田井6-1-150	TEL 0863-33-1800 FAX 0863-33-1700	玉野

退会について

岡山県トラック協会から退会される場合の会費請求は、退会月分までとさせていただきます。日割り請求等ございませんので、予めご了承ください。

また、退会届に記入する退会予定日より後の日付で退会届が岡山県トラック協会（本部、又は支部）に到着いたしますと到着日が退会日となりますのでご注意ください。

(例)	退会予定日	退会届の到着日	退会日	請求する月
	令和6年11月1日	令和6年11月1日	令和6年11月1日	令和6年11月分まで
	令和6年11月30日	令和6年11月20日	令和6年11月30日	令和6年11月分まで
	令和6年11月30日	令和6年11月30日	令和6年11月30日	令和6年11月分まで
	令和6年11月30日	令和6年12月1日	令和6年12月1日	令和6年12月分まで

退会届の到着が遅れたり、翌月になりそうな場合はお手数ですが、岡山県トラック協会本部（086- 234- 8211）までご連絡をお願いいたします。

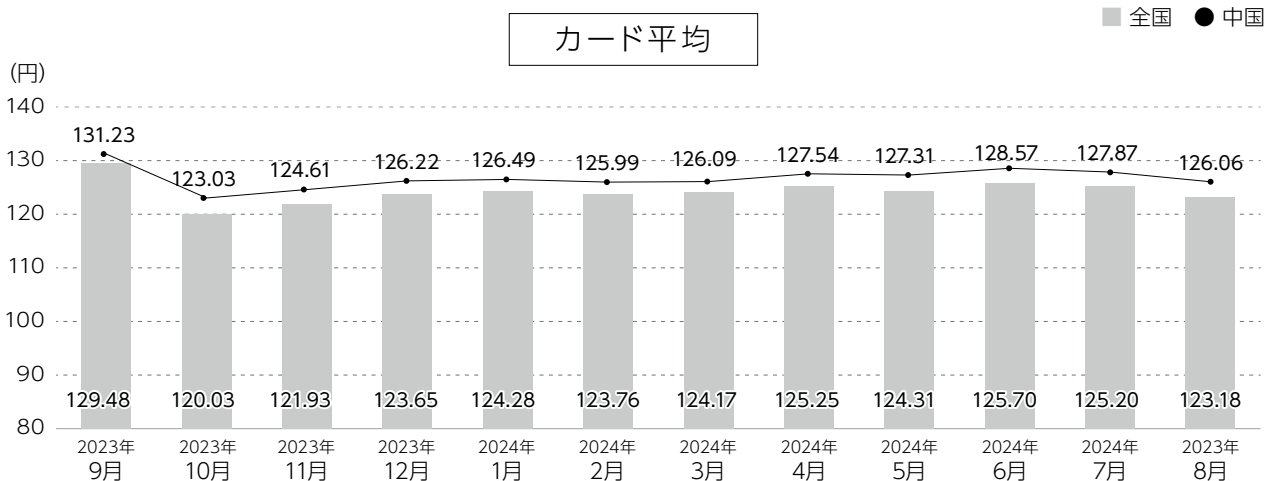
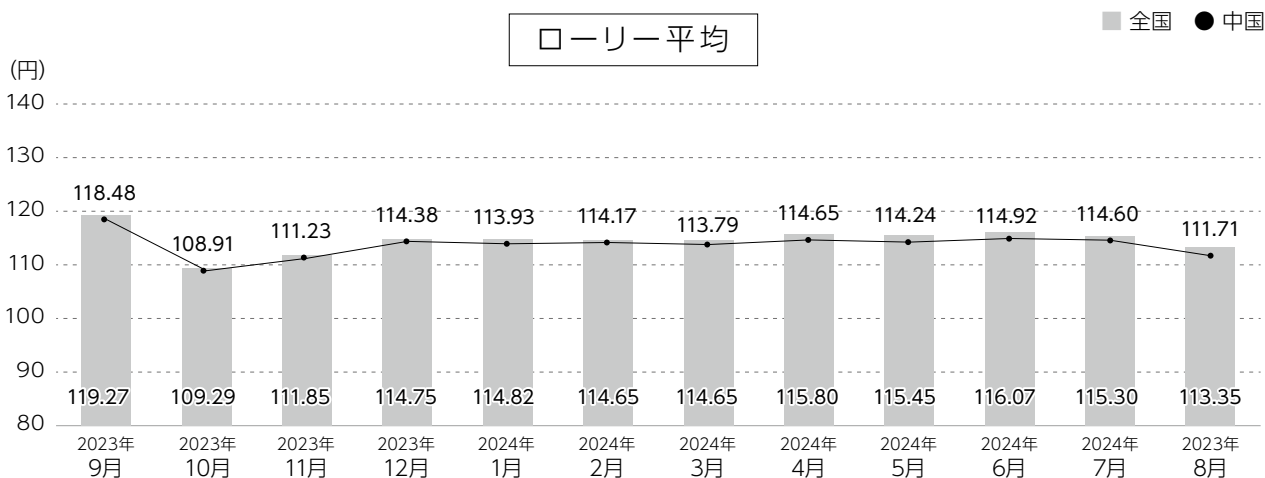
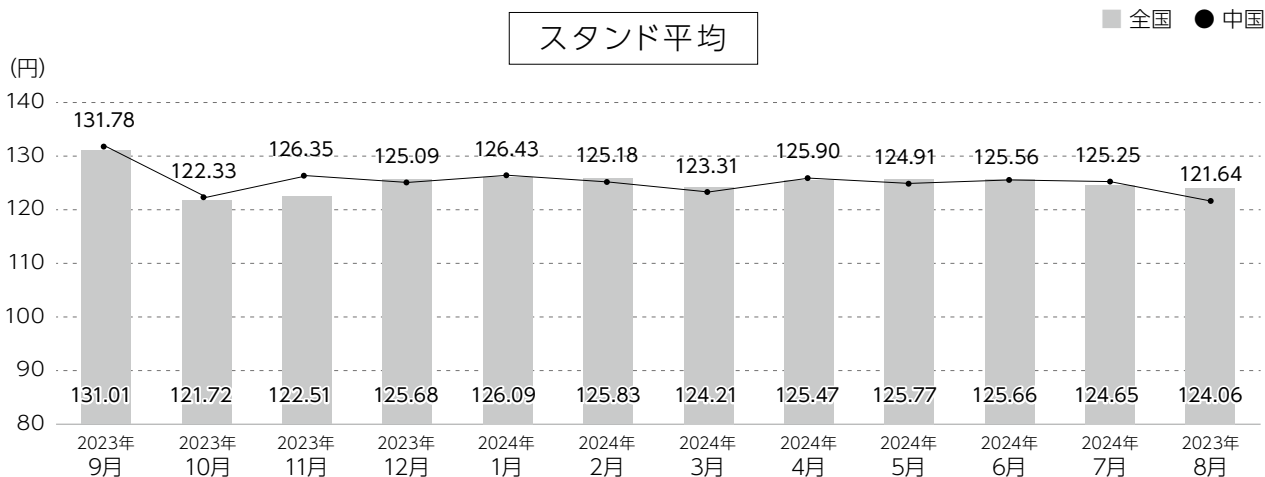


お知らせ

軽油価格動向推移表（全国平均・中国地区）

2024年9月25日 現在
（公社）全日本トラック協会

消費税抜きの価格となります





申込書関係

セミナーお申込み方法



インターネットからお申込みの場合

二次元コードもしくは、次のアドレスにアクセスいただき、
必要事項をご記入ください。 <https://forms.gle/R8Y5HY2DimDCFS3r5>



FAXでお申込みの場合

下記のお申込書にご記入の上、送信してください。

FAX 送信先 086-234-5600

セミナー参加お申込書（FAX 用）

※誤字脱字がないよう、はっきり記入してください。 ※記入欄が足りない場合はコピーして送信してください。

申込内容

当てはまるものにチェックを付けてください

※日程変更前(8/28)のセミナー参加申し込みをしていましたか。

☐ はい → 会社名とお名前をご記入の上、FAX 送信してください。

☐ いいえ → 新規の方は、お手数ですが下記項目をご記入の上、FAX 送信してください。

フリガナ 会社名等		お電話番号	
住 所	〒		
フリガナ 氏 名		役 職	
フリガナ 氏 名		役 職	
フリガナ 氏 名		役 職	

業 種

当てはまるものにチェックを付けてください

☐ 水産・農林業

☐ 鉱業

☐ 建設業

☐ 製造業

☐ 電気・ガス業

☐ 運輸・情報通信業

☐ 商業

☐ 金融保険業

☐ 不動産業

☐ サービス業

☐ 一般

お申込み締切 2024 年

10月31日(木)

お問い合わせ
お申込み先



一般社団法人岡山県トラック協会

岡山市北区青江 1-22-33

TEL: 086-234-8211

HP: <https://okayama-ta.or.jp/>



申込書関係

岡山県トラック協会 業務課 宛
FAX 086-234-5600

中小トラック運送事業者のためのDX推進セミナー

受講申込書

令和7年1月30日（木）開催の標記セミナーの受講を申し込みます。

事業者名：

所在地：

担当者名：

電話番号：

（受講予定者名）

役 職 名	氏 名



申込書関係

別紙

青年協議会主催の勉強会 申込書

年 月 日

(FAX : 086-234-5600)

日時 令和6年12月17日(火) 14:00 ~ 16:15
場所 岡山県トラック総合研修会館 401、402 研修室

1人目

参加者 申込情報	事業者名	
	支店・営業所名	
	参加者名	
	支店・営業所住所	
	電話番号	
	FAX番号	

2人目

参加者 申込情報	事業者名	
	支店・営業所名	
	参加者名	
	支店・営業所住所	
	電話番号	
	FAX番号	

※3人目以降の申込の場合は、本紙をコピーしてご使用ください。

※QRコード

<https://forms.gle/hXXJuwsuGxGXTZs69>



基調講演者：小久保輝夫 株式会社TUMIX COO



年間50本ペースでセミナー講演を実施するトップ講演者。
運送実務で培った配車や企画等の経験と、中小運送会社への深いヒア
リングに基づく“実現可能な改善アイデア創出”が得意。

一般社団法人 岡山県トラック協会及び支部 ご案内

本 会	〒700-8567	岡山市北区青江1-22-33 TEL 086-234-8211(代) FAX 086-234-5600
岡山支部	〒700-0941	岡山市北区青江1-22-33 TEL 086-234-3211 FAX 086-234-5600
倉敷支部	〒710-0847	倉敷市東富井850-1 TEL 086-425-0108 FAX 086-425-0138
備中支部	〒714-1224	小田郡矢掛町本堀1296-1 TEL 0866-83-1365 FAX 0866-83-1366
美作支部	〒708-0842	津山市河辺722-5 TEL 0868-26-4436 FAX 0868-26-4450 ※7月16日から11月末まで改修工事のため、備前輸送サービスセンターで業務を行います。
備前支部	〒705-0023	備前市伊里中516-1 TEL 0869-67-2882 FAX 0869-67-2883
自動車運転練習場	〒709-0626	岡山市東区中尾355-1 TEL 086-279-8022 FAX 086-279-8022

岡山県トラック総合研修会館 入居団体 ご案内

陸上貨物運送事業労働災害防止協会 岡山県支部	〒700-0941 岡山市北区青江1-22-33 1階 TEL 086-234-1332 FAX 086-234-5600
岡山県運送事業協同組合連合会 岡山県高速運輸事業協同組合	〒700-0941 岡山市北区青江1-22-33 2階 TEL 086-234-8100 FAX 086-234-8383
自動車事故対策機構 岡山支所 運行管理者各講習・適性診断等に関するお問い合わせはこちらへご連絡ください。	〒700-0941 岡山市北区青江1-22-33 3階 TEL 086-232-7053 FAX 086-231-6742

ホームページをご活用ください

<https://okayama-ta.or.jp>

岡山県トラック協会 検索

会員事業者に対して可能な限り早く、きめ細かい情報を伝えることを基本としてホームページでの情報提供をメインで行っております。また、詳細で情報量の多いものについても、国や関係団体等のサイトを活用しながら提供させていただきます。



定期的な閲覧と積極的なご活用をお願いいたします。



本誌の内容も閲覧できるようになりました。
「協会の取り組み」→「おかやまトラック輸送情報/
今月の行事」からご覧ください。

最新のニュースはこちら



重要なお知らせはこちらに掲載

各種申請様式のダウンロード・
セミナー等のお知らせはこちら

編集発行 令和6年11月1日

一般社団法人 岡山県トラック協会
〒700-8567 岡山市北区青江1-22-33
TEL.086(234)8211 FAX.086(234)5600
URL: <https://okayama-ta.or.jp>

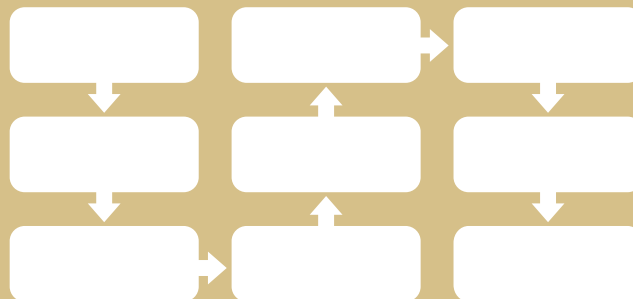
携帯電話からの接続には、所定の通信料がかかります。
また、QRコード®は読み取り条件などによって読み取れない
場合があります。
※QRコード®は、株式会社デンソーウェーブの登録商標です。



同封資料

- 健康起因事故防止マニュアル
- 中国道リニューアル工事 宝塚IC出入口 夜間一部閉鎖
- 価格交渉講習会
- 共済への加入のご検討
- 共済

回 覧



本誌は、植物由来の油を原料にした
インキを使用し、環境にやさしい
水なし方式で印刷されています。