

2024
January

1

おかやま



トラック輸送情報

TOPICS

- 令和6年 年頭所感
- ホームページがリニューアルされました
- ロゴマークを策定しました

行政だより

協会だより

閲覧室

資料

申込書関係



OKAYAMA Truck Transport Information

Contents

[今月のトピックス]

01/ 謹賀新年

02/ 令和6年 年頭所感

10/ ホームページがリニューアルされました/ロゴマークを策定しました

12/ 「災害物流専門家研修」を開催

13/ WebCM動画作成講座を開催

14/ 青年協議会主催の勉強会を開催/青年部合同研修会を開催

15/ 自由民主党岡山県議団に陳情書を提出

16/ 倉敷輸送サービスセンター修繕工事が完了しました

17/ 行政だより

- 中国運輸局自動車関係功労者の表彰
- 働き方・休み方ワークショップのご案内
- 転倒・腰痛予防無料出張サービスのご案内
- 2月は北方領土返還運動全国強調月間です
- 大型車の車輪脱落事故防止に係る一斉点検の実施について

23/ 協会だより

- 助成金制度をご活用ください
- 令和5年度 主な助成事業の申請状況
- 令和5年度改善基準告示解説セミナー
- 青年協議会 会員募集中!
- 無料採用ホームページ制作のご案内

33/ 閲覧室

- 陸災防だより
陸運事業者のための安全マネジメント研修
2024年度 講習日程表
- 自動車事故対策機構岡山支所だより
- ヤマト・スタッフ・サプライ運転適性診断・運行管理者等指導講習
- お知らせ
会員名簿変更のお知らせ / 軽油価格動向推移表

49/ 資料

- キャリアアップ助成金
- 年取の壁・支援強化パッケージ
- 配偶者手当を見直して若い人材の確保や能力開発に取り組みませんか?

同封資料

- 解説 トラック運転者の改善基準告示

謹賀新年

謹んで新春のご祝詞を申し上げます。

2024年 元旦

会 長
副 会 長

遠 藤 俊 夫
藤 森 元 則
横 山 忠 彦
赤 田 博 文
安 東 忠 徳
宮 長 勇 作
内 田 二 三 雄
職 員 一 同

専務理事
常務理事

一般社団法人岡山県トラック協会

陸上貨物運送事業労働災害防止協会岡山県支部



一般社団法人岡山県トラック協会

会長 遠藤 俊夫



新年明けましておめでとうございます。

令和6年の新春を迎えるにあたり、謹んで年頭のご挨拶を申し上げます。

会員の皆様をはじめ関係各位には、協会の運営につきまして格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

新型コロナウイルス感染症は、3年余りにわたり日常生活、経済活動に大きな影響を与えてきましたが、昨年5月、感染症法上の位置付けが5類に変更となり、ウィズコロナの下で、社会生活や経済活動が順調に回復してきています。一方、ロシアのウクライナ侵略の長期化、イスラエルとハマスの武力衝突や円安等の影響を受けた原油価格の高止まりや物価上昇により、トラック運送業界では、一般貨物の輸送数量は増加傾向にあるものの、燃料等の輸送原価を適切に転嫁できていない厳しい状況が続いています。

政府は、総合経済対策の原油価格高騰対策として激変緩和措置を今年4月まで延長することを決定しましたが、5月以後の対応や軽油引取税特例税率の取扱いなど、引き続きその動向を注視していく必要があります。

また、地方公共団体が地域の実情に応じて柔軟に物価高騰に対応できる地方創生臨時交付金「重点支援地方交付金」の追加支援については、当協会においても、岡山県をはじめ県内市町に要請を行った結果、岡山県が貨物自動車運送事業支援金の交付を決定するなど一定の成果をあげているところです。

物流は、生活と経済を支える社会インフラですが、担い手不足、カーボンニュートラルへの対応など様々な課題に加え、時間外労働の上限規制を定めた働き方改革関連法等がいよいよ今年4月から適用され、物流の停滞が懸念される「2024年問題」に直面しています。

政府は、昨年6月「物流革新に向けた政策パッケージ」をまとめ、荷主企業、物流事業者、一般消費者が協力して我が国の物流を支える環境整備に向け、荷待ち時間等の削減、多重下請け構造の是正など「商慣行の見直し」、物流GX・DX・標準化等によるハード・ソフト両面での「物流の効率化」、荷主企業・消費者の意識改革や新たな仕組みの導入等による「荷主・消費者の行動変容」等に、これまで以上に積極的な取り組みを進めており、全日本トラック協会をはじめ、関係機関や関係団体と連携し、引き続き強力に取り組んでいく

必要があります。

喫緊の課題である「働き方改革」については、当協会では、セミナー等の開催により制度の周知に努めているところですが、ドライバーの業務時間の把握・分析等により課題を抽出、業務見直しの実施等により長時間労働の抑制など労働環境の改善を図り、法改正等に適切に対応していかなければなりません。

働き方改革を実現させるためには、ドライバーの労働環境改善の原資となる収入の確保が不可欠ですが、多くの事業者において、事業経営の根幹にかかわるコストに見合う運賃・料金收受や価格転嫁はできていないのが現状です。

平成30年の貨物自動車運送事業法改正で時限措置として創設された「標準的な運賃」、「荷主への働きかけ等」制度については、昨年6月、「当分の間」延長する議員立法の改正法が成立したところであり、引き続き、荷主事業者等との粘り強い交渉により、適正な運賃・料金や燃料サーチャージ等の收受に向けた取組を進めていくことが重要です。

現在、国土交通省において「標準的な運賃」、「標準運送約款」の見直しが進められており、運賃表の引き上げ、荷待ち等費用・下請発注時手数料等の標準的な水準の設定や、トラックGメンによる荷主等への働きかけ等が効果を発揮し、適正な運賃・手数料等が收受できるようになることを期待しているところです。

もう一つの課題である「安全で安心な輸送サービスの提供」は、事業活動の根幹であり、何よりも優先されるものであります。

昨年の県内の事業用トラックに係る交通事故は、件数、死亡者数とも前年に比べ大幅に増加しており、交通事故防止は、我々業界の責務であり、引き続き、岡山県警察や国、全日本トラック協会等の関係者一丸となって取り組んでまいります。

岡山県トラック協会では、昨年、「はたらくトラック ファミリーフェスタ」を4年ぶりに開催し、多くの方々に、生活と経済のライフラインであるトラックに親しみ、学んでいただいたほか、助成制度の充実、タイムリーなテーマの研修会や各種会議等のコロナ禍前の形式での開催など、業務の円滑な推進に努めたところです。

今年も「働き方改革の実現」、「安全で安心な輸送サービスの提供」という大きな課題に対して、改めて、トラック運送事業に携わる者として、時代の要請と期待に応えられるよう、全力で取り組んでまいりたいと考えていますので、会員皆様のご支援、ご協力をお願い申し上げます。

今年「辰年」。辰年には、天高くのぼる龍のように、運氣や景気が上向くとされており、ぜひとも期待を込めて飛躍の年になってほしいと願うばかりであります。

結びに、会員並びに関係の皆様のご発展とご健勝、ご多幸を祈念しまして、年頭のご挨拶とさせていただきます。



中国運輸局

局長 益田 浩



明けましておめでとうございます。

謹んで新年のお慶びを申し上げますとともに、令和6年の年頭にあたりご挨拶申し上げます。

一般社団法人岡山県トラック協会及び会員の皆様におかれましては、平素より、経済の血流である物流を支え、国民の生活と我が国の経済に必要不可欠な物流ライフラインの担い手として第一線でご活躍いただいていることに、あらためて感謝申し上げます。

さて、トラック運送事業において最大の関心事は、やはり今年4月から時間外労働時間に上限が課されることにより、輸送力に制約がかかる「トラック物流の2024年問題」への対応であろうと思います。

政府では、昨年6月に「物流革新に向けた政策パッケージ」と「物流の適正化・生産性向上に向けた荷主事業者・物流事業者の取組に関するガイドライン」を、さらに10月には「物流革新緊急パッケージ」をとりまとめ、「商慣行の見直し」、「物流の効率化」、「荷主・消費者の行動変容」を進めるべく取り組んでまいりましたが、1月から開会する通常国会では、いよいよ荷主事業者等に法的規制を課す法案の審議が行われます。

「標準的な運賃」、「標準運送約款」見直しについても議論が進んでおり、昨年末に公表された「標準的な運賃・標準運送約款の見直しに向けた検討会」の提言も踏まえ、改正案が示される見込みとなっています。このようにしてトラックドライバーの労働環境の改善と適正な運賃の収受が実現し、中国地域と消費地を結ぶ物流が維持されるよう切に願っております。

中国運輸局では、悪質荷主事業者等に対してトラックGメンが「働きかけ」を行うとともに、パトロールを積極的に実施のうえ、荷主等の監視・周知を進めてまいります。更に、不当に低廉な運賃により契約を確保・維持し、その結果として安全対策をおろそかにし、トラックドライバーに不当な労働を強いるトラック運送事業者については、地方貨物自動車運送適正化実施機関との連携により、適正な指導や監査を実施し、改善させ、又は退場していただくことで事業環境の健全化を図ってまいります。

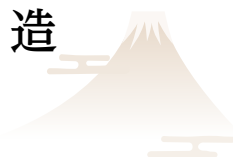
また、事業用自動車の安全と安心を確かなものとするため、「事業用自動車総合安全プラン2025」に基づく安全な輸送サービスの提供が実現するよう、運輸安全マネジメント評価による安全管理体制の構築や、安全性優良事業所(Gマーク)制度を活用した安全に対する事業者の意識向上などと併せて、引き続き、事故防止に取り組んでまいります。

一般社団法人岡山県トラック協会及び会員の皆様には、中国運輸局の行政に引き続きのご理解とご協力を賜りますようお願い申し上げますとともに、新しい年が協会及び皆様にとって希望に満ちた飛躍の年となることを祈念し、年頭のご挨拶とさせていただきます。



中国運輸局岡山運輸支局

支局長 伊藤 雄造



新年明けましておめでとうございます。

令和6年の新春を迎え、謹んで年頭のご挨拶を申し上げます。

一般社団法人岡山県トラック協会並びに会員事業者の皆様には旧年中、交通運輸行政に格別のご理解とご協力を賜りましたことに、改めて厚く御礼申し上げます。

さて、昨年を振り返りますと、新型コロナウイルスが5月に5類感染症に移行し、感染拡大前の状況を取り戻す業界がある一方で、トラック業界では本年4月からのトラックドライバーの時間外労働の上限規制強化により物流が停滞するおそれがあるとして「2024年問題」が、連日のようにメディアでとりあげられ、多くの人がトラック業界は「国民生活、国民経済活動に不可欠な事業」であることを知ることとなった1年でした。

政府では、この問題に対して物流が停滞しないよう昨年6月に「商慣行の見直し」「物流の効率化」「荷主・消費者の行動変容」を柱とした「物流革新に向けた政策パッケージ」を策定し、さらに10月には賃上げや人材確保など、早期に具体的な成果が得られるよう可及的速やかに各種施策に着手するとともに、輸送力不足の解消に向け可能な施策の前倒しを図るべく、「物流革新緊急パッケージ」を公表したところです。岡山運輸支局としましても、経済団体等への要請活動、講演や説明会、トラックGメンの活動などにより荷主・消費者に理解を促し、物流の停滞が生じることのないよう、物流業界が魅力あるものとなるよう取り組んで参る所存でございますので、引き続きのご理解とご協力を賜りますようお願い申し上げます。

また、昨年は「事業用自動車総合安全プラン2025」の折り返しの年でした。安全な輸送サービスの提供を実現するために、中国運輸局では事故削減に向けた目標を定めているところでございますが、飲酒運転による交通事故が管内でも発生しております。トラック運送事業の最大の使命である輸送の安全・安心の確保に向けて引き続きの運行管理の徹底及び事故防止に努めていただきますようお願い申し上げます。

結びとなりますが、一般社団法人岡山県トラック協会の益々のご発展と、会員事業者の皆様のご繁栄とご多幸を祈念いたしまして、年頭のご挨拶とさせていただきます。



岡山労働局

局長 成毛 節



明けましておめでとうございます。

一般社団法人岡山県トラック協会並びに会員の皆様におかれましては、働き方改革、労働災害防止など労働行政施策の推進に当たり、格別のご支援、ご協力を賜り厚く御礼申し上げます。

道路貨物運送業では燃料高や人手不足などの課題が山積し、本年4月1日からはトラック運転者における時間外労働の上限規制と改正された改善基準告示の適用が開始となることから、「2024年問題」としてクローズアップされ、それらに伴う物流の停滞などが懸念されています。特にトラック運転者の長時間労働などの問題解決のためには、事業主の努力だけでは改善が困難なものもあることから、労働局及び労働基準監督署では発着荷主等に対して、長時間の荷待ちを発生させないことなどについての要請やその改善に向けた働きかけを行っております。また、労働局及びハローワークにおいては、女性、高齢者等の就業支援、運転免許取得などの職業訓練等による人材確保を支援してまいります。

貴協会におかれましては、時間外労働の上限規制の施行に向けて、説明会の開催や周知活動にご協力をいただき感謝申し上げます。今後も、貴協会や岡山運輸支局と連携して、改正内容の円滑な施行に努めてまいります。

県内の道路貨物運送業における休業4日以上労働災害死傷者数は、令和5年11月末速報値で308人であり、これは令和4年同時期と比べ57人の大幅増加となっております。また死亡災害に至っては、令和4年は1人であったところ、昨年は11月末で7人、そのうち6人の方が交通事故で亡くられており、岡山労働局は昨年11月、貴会へ交通労働災害防止対策の一層の徹底について要請を行ったところ です。会員の皆様方に置かれましても、IT技術の積極的な導入や、基本に立ち返った安全運転の徹底など、交通労働災害防止対策の取組を改めてお願いいたします。

また、荷役作業中の災害も多発しており、昨年は1人がトラックから転落して亡くられています。昨年は労働安全衛生規則の一部が改正され、保護帽や昇降設備が必要になる貨物自動車の対象拡大、テールゲートリフター作業の特別教育義務化などの規制強化が行われております。これらにも適切な対応をお願いいたします。

最後になりましたが、一般社団法人岡山県トラック協会並びに会員の皆様方の今後の益々のご発展とご健勝を心から祈念申し上げまして、新年のご挨拶といたします。



岡山県知事

伊原木 隆太



すべての県民が明るい笑顔で暮らす 「生き活き岡山」を目指して

謹んで新年のご挨拶を申し上げます。

一般社団法人岡山県トラック協会並びに会員の皆さまにおかれましては、交通安全対策の推進に格別のご支援とご協力を賜り厚く御礼申し上げます。

新型コロナウイルス感染症が感染症法の5類感染症に移行し、約8か月が経過いたしました。コロナ禍前には恒例であったさまざまな交流やイベントが再開するなど、県内各地で活気やにぎわいが戻ってきております。

昨年実施した「おかやまマラソン」も、4年ぶりにファンランを実施するなど完全復活し、私も多くの方々と一緒にその熱気や感動を共有することができました。貴会におかれましては、おかやまマラソン実行委員会に参画いただくとともに、大会の開催に格別のご理解とご協力をいただきましたことを改めて御礼申し上げます。

輸入物価の上昇などに伴う物価高の影響はあるものの、コロナ禍からの経済活動の再開・成長やインバウンドの回復など、好循環の流れをさまざまな分野に波及させながら、ポストコロナにおける本県の持続的な発展に向け、取り組んでまいります。

私は、就任以来、「教育再生」と「産業振興」の二本柱を本県発展の原動力として強力に推進してまいりました。

教育の再生については、児童生徒の暴力行為発生割合や非行率が就任以来大幅に改善するなど、取り組みの成果が表れてきていると考えています。引き続き、児童生徒の学ぶ力の育成や落ち着いて学習できる環境の整備に取り組んでまいります。

産業の振興については、昨年度、27件の誘致が決定し、2,100億円以上の投資を呼び込み、新たな雇用を創出するなど、確かな成果を挙げております。市町村とも連携しながら、さらなる企業誘致と投資の促進や、中小企業等への支援などに努めてまいります。

さらに、喫緊の課題である「少子化対策」については、昨年4月に新たな組織を設け、結婚、妊娠・出産、子育ての環境の整備などに全力で取り組んでいるところです。おかやま出会い・結婚サポートセンターが関わった成婚数が、目標としていた500組を超えるなど、取り組みの成果も着実に表れてきており、引き続き、ライフステージに応じた切れ目ない支援を通じて、希望する誰もが安心して子どもを生み育てることができる社会とするための施策を強力に推進してまいります。

また、平成30年7月豪雨災害の教訓を風化させないように、防災意識の向上や災害などへの対応能力の強化に引き続き取り組むとともに、DXの推進や脱炭素社会へ向けた対応など、将来を見据え、本県の持続的な発展に結びつく施策を積極的に進めてまいります。

今年は、第3次晴れの国おかやま生き生きプランの最終年に当たります。プランに掲げる目標達成に向け、さまざまな主体と連携しながら、実効性の高い施策を着実に推進することで、すべての県民が明るい笑顔で暮らすことのできる「生き生き岡山」の実現に向けた取り組みを加速してまいります。

県内では、5月に「第74回全国植樹祭」、秋に「森の芸術祭 晴れの国・岡山」の開催などが予定されております。本県の魅力を多くの方に感じていただき、飛躍の1年となりますよう、県民の皆さまと力を合わせて県政を推進してまいりたいと存じますので、引き続き、ご理解とご支援を賜りますようよろしくお願いいたします。

結びに、一般社団法人岡山県トラック協会の益々のご発展と、会員の皆さまのご健勝とご多幸を心より祈念いたしまして、新年のご挨拶とさせていただきます。

伊原木 隆太





岡山県警察本部

交通部長 井上 卓彦



謹んで、新年の御挨拶を申し上げます。

一般社団法人岡山県トラック協会の皆様におかれましては、穏やかな新春を迎えられたことと、心からお慶び申し上げます。

皆様方には、平素から適切な運行管理を始め、LEDライト・夜光反射材の寄贈など、交通安全対策の推進につきまして格別の御支援、御協力をいただいているところであり、心から敬意を表しますとともに、厚く御礼申し上げます。

さて、昨年の県下の交通事故情勢につきましては、交通事故死者数は一昨年より減少したものの、人身事故件数、負傷者数が増加に転じたほか、高齢者が死者全体の半数以上を占めるなど、依然として厳しい状況にあります。

このような中、県警察では、「安全・安心の岡山」の実現に向け、横断歩道での歩行者優先等の交通ルールの徹底に向けた交通安全教育、交通事故分析に基づく交通指導取締り、道路管理者等と連携した安全で快適な交通環境の整備、電動キックボードを含めた自転車の交通安全対策等の総合的な交通事故防止対策を強力に推進することとしております。

輸送業界を取り巻く情勢は厳しいものと聞き及んでおりますが、皆様方におかれましては、ドライバーの体調管理、過積載や飲酒運転防止等の運行管理を徹底していただくとともに、引き続き、横断歩道における歩行者保護や確実な合図等の模範運転の励行に努めていただきますようお願い申し上げます。

県警察といたしましては、引き続き、皆様方と連携し、交通事故抑止に全力で取り組んでまいりますので、今後ともより一層のお力添えを賜りますよう、重ねてお願い申し上げます。

結びに、岡山県トラック協会のますますの御発展と、会員の皆様方と御家族の御健勝、御多幸を心から祈念いたしまして、新年の御挨拶とさせていただきます。

TOPICS ホームページがリニューアルされました

このたび、当協会のホームページを全面的に刷新しました。

業界の魅力・特色を内外へ効果的に発信し、また会員事業者皆様が必要とする情報に簡単にたどりつき多くの情報を提供できるホームページを目指し、リニューアルしました。

これからも、引き続きご利用の皆様のお役に立つ情報のご提供や、内容の充実に努めてまいります。

なお、本誌の内容も閲覧できるようになりました。「協会の取り組み」→「おかやまトラック輸送情報/今月の行事」からご覧ください。

新ホームページURL <https://okayama-ta.or.jp/>



トップページ(上段)



人材確保ランディングページ



一部帳票類様式もダウンロードが出来るようになりました



陸災防・岡山県支部のページ

TOPICS ログマークを策定しました

ホームページのリニューアルと合わせ、当協会のロゴマークを策定しました。

岡山県トラック協会の英文字綴りの頭文字「OTA」をモチーフに図形化しました。

シンプルモダンなフォルムでわかりやすいデザインになっています。

それぞれの文字がつながり、岡山の「O」の字で、トラックの「T」を囲み、会員事業者と一般の方をつなぐ架け橋になる思いが込められています。



新ロゴマーク

「災害物流専門家研修」を開催

岡山県トラック協会及び全日本トラック協会は、11月14日(火)・15日(水)の2日間にわたり、岡山県トラック総合研修会館にて、「災害物流専門家研修」を開催しました。

本研修は、今後、想定される大規模災害に備え、災害時に自治体が管理する物資集積拠点等において支援物資の輸送等を行う専門知識を身につけた「災害物流専門家」を育成するために開催するものであり、会員事業者より受講者として8名、オブザーバーとして中国運輸局 岡山運輸支局、並びに岡山県庁 危機管理課より2名ずつ、計14名の参加がありました。

研修内容は、「基礎知識編」・「拠点編」・「輸送編」・「自治体対応編」各課程の座学とグループ討議から成り、2日目のグループ討議では、物資拠点レイアウトの作成をテーマに、安全面に配慮し、必要な資機材、作業動線の作成に取り組みました。

研修終了後には、全日本トラック協会 斎藤 晃 交通・環境部長から、受講者へ修了証が授与されました。

近年増発する大規模災害に備え、公共輸送機関として緊急物資輸送体制の確立を図るため、今後、会員の皆様の積極的な参加をお願いいたします。



Web CM動画作成講座を開催

岡山県トラック協会では、会員事業者を対象に「Web CM動画作成講座」を11月10日(金)、17日(金)の2日間にわたり岡山県トラック総合研修会館において開催しました。

この講座は、SNS等を活用し、様々な情報発信の手法を勉強することを目的として3年前から毎年開催しているものです。

講座には7名が参加し、岡山県立大学 嘉数 彰彦 特命教授からWeb CM広告の効果やスマートフォンによる動画撮影時のカメラワーク、広告のキャッチコピーの重要性など、初心者にも分かりやすい解説をいただきました。

また、動画撮影のため岡山県貨物運送(株)岡山主管支店に赴き、参加者は各々が出したアイデアのキャッチコピーを軸に、カメラワークを意識しながら動画撮影を行いました。

加えて、参加者が作成した動画作品に対して嘉数教授から講評をいただき、良い点・修正点等のアドバイスを受けました。

本講座は、SNS等の重要性がより高まっていることから、来年度も引き続き開催する方針です。



青年協議会主催の勉強会を開催

岡山県トラック協会 青年協議会(会長 海吉運送(有) 代表取締役 湯浅 隆史)は、令和5年11月17日(金)に岡山県トラック総合研修会館において勉強会を開催しました。

講師に岡山働き方改革推進支援センター社会保険労務士の成川 彰浩氏をお招きし、青年協会員9名が参加しました。

本勉強会は、厚生労働省の各助成金制度名は知っているものの、詳しい内容が分からず、導入や申請まで踏み込めないケースがあることから、各制度の理解を図るため開催したものです。

講師から、各助成金制度の説明や働き方改革関連法の全体像、2024年法改正等(労働条件明示・社会保険適用拡大)、多岐にわたるお話がありました。

本勉強会は、昨年度から始めた実施事業であり、本年度が2回目となります。



青年部合同研修会を開催

岡山県トラック協会青年協議会(会長 海吉運送(有) 代表取締役 湯浅 隆史)は、令和5年12月2日(土)に、ピュアリティまきびにおいて、青年部合同研修会を開催しました。

当日は、青年協議会、岡山県物流青年会併せて19名が参加し、研修会では、株式会社Live Air 代表取締役 川崎 雄司氏から「困難でも折れない心を持つための7つの思考～最後までやり抜く力を持つ会社組織作り～」と題して、時代と環境の変化に強い組織づくりや、ストレス及び逆境の中で適応し、目標達成のために再起する、「レジリエンス」の能力を高める思考についてお話をいただき、大変有意義な研修となりました。



自由民主党岡山県議団に 陳情書を提出

岡山県トラック協会

11月15日(水)、岡山県トラック協会の会長、副会長含む計8名で岡山県議会棟を訪問しました。自由民主党岡山県議団(産業労働警察部会及び土木部会)に対し岡山県予算編成にあたって総合的な物流対策の推進や、道路予算を増額し更なる道路整備・災害防除等を進めていただけるよう、陳情書を提出しました。

陳情項目

地域の実情に即した総合的な物流対策の推進

- ① 「物流の2024年問題」等の諸課題への対処
- ② 燃料価格高騰対策の実施

道路網の整備促進

- ① 国道2号
- ② 県北・県南を結ぶ幹線道路
- ③ 国道180号
- ④ 主要地方道井原福山港線
- ⑤ 各道路における大型車駐車スペース等の整備・拡充



倉敷輸送サービスセンター 修繕工事が完了しました

昨年8月より、倉敷輸送サービスセンターの修繕工事をおこなっていましたが、工事が完了し先月1日からセンターでの事務局機能を再開いたしました。

昭和62年3月に竣工の同センターは、老朽化が進み、長寿命化に向けての改修・修繕工事をおこなってより計画しておりましたが、工事期間中は、事務局を矢掛輸送サービスセンターへ一時的に移転するなど、会員の皆様には大変なご不便とご迷惑をおかけいたしました。

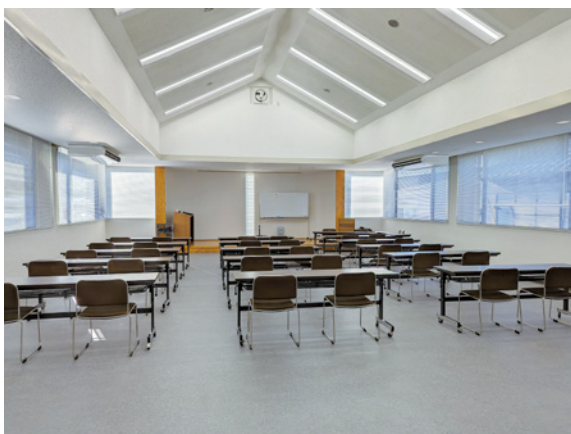
リニューアルされた建物は、内装やトイレなど新しく機能的で使いやすくなりましたので、これからも倉敷輸送サービスセンターのご活用をお願いいたします。



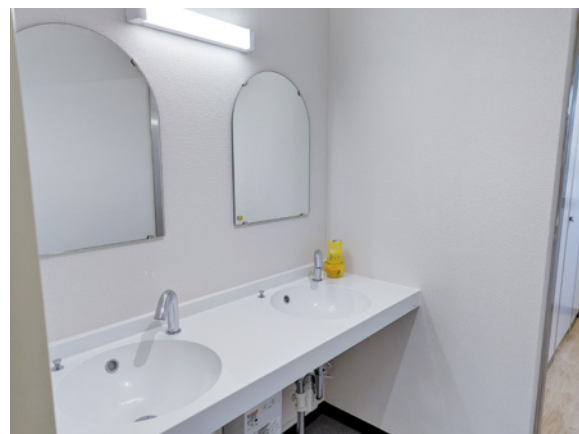
倉敷輸送サービスセンター 外観



緊急災害対策室



2階研修室



トイレ手洗い場



行政だより

中国運輸局自動車関係功労者の表彰

推薦は令和6年2月29日まで

中国運輸局

中国運輸局においては、標記表彰が実施されます。下記の受賞資格に該当の方を**2月29日までに所属支部経由により、ご推薦ください。**

なお、提出書類等詳細につきましては、所属支部又は、(一社)岡山県トラック協会総務課までお問い合わせください。

ご推薦いただいた候補者の情報(個人情報)については、「中国運輸局自動車関係功労者表彰」以外には使用いたしません。

記

受賞資格

中国運輸局自動車関係功労者表彰規則(抜粋)

(1) 職責遂行、事故防止の功労

自動車関係事業に従事する者で、危険を顧みず職責遂行し又は重大な事故を未然に防止し、その功績が顕著な者又は団体

(2) 発明、考案、改良、研究の功労

自動車関係事業に関する有益な発明、考案、改良又は研究を行い、事業の振興発展に著しい貢献をした者又は団体

(3) 永年勤続の功労

自動車関係事業の次のいずれかに該当する業務に現に従事する者であって、永年にわたり業務に精励しその勤務成績が優秀であって他の模範となる者

ア 事業用自動車の運転業務に25年以上従事し、その間における責任事故がない年齢50才以上の者

イ 自動車関係事業に25年以上従事し、業務遂行上指導的役割を果たしている年齢50才以上の者

(4) 自動車関係事業の功労

ア 自動車関係事業の次のいずれかに該当する者であって、その功績が顕著な年齢50才以上の者

(ア) 関係団体の役員として10年以上在任している者

(イ) 自動車関係事業に30年以上従事し、うち役員として7年以上在職している者

(ウ) 自動車関係事業の役員として15年以上在職している者

イ その他自動車関係事業の発達改善に尽力し、その功績が顕著な者又は団体

(注)年齢(満年齢)の基準日は、表彰日の6月1日とする。

標記表彰候補者は、原則として岡山運輸支局長表彰を受けた者の中から推薦する。

※提出書類は協会HPからダウンロードしてください。

トップページ→会員のみなさまへ→表彰→自動車関係功労者(中国運輸局長表彰)





厚生労働省

岡山労働局 働き方・休み方 ワークショップのご案内

ワーク・ライフ・バランスの実現のためには労使の自主的な取組が重要です。労務管理の困りごとや課題、好事例を共有し、働き方・休み方改善コンサルタントと一緒に考え、より魅力ある職場を目指しましょう。企業の人事・労務担当者からのご参加をお待ちしております！

開催スケジュール

日 時	場 所	テーマ
12月13日(水)	岡山労働基準監督署 3階会議室 (岡山市北区大供2-11-20)	効率的な仕事の進め方
1月19日(金)	13:30 ~ 15:00 岡山第2合同庁舎 2階共用第2会議室B (岡山市北区下石井1-4-1)	定時退社をすすめるには
2月16日(金)	岡山労働基準監督署 3階会議室 (岡山市北区大供2-11-20)	人材定着を図るには

※ 駐車スペースに限りがございますので、公共交通機関の利用等にご協力ください。

定員 8名 (定員になり次第締め切ります)

申込方法 (Eメール) kokin33hata@mhlw.go.jp

○メール本文にご参加希望日、ご参加者名、ご連絡先を記入してください。

○送信後3開庁日を過ぎても受付完了メールが届かない場合は、以下のお問合せ先にご連絡ください。



お役立ち情報も！
助成金や支援策
の説明もいたします！

こんなお悩みありませんか？

・ムリ・ムダ・ムラを解消したいけれど、どこから手をつければいいのかわからない。

参加者の声

・他業種・他部署の取組事例が参考になった
・自分の気付かないことを他の人から教えてもらうことができた

*本案内は、岡山労働局HPにも掲載しています。 URL :
https://jsite.mhlw.go.jp/okayama-roudoukyoku/workshop_2023.html

*【お問合せ先】

岡山労働局 雇用環境・均等室

担当：働き方・休み方改善コンサルタント 田中 富永 北根 TEL：086-225-2017





労働災害防止に取り組む企業のみなさまへ

転倒・腰痛予防 無料出張サービスのご案内

職場でこんな悩みはありませんか？



転倒



腰痛



肩こり

岡山産業保健総合支援センターでは、工作中的転倒・腰痛災害の予防、再発防止対策に取り組む事業場へ、理学療法士やアスレチックトレーナーなどの専門家を派遣します。

安全面の対策のみでは、不十分！

若年者と中高年労働者では、機能や特性が異なり、それぞれに応じた作業管理も必要です！

労働者の身体機能・足腰の筋力・バランス力の維持・改善を図り、災害を予防するためのお手伝いをしています。



専門家がヒアリングし、事業場に合ったサービスを提案します

健康測定・チェック

- 健康度や体力、姿勢の測定
- バランス・ロコモ度チェック
- 職場環境のチェック
- 作業状況から見た転倒・腰痛対策

社内セミナーの実施・実技指導 運動アドバイス など

- 転倒防止のためのバランス運動
- 腰痛予防のための運動
- 職場でできるストレッチ体操
- 作業姿勢の改善や適切な作業管理、作業環境改善等
- メタボ改善に向けた運動指導 など

労働安全衛生法第69条により、健康保持増進計画を作成して、労働者に対する健康教育及び健康相談等、労働者の健康の保持増進を図るため必要な措置を講ずることが求められています。

詳細・お申し込みは裏面から



独立行政法人 労働者健康安全機構
岡山産業保健総合支援センター
〒700-0907 岡山市北区下石井2-1-3 岡山第一生命ビル12階

Tel. 086-212-1222
受付 8:30~17:15 (土日祝除く)



行政だより

転倒・腰痛予防 無料出張サービス 申込書

労働者の作業行動に起因する労働災害(転倒や腰痛等)や高齢労働者の特性に応じた作業管理等について、理学療法士やアスレティックトレーナー等の専門家を無料派遣し、身体機能や運動等のアドバイス、セミナー等を行います。

行政だより

事業場名			労働者数	年	月	日
業種	事業内容					
所在地	〒					
	TEL		FAX			
担当者	部署名		氏名			
	E-mail					
	職種	<input type="checkbox"/> 産業医 <input type="checkbox"/> 保健師・看護師 <input type="checkbox"/> 事業主 <input type="checkbox"/> 衛生管理者 <input type="checkbox"/> 人事労務担当者 <input type="checkbox"/> その他 ()				
訪問希望	※申込から訪問までは3週間以上、余裕を持ってお申込みください。 訪問は平日9:00~17:00の間です。ご要望に沿えない場合もございますが、曜日や時間帯等で特にご要望があればご記入ください。(例:○曜日以外、14~16時を希望等)					
支援を希望する職場の健康課題 (<input type="checkbox"/> にチェックを入れてください)						
<input type="checkbox"/> 転倒災害の増加 <input type="checkbox"/> 腰痛災害、または腰や膝などの痛みを訴える従業員の増加 <input type="checkbox"/> 転倒災害や腰痛災害を発生させない作業姿勢・作業環境・作業管理・健康管理等の改善 <input type="checkbox"/> 中高年労働者を中心とした運動機能の維持向上 <input type="checkbox"/> 着座時間が長い労働者等を中心とした運動機能の向上 <input type="checkbox"/> がん、高血圧、糖尿病、脳卒中に罹患した労働者への安全な働き方等 <input type="checkbox"/> メタボ従業員(生活習慣病・ハイリスク者)の増加 <input type="checkbox"/> 身体活動・運動機会の増進や運動習慣の定着による従業員の健康維持・増進						
上記以外に希望される支援がありましたら、具体的にご記入ください						
例) 運動がもたらすメンタルヘルスへの効果、暑熱順化を促進するための運動の実践、働く女性のための効果的な運動指導等						

※お申し込み時にお知らせいただいた個人情報は、産業保健活動総合支援事業の目的以外には使用いたしません。

申込後、ご担当者あてに、訪問日時等の調整についてご連絡いたします

申込先

岡山産業保健総合支援センター 岡山市北区下石井2-1-3 岡山第一生命ビル12階

TEL : 086-212-1222 FAX : 086-212-1223

WEB申込

<https://okayamas.johas.go.jp/visit-a/>





2月は北方領土返還運動全国強調月間です ～四島思い心に点す返還の火～

北方四島(歯舞群島、色丹島、国後島、択捉島)の返還を求めて2月7日の「北方領土の日」を中心に各地でさまざまな行事が行われます。

2月7日は、1855年のこの日、伊豆の下田において日魯通好条約が調印され、平和裏に日本とロシアとの間の国境が画定された日です。

岡山県でも、2月8日(木)にさん太ホールで「北方領土返還要求岡山県民大会」、1月17日(水)から2月18日(日)まで岡山県立図書館で北方領土に関するテーマ展示を実施する予定としています。

北方四島の早期返還実現のため、返還運動への皆様のご理解とご協力をお願いします。

【問い合わせ先】

岡山県北方領土返還要求運動県民会議
(事務局:岡山県総合政策局公聴広報課内)

TEL:086-226-7158



大型車の車輪脱落事故防止に係る 一斉点検の実施について

大型車の車輪脱落事故防止については、本年も「令和5年度緊急対策」として10月から令和6年2月末を重点的に取り組んでいるところですが、12月1日、午後3時50分頃、青森県八戸自動車道下り線において、走行中の大型トラックから左後輪のタイヤが脱落し、道路保全工事を行っていた作業員に衝突、1名が死亡、1名が軽傷を負う事故が発生しました。

また、11月30日、島根県の国道においても大型トラックから脱落したタイヤが歩行者に衝突し、当該歩行者が重傷を負う事故が発生しました。

本件事故については、事業者からの報告によると、ともに冬用タイヤ交換後間もなく発生したとの情報があります。

これらの事故を受けて、国土交通省から各地方運輸局等あてに、トラック運送事業者に対して保有車両のホイール・ナットのゆるみの確認及びタイヤ脱着作業後の増し締めが確実にされているかについて、一斉点検を実施させるとともに、改めてタイヤ脱着作業や保守管理を適切に行うよう指示した旨の連絡がありました。

つきましては会員の皆様におかれましても、一斉点検の実施により、車輪脱落事故防止の徹底をよろしくお願いいたします。

【参考資料】

- ・ 全日本トラック協会「車輪脱落事故撲滅に向けた取り組み」として、車輪脱落事故防止のための動画や啓発資料を掲載していますので、併せてご活用願います。

https://jta.or.jp/member/anzen/datsurin_torikumi.html

- ・ 国土交通省「自動車の点検及び整備に関する手引き」

<https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha/tenkenseibi/tenken/t1/t1-2/>

- ・ 国土交通省「自動車の点検及び整備に関する手引き」

https://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha09_hh_000308.html



協会だより

助成金制度をご活用ください

～申請忘れはありませんか?～

- ・岡山県トラック協会では、さまざまな助成事業を実施しておりますので、ぜひご活用ください。
- ・申請には提出期限がありますので、お早目の申請をお願いします。詳しい内容、申請書等は協会ホームページに掲載しています。
- ・各助成事業については、受付期限前でも、申請が予算額に達した場合は、その時点で受付を終了します。

最新規制適合車導入促進助成金

申請期限:令和6年3月15日(金)

最新規制適合車を導入した場合、費用の一部を助成します。

- ・最大積載量2t以上4t未満 30,000円
- ・最大積載量4t以上8t未満 70,000円
- ・最大積載量8t以上 110,000円

低公害車導入促進助成金

事前申請期限:令和6年1月31日(水)

実績報告提出期限:令和6年3月15日(金)

CNG・ハイブリッド車・電気自動車を導入する際の経費の一部を助成します。(トン数は最大積載量)

- ・CNG車(ディーゼル車との価格差の一部助成) 2tクラス:243,000円、4tクラス:917,000円、25tクラス:1,500,000円(最大総重量)
- ・ハイブリッド車(ディーゼル車との価格差の一部助成) 2tクラス:193,000円、4tクラス:670,000円、25tクラス:450,000円(最大総重量)
- ・電気自動車25t超:450,000円

技能講習助成金

申請期限:令和6年3月25日(月)

従業員が指定講習機関でフォークリフト運転技能講習等を終了した際に、受講料の一部を助成します。

- ・1名につき4,000円(ただし、フォークリフト運転技能講習について、陸災防岡山県支部に未加入の会員は1名につき3,000円)

安全装置導入促進助成金

申請期限:令和6年3月15日(金)

以下の装置を導入した場合、費用の一部を助成します。

- ・後方視野及び側方視野確認支援装置 1台当たり購入費用の1/2上限20,000円
- ・呼気吹き込み式アルコールインターロック 1台当たり購入費用の1/2上限60,000円
- ・IT点呼に使用する携帯型アルコール検知器 1台当たり購入費用の1/2上限20,000円
- ・大型車用トルク・レンチ 1台当たり購入費用の1/2上限30,000円
(車両総重量8t以上の事業用トラックを管理する事業所に上限1台まで)
- ・衝突防止補助装置 1台当たり購入費用の1/2上限30,000円 (1会員あたり、上限10台まで)

※対象機種協会ホームページをご覧ください。

ドライブレコーダー導入促進助成金

申請期限:令和6年2月29日(木)

対象となる機器を導入した場合、車載器本体購入価格の1/2を助成します。1会員あたり600,000円まで

- ・簡易型 1台当たり上限10,000円
- ・標準型 1台当たり上限20,000円
- ・運行管理連携型、デジタコー体型 1台当たり上限30,000円

※対象機種協会ホームページをご覧ください。

可動式突入防止装置導入促進助成金

申請期限:令和6年3月15日(金)

可動式バンパーをダンプ車両に取り付けた際の費用の一部を助成します。

- ・導入費用の1/2上限100,000円
- ・1会員あたり5台まで



協会だより

血圧計導入促進助成金

申請期限:令和6年3月15日(金)

指定の全自動血圧計(業務用)を購入した場合、費用の一部を助成します。

- ・導入費の1/2上限50,000円 ※対象機種協会ホームページをご覧ください。

テールゲートリフター導入促進助成金

申請期限:令和6年3月15日(金)

指定するテールゲートリフターを導入した場合、費用の一部を助成します。

- ・導入費の1/2上限100,000円1会員あたり3台まで ※対象機種協会ホームページをご覧ください。

自動点呼(ロボット点呼)機器及び遠隔点呼機器等導入促進助成金

申請期限:令和6年2月29日(木)

指定の機器等及び周辺機器を導入する費用を負担した場合に助成します。

- ・新たに導入した会員事業者に200,000円を交付します。

従業員研修助成金

申請期限:令和6年3月15日(金)

指定施設を利用して従業員に対する研修を実施した場合、かかった経費の一部を助成します。

- ・日帰り研修:1名につき1,000円以内
- ・宿泊を伴う研修:1名につき2,000円以内 ※助成対象となる経費については協会ホームページをご覧ください。

人材確保活動助成金

申請期限:令和6年3月15日(金)

ドライバー等の採用活動のための企業説明会、交通安全教室(学校向け)、インターンシップ(1,2日コース)、ホームページ作成、PR動画などの経費の一部を助成します。

- ・実施経費の上限100,000円(中小企業者に限る)
- ・1事業者あたり1回

外部コンサルティング導入助成金

申請期限:令和6年3月15日(金)

外部コンサルティングの導入に要する費用の一部を助成します。詳細については協会HPをご覧ください。

- (1)戦略系コンサル(経営戦略)
 - (2)IT系コンサル(ITを活用した業務改善やシステム導入)
 - (3)人事系コンサル(人事制度や育成・研修)
 - (4)財務系コンサル(財務アドバイザー)
 - (5)総合系コンサル(あらゆる経営課題へのアドバイス)
- ・1事業者あたり1回のみ、上限100,000円

働きやすい職場認証制度取得等促進助成金

申請期限:令和6年3月15日(金)

「働きやすい職場認証制度」に基づく認証取得で要した経費の一部を助成します。

- ・認証登録申請に係る審査料及び登録料の1/2上限50,000円

防災対策及び感染症防止対策物資購入助成金

申請期限:令和6年2月29日(木)

防災対策及び感染症防止対策に必要な物資を購入した経費の一部を助成します。

- ・経費の1/2上限30,000円※助成対象となる物資については協会ホームページをご覧ください。

各助成制度の最新情報や要綱、申請様式の取得については、
トラック協会ホームページをご利用ください。

(www.okayama-ta.or.jp)

トップページ→会員のみなさまへ→助成事業





協会だより

令和5年度 主な助成事業の申請状況

令和5年12月8日現在

フォークリフト運転等 技能講習受講料助成金 (予算額 90.0万円)	41.7%	58.3%	■申請済 ■予算残
安全装置導入助成金 (予算額 1,067.0万円)	57.9%	42.1%	■申請済 ■予算残
ドラレコ導入促進助成金 (予算額 1,100.0万円)	41.5%	58.5%	■申請済 ■予算残
可動式突入防止装置 導入促進助成金 (予算額 300.0万円)	13.3%	86.7%	■申請済 ■予算残
テールゲートリフター 導入促進助成金 (予算額 520.0万円)	61.5%	38.5%	■申請済 ■予算残
睡眠時無呼吸症候群検査 実施助成金 (予算額 305.0万円)	74.4%	25.6%	■申請済 ■予算残
血圧計導入促進助成金 (予算額 206.0万円)	4.6%	95.4%	■申請済 ■予算残
健康起因事故防止対策 検査助成金 (予算額 400.0万円)	71.9%	28.1%	■申請済 ■予算残
低公害車導入促進助成金 最新規制適合車導入促進助成金 (予算額 3,200.0万円)	38.5%	61.5%	■申請済 ■予算残
エコ・再生タイヤ導入 促進助成金 (予算額 3,500.0万円)	36.1%	63.9%	■申請済 ■予算残
アイドリングストップ 支援機器導入促進助成金 (予算額 204.0万円)	70.6%	29.4%	■申請済 ■予算残
グリーン経営認証制度 促進助成金 (予算額 73.5万円)	42.8%	57.2%	■申請済 ■予算残
信用保証料助成金 (予算額 300.0万円)	80.9%	19.1%	■申請済 ■予算残
中小企業大学校講座 受講料助成金 (予算額 3.5万円)	119.4%	受付終了	■申請済 ■予算残



協会だより

令和5年度 主な助成事業の申請状況

令和5年12月8日現在

従業員研修費助成金 (予算額 200.0万円)	53.4%	46.6%
ドライバー等安全教育訓練 促進助成金(1次募集) (予算額 108.5万円)	70.7%	受付期間終了 29.3%
ドライバー等安全教育訓練 促進助成金(2次募集) (予算額 108.5万円)	48.3%	51.7%
大型・中型・けん引免許 取得助成金 (予算額 150.0万円)	70.9%	29.1%
若年ドライバー確保のための 運転免許取得支援助成金 (予算額 65.0万円)	32.9%	67.1%
人材確保活動助成金 (予算額 200.0万円)	28.5%	71.5%
外部コンサルティング 導入助成金 (予算額 50.0万円)	0.0%	100.0%
働きやすい職場認証制度 取得等促進助成金 (予算額 120.0万円)	27.5%	72.5%
防災対策及び感染症防止 対策物資購入助成金 (予算額 150.0万円)	2.7%	97.3%
自動点呼(ロボット点呼)機器及び 遠隔点呼機器等導入促進助成金 (予算額 600.0万円)	23.3%	76.7%
自家用軽油供給施設整備 支援助成金 (予算額 400.0万円)	25.0%	75.0%
経営診断受診促進助成金 (予算額 13.0万円)	0.0%	100.0%
グッドラーニング!(トラックドライ バー安全教育eラーニングシステム) (予算額 300.0万円)	47.5%	52.5%



協会だより

令和5年度 改善基準告示解説セミナー

平素は、当協会の業務運営に、格別のご理解とご協力を賜り厚くお礼申し上げます。
さて、当協会では、令和6年4月から始まります新しい改善基準告示について、最終確認をしていただきたく標記セミナーを開催いたします。
つきましては、ご多用中とは存じますが、是非ご参加くださいますようご案内申し上げます。

記

1. 日 時 令和6年2月2日（金） 1日2回開催 ①10:00~②13:30~
2. 場 所 岡山県トラック総合研修会館 4階 大研修室
3. 講 師 株式会社瀧澤・佐藤事務所
代表取締役 瀧澤 学 氏
4. 定 員 各時間80名（先着順とし、定員になり次第締め切ります。）
5. 申込方法 QRコードから申込みページにアクセスし、1名ずつ必要事項を入力の上、**1月26日（金）**までに送信してください。



QRコードから申込みができない場合は、以下のアドレスあてに、件名を「改善基準告示解説セミナー受講希望」として空メールを送信してください。

okatokyou.sidouka@gmail.com

6. 持参する物 名刺、筆記用具

お問い合わせ先：(一社)岡山県トラック協会 指導課 TEL 086-234-8211



協会だより

一般社団法人 岡山県トラック協会 青年協議会 会員募集中!



協会だより

協議会の趣旨と目的

運送業界の次代を担う若手経営者や後継者が、研修会や交流会、社会貢献活動等を通じて相互の研鑽と業界の発展を図ることを目的としています。

また、青年協議会の活動を通じて、多くの仲間とともに、時には同じ立場の者同士、悩みや問題を共有し、時には競争して、新たな時代に対応できる経済人になれたら良いと考えています。

会員資格

岡ト協会員で50歳以下の経営者、後継者及び管理者
会費 24,000円/年

活動内容

- ・国道清掃、チャリティーゴルフコンペなどの社会貢献活動
- ・「トラックの日」のイベントに携わるなど、業界の広報活動
- ・各種研修会の開催
- ・他団体、他県を含めた会員相互の交流
- ・交通安全教室の開催

…等

入会等のお問い合わせ

一般社団法人 岡山県トラック協会
青年協議会 事務局
田邊・清原

TEL 086-234-8211 <http://www.okayama-ta.or.jp/young.html>





協会だより

トラック協会 会員事業者各位

無料採用ホームページ制作のご案内

全日本トラック協会と都道府県トラック協会は、人材確保対策として全国的な求人情報サイトを構築するため、株式会社リクルートと協働で、会員事業者の皆様にご費用をかけずに最小限の手間で採用ホームページを開設するツールを提供させていただきます。
 (株)リクルートが無料で提供する「Airワーク採用管理」を利用し、トラック協会会員事業者の皆様には同社の専任スタッフが採用ホームページ公開まで無償でサポート致します。



本サポートに関する詳しい説明は事業説明動画をご覧ください。

<https://youtu.be/MZUxERbsopl>

求人情報サイト全体イメージ

この度、都道府県ト協にて、会員事業者さまの求人情報を取りまとめたサイトを開設することとなりました。近年の求職者は、応募前に企業採用HPを見る傾向があります。自社採用HPをお持ちでない会員事業者様はこの機会に無料で開設いただけます。

国交省
トラガールサイト

リンク

全ト協

リンク

都道府県ト協

リンク

会員事業者
採用ホームページ

無料で開設!

本事業の4つのポイント

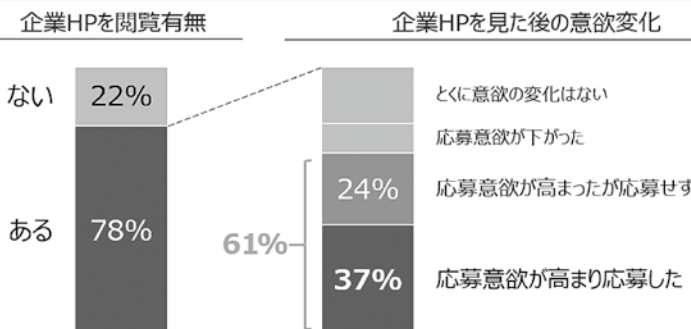
- 無料で採用HPを開設可能!
- リクルートが開設サポート!
- ランニングコスト一切なし!
- 求人はindeedにも自動掲載!

求人検索エンジン
indeed

求人情報は自動転載

1年以内に仕事探しをした人へのアンケート

※参考データ (リクルート社アンケートより)



求人広告で仕事を探す求職者の8割は企業HPを閲覧し、その内の6割は応募意欲が向上しています。

是非この機会に自社採用HPの開設をご検討ください。

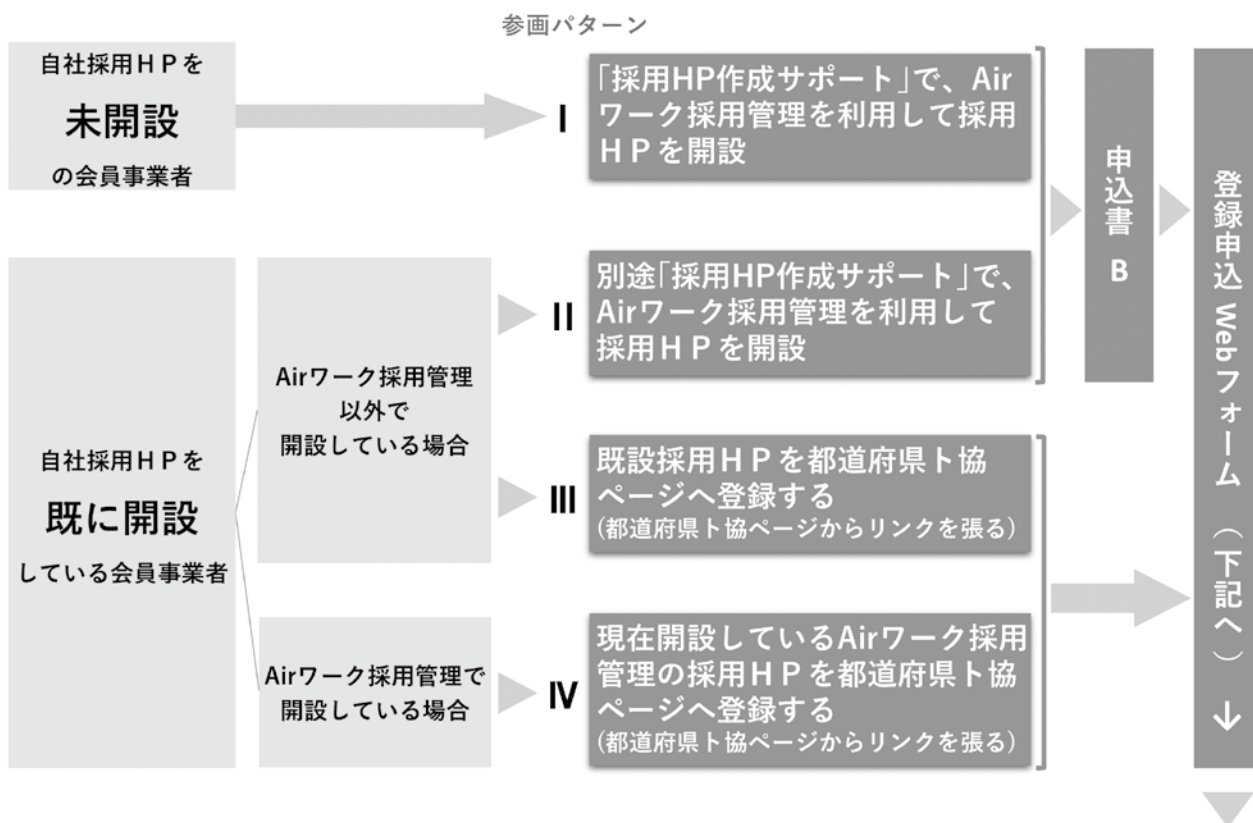


協会だより

トラック協会 会員事業者各位

無料採用ホームページ制作のご案内

会員事業者の本サポート事業への参画パターン



都道府県ト協求人情報ページへの登録申込Webフォーム

都道府県ト協ページの求人一覧に、自社採用HPの掲載を希望の会員事業者向けの申請になります。下記の回答フォームにアクセスの上、フォームよりご回答をお願いします。

▼登録申込 Webフォーム (岡山県トラック協会)



左記QRコードにスマホのカメラをかざしていただくか、下記URLにアクセスいただくと、フォームからお申込が可能です。

<https://forms.gle/aEBLrdymAt41eZsR7>

※万が一アクセスできない場合やご不明点がある場合は、所属の都道府県ト協の担当窓口までご連絡下さい。



協会だより

全日本トラック協会推奨

無料採用ホームページ制作のご案内

AirWORK 採用管理

Airワーク 採用管理は、リクルートグループが運営する世界No.1*
求人検索エンジンIndeedへ掲載ができる、無料採用支援ツールです。

* Comscore, 総訪問数, 2021年3月

CMでも
おなじみ

採用ホームページの作成、求人掲載、応募者とのやりとりまで、すべての機能が無料
Airワーク 採用管理で採用ホームページをつくりませんか？

カンタンに自社の採用ホームページを作成、すぐに求人募集を開始できる

最短5分※で求人掲載

最短5分で、プロが作ったような
採用ホームページをつくること
ができます。

※アカウント登録開始～求人公開するまでの時間（2021年5月実績）



Indeed自動掲載



求人を公開するだけでGoogle、Yahoo! JAPANは
もちろん、リクルートグループが運営する
世界No.1求人特化型検索エンジンIndeedにも
自動で掲載することができます。

Airワーク採用管理 開設センターのスタッフがサイト公開までサポート

Airワーク 採用管理のご利用を希望の方は、
下記の「申込受付」から電話、メール、FAXの
いずれかにてご連絡ください。
採用ホームページ開設の専任のスタッフとメールや
電話で説明を行いながら、Airワーク 採用管理での
採用ホームページ公開までサポートをいたします。

パソコン関係には疎い私ですが、
専任のスタッフが
サポートに入ってくれるので、
安心してお任せできました！




申込受付

 **aw_truck@ml.cocorou.jp**

 **0800-222-6061**

※裏面の「Airワーク 採用管理 FAX申込依頼書」を送付願います。

 **070-3104-6516**

受付時間：平日 10:00-16:00

※電話口にて「Airワーク 採用管理 開設希望」と
ご連絡ください。

※ Airワーク 採用管理の運用をしている(株)リクルートの担当者をご対応します。
※ お申込みの前に、必ず裏面の記載事項をご確認ください。





協会だより

パターンⅠ・Ⅱの事業者向け 申込書B Airワーク採用管理 FAX申込依頼書

下記の項目をご記入のうえ、FAX申込番号**0800-222-6061**まで送信してください。

Airワーク採用管理を運用している(株)リクルートの担当者より、詳細のご案内をさせていただきます。

企業名・支社名（または部署名）	担当者名
所在地（住所）	
電話番号	メールアドレス
希望する連絡方法 （担当者から貴社への連絡方法で希望される形式に【✓】をつけてください）	
<input type="checkbox"/> メールにてご連絡	<input type="checkbox"/> 電話にてご連絡
採用のご予定	
<input type="checkbox"/> 3か月以内に採用予定	<input type="checkbox"/> 具体的な期日なし

お申込みに際し、下記をご確認ください。

メール・FAX、またはお電話で採用ホームページ開設サポートのお申込みをいただきましたら、後日担当者よりご連絡をさせていただきます。その後、サービス利用の正式なお申込みへと進みます。

実際のサービス利用にあたっては、リクルートが提示する「お申込みに関する注意事項」および各商品の利用規約・約款等の承諾が必要となります。なお、利用規約・約款等の一部はこちらのWebページ（<https://www.jinzai-info.net/terms/>）に掲載がございますのでご確認ください。

お申込み後であっても、(株)リクルートにより、不相当と判断させていただいた場合には、取引をお断りする場合がございます。

<プライバシーポリシー>

お申込みの際にご提供いただいたお客様の個人情報につきましては、細心の注意を払い取り扱わせていただきます。

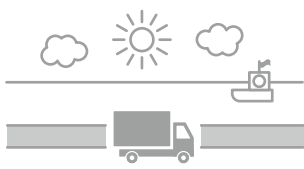
●(株)リクルート及び(株)リクルートのグループ会社（以下、総称して「Rグループ」といいます）並びに販売代理店は、お客様の個人情報を、お申込みいただいたサービス及び(株)リクルートが提供するその他サービス提供並びにこれらに付随する業務遂行のためにのみ利用いたします。

●Rグループ及び販売代理店は、お客様へ適切なご提案をさせていただくために、Rグループと販売代理店の各企業間で、上記の目的の範囲内、お客様の個人情報を共有させていただくことがあります。

●お申込みに必要となる項目を記入、または入力いただかない場合は、当サービスを受けられない場合があります。

●Rグループ及び販売代理店は、個人情報を取扱う業務の一部または全部を外部委託することがあります。

●個人情報の取扱いに関するお問合せは担当者にご連絡ください。お客様本人または代理人は、Rグループ及び販売代理店所定の手続きに従い、お客様本人が識別される個人情報の開示・内容の訂正、追加または削除・利用の停止または消去及び利用目的の通知を求めることができます。具体的な方法については担当者にご連絡ください。



陸災防だより

令和5年度厚生労働省補助事業

陸運事業者のための安全マネジメント研修

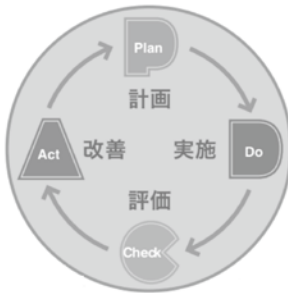
～ 運輸安全マネジメントと労働安全衛生マネジメントシステムガイドラインの一体化による効果的な運用 ～



参加費
無料

この研修会は、安全性優良事業所の対象研修となります。

運輸安全マネジメント（運輸安全M）は輸送の安全の確保を、一方、陸運業における労働安全衛生マネジメントシステムガイドライン（RIKMS：リクムス）は労働者の安全衛生の確保をそれぞれ主眼にしています。運輸安全Mは法律で義務化されているのに対し、RIKMSは努力義務にとどまっていますが、いずれも、事業者として取り組んでいかなければならない内容のものです。



この2つのマネジメントは安全水準向上のため、一連の過程として、共にPDCAサイクルを定めています。このため、各々別のルールを敷くのではなく、同じルールの上でサイクルを回していくことが効率的です。

この研修では、両マネジメントの一体的な取組方法について説明するとともに、マネジメントの肝となるリスクアセスメントの手法について解説します。

陸運事業者のための安全マネジメント研修

開催日時： 令和6年2月5日(月)13:30～16:30

開催場所： 岡山県トラック総合研修会館(住所：岡山市北区青江1-22-33)

定員： 約70名(先着順です。)

内容： (1) 「運輸安全M」と「RIKMS」の概要説明(30分)
(2) 「運輸安全M」と「RIKMS」の一体的運用方法について(60分)
(3) リスクアセスメントについて(90分)

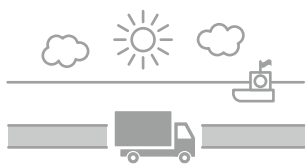
受講証明： 本研修会を受講された方には、受講証明書を発行します。

問合せ先： 陸上貨物運送事業労働災害防止協会 岡山県支部 電話 086-234-1332

参加申込書 (送信先FAX 086-234-5600)

参加者氏名	ふりがな	ふりがな
事業場名		
所在地	〒	—
電話・担当者氏名	TEL()	— ご担当者

※新型コロナウイルス感染症防止対策に十分配慮した上で開催いたしますが、マスクの着用等のご協力をお願いいたします。
※参加申込書にご記入いただいた情報は、本セミナー及び当協会からの情報提供以外には使用いたしません。



陸災防だより

2024年度 講習日程表

月	技能講習				安全教育講習				特別教育		
	フォークリフト 運転技能講習		はい作業主任者 技能講習		荷役運搬機械等 作業指揮者講習		フォークリフト 運転業務従事者		安全衛生推進者 (初任時)		テールゲート リフター
日	会場	日	会場	日	会場	日	会場	日	会場	日	会場
2024 4	6 (土) 7 (日) 13 (土) 14 (日)	倉敷									
5	11 (土) 12 (日) 18 (土) 19 (日)	岡山									
6	8 (土) 9 (日) 15 (土) 16 (日)	倉敷	12 (水) 岡山 13 (木)		20 (木) 岡山						
7	6 (土) 7 (日) 13 (土) 14 (日)	岡山					18 (木) 岡山				
8			24 (土) 岡山 25 (日)							8 (木) 岡山	
9	7 (土) 8 (日) 14 (土) 15 (日)	岡山									
10	19 (土) 20 (日) 26 (土) 27 (日)	倉敷	24 (木) 岡山 25 (金)								
11	9 (土) 10 (日) 16 (土) 17 (日)	岡山									
2025 1	18 (土) 19 (日) 25 (土) 26 (日)	岡山									
2	8 (土) 9 (日) 15 (土) 16 (日)	倉敷	22 (土) 岡山 23 (日)								
3	8 (土) 9 (日) 15 (土) 16 (日)	岡山									

- 注1 受講申込は随時受付をしていますので、陸災防岡山県支部のホームページで空き状況をご確認の上、お早めにお申し込みください。
- 注2 技能講習の日程は、フォークリフト運転技能講習が4日間、はい作業主任者技能講習が2日間です。
- 注3 運営上の都合により、中止・延期・会場変更等が生じる可能性があります。

日程表及び受講申込書等は陸災防岡山県支部のホームページよりダウンロードができます。

陸災防 岡山県支部

陸上貨物運送事業労働災害防止協会 岡山県支部
 〒700-8567 岡山市北区青江1-22-33
 TEL086-234-1332 / FAX086-234-5600



自動車事故対策機構岡山支所だより

NASVA岡山支所開業日カレンダー

問い合わせ先：086-232-7053

岡山県トラック総合研修会館3階

自動車事故対策機構 岡山支所まで

□ 適性診断開業日 ■ 休業日 ○ 被害者援護促進日 (適性診断は休業ですが、その他の業務は通常通り行います)

2024年1月

日	月	火	水	木	金	土
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

2024年2月

日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29		

2024年3月

日	月	火	水	木	金	土
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

適性診断料金 (会員様のお支払額) について

- ◆ 一般診断…負担なし (定額 2,400円すべて 岡山県トラック協会が助成)
- ◆ 初任診断…2,000円 (定額 4,800円のうち 岡山県トラック協会が 2,800円助成)
- ◆ 適齢診断…2,000円 (定額 4,800円のうち 岡山県トラック協会が 2,800円助成)
- ◆ カウンセリング付一般診断…カウンセリング料 2,400円のみお支払い願います。

※予算・決算の都合上、岡山県トラック協会の助成期間は

例年4月1日～翌3月10日までとなっています。

※予算の状況によっては、助成期間が短縮されることもあります。

会員の皆様におかれましては、計画的な受診をお願いいたします。

■適性診断について

インターネットまたはお電話での予約が必要です。

電話 086-232-7053

会場 岡山県トラック総合研修会館3階

住所 岡山市北区青江1丁目22-33

【1月】時間帯 (20分前にお越しください)

※職員勤務状況により
若干異なる場合があります

- | | |
|-----------|------------------|
| ① 9:00の部 | 一般・初任・適齢 |
| ② 10:30の部 | 一般・カウンセリング付一般・特定 |
| ③ 13:30の部 | 一般・初任・適齢 |
| ④ 15:00の部 | 一般 |

適性診断機器のレンタルについて(有料)

『短期集中で、まとめて適性診断を受診したい!』事業者様はご検討ください。

【機器レンタル料：1,100円(税込)/日】 ※協会支部から貸りと無料

- ★ レンタル期間中はいつでも適性診断を受診できます。

【注】ただし、初任診断・適齢診断を受診の場合は、
後日、ナスバ支所等にてカウンセリングが必要です。

- ★ Wi-Fi付属なので、御社のネット回線は使いません!
- ★ 診断結果票は機器返却時にまとめてお渡しするので、印刷無用!
- ★ レンタル料・受診手数料は、月締めで後日、銀行振込!



診断機器(イメージ)



ナスバは安全・安心のパートナー
～頼れるナスバ、寄り添うナスバ～

独立行政法人
自動車事故対策機構



自動車事故対策機構岡山支所だより

各支部（輸送サービスセンター）での適性診断について

岡山県トラック協会
自動車事故対策機構

トラック協会各支部で適性診断を受診できます。

- 運用日
月曜日・水曜日・金曜日（他の曜日は各支部にご相談ください）
※土日祝日、12/29～1/3 の他、協会行事等の休業日がございます。
- 申し込み方法
受診希望日の前日までに、各支部にお電話で予約をしてください。

倉敷支部（086-425-0108）	備中支部（0866-83-1365）
美作支部（0868-26-4436）	備前支部（0869-67-2882）

※初任・適齢診断は診断を受診後にカウンセリングを受けなければなりません。

トラック協会支部（備中支部、美作支部）にて初任・適齢診断の出前カウンセリングを行っています。

- 申し込み方法
下記の実施予定日の前日までに、N A S V A 岡山支所にお電話で予約をしてください。
※予約者がいない場合には中止となりますので、前日までに必ず予約をしてください。

予約先	N A S V A 岡山支所（Tel：086-232-7053）		
開始時刻	備中支部	10：30～（30分～1時間程度）	
	美作支部	11：00～（30分～1時間程度）	
	出前カウンセリング実施予定日		

備中支部（矢掛輸送サービスセンター）

1月31日(水)、2月28日(水)

※3月は予定がありません。

美作支部（津山輸送サービスセンター）

1月29日(月)、2月26日(月)

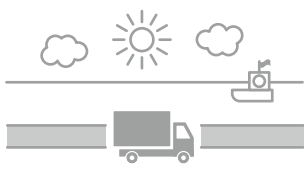
※3月は予定がありません。

※令和3年度より備前支部、令和5年度より倉敷支部の出前カウンセリングを休止しております。

- 出前カウンセリングまでの流れ
 - ① トラック協会各支部、貸出機器、自社の所有機器で診断を受診
（出前カウンセリングの前々日までに必ず所定の診断を終了しておいてください）
 - ② N A S V A 岡山支所に出前カウンセリングの予約
 - ③ 出前カウンセリングに参加
※初任診断、適齢診断の診断票については、出前カウンセリングの際にお渡ししますので、診断終了時には印刷されません。

適性診断機器の貸出について

トラック協会各支部では、適性診断機器の貸出（無料）を行っています。
ご希望の際は、トラック協会各支部までお問い合わせください。



自動車事故対策機構岡山支所だより

令和5年度 運行管理者等指導講習のご案内について

(対面方式のご案内) 自動車事故対策機構 岡山支所

基礎講習（貨物関係）の開催日程について ※後期日程	
令和5年11月28日(火)～30日(木) 終了	岡山県トラック総合研修会館 4階大会議室
令和5年12月20日(水)～22日(金) 終了	テクノサポート岡山 研修棟大会議室
令和6年1月17日(水)～19日(金)	岡山県トラック総合研修会館 4階大会議室
会場情報 「テクノサポート岡山 研修棟 大会議室」 〒701-1221 岡山市北区芳賀5301 交通手段：中鉄バス：6番乗り場より、岡山駅～芳賀佐山団地・リサーチパーク行きに乗車、約40分「工業技術センター」下車、徒歩約1分。 自動車の場合 岡山方面：国道53号～吉備新線～岡山桃太郎空港方面へ約25分 津山方面：国道53号線を国立病院方面の側道に降りて右折	
受付 8：40～9：30 講習時間 1日目9：30～16：50 2日目9：30～16：30 3日目9：30～16：00 (昼休み12：00～13：00) ※1日目のみ上記時間に受付を行います。	

・一般講習につきましては後期日程（11月～3月）対面講習の日程はございません。

●お申し込みについて

- ・インターネットから予約お申し込みができます。
「自動車事故対策機構（NASVA）」のホームページにアクセスして予約お申し込み願います。(https://k-yoyaku.nasva.go.jp/yoyaku-user)
- ・インターネットからの予約ができない場合には、当機構支所まで直接お電話にてお問い合わせください。(TEL:086-232-7053)
- ・予約は定員に達し次第締め切りとさせていただきます。キャンセルが出た場合には、随時インターネット予約が可能になります。



自動車事故対策機構岡山支所だより

令和5年度 運行管理者等一般講習（貨物関係）のご案内について （動画視聴方式のご案内）

自動車事故対策機構 岡山支所

平素より当機構の業務にご理解とご協力を賜り、誠にありがとうございます。

当機構では、新型コロナウイルス感染拡大防止の観点から、各講習会場の参加人数を制限して講習を開催しております。このような中、少しでも受講機会を増やす取り組みとして、この度、**パソコン等を使用した動画視聴方式による講習を実施**することとしました。下記の内容で開催いたしますので、ご案内申し上げます。

なお、従前の対面方式による講習会につきましても、新型コロナウイルス感染防止対策を施しながら引き続き行って参ります。

●開催日程【※12月～3月】

※掲載日時点

12月12日(火)【増回】、12月16日(土)、12月21日(木)、
1月11日(木)、1月18日(木)、2月1日(木)、2月3日(土)、
2月8日(木)、2月15日(木)、2月22日(木)、2月29日(木)、
3月2日(土)、3月7日(木)

※今年度の講習予定は以上となります。

※配信環境等の関係で、予告なく対面方式の講習に変更する場合がございますので、あらかじめご了承ください。

●講習会場

自動車事故対策機構岡山支所 適性診断室・会議室

〒700-0941 岡山県岡山市北区青江 1-22-33 トラック総合研修会館 3階

※適性診断室・会議室のどちらで受講することになるかは選択できませんので
あらかじめご了承ください。

●講習時間

受付 : 9:00～9:30

講習時間 : 9:30～16:00

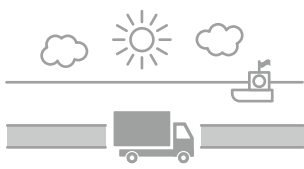
昼休み : 12:00～13:00

※動画の再生状況により、開始・終了時刻は多少前後することがございます。

●講習の対象者

- ①前年度の一般講習を受講されていない運行管理者の方
- ②今年度、初めて選任の届出を出された運行管理者の方
※ただし、基礎講習を過去に受講していない方は基礎講習を受講してください
- ③補助者又はそれ以外で受講を希望される方
※補助者の方には、講習を定期的に受講する義務はありません。

●持参物



自動車事故対策機構岡山支所だより

①受講料 3, 200円

※岡山県トラック協会の会員事業者様は助成があります。(受講時 1, 000円支払)

②予約確認書

③運行管理者指導講習手帳

④運転免許証等の顔写真付きの本人確認書類(上記の指導講習手帳をお持ちでない方)

⑤写真(縦 3.0cm×横 2.4cm)

※手帳をお持ちでない方、手帳に写真がない方、手帳の証明欄が満欄の方のみ

⑥筆記用具

⑦昼食 ※現在お弁当の販売はございません。

●お願い

○マスク着用は、個人の判断に委ねていますが、咳、くしゃみが出る場合には、マスクを着用いただく等、周りの方へのご配慮をお願いします。

○体調不良等の自覚症状が見られる場合や発熱や風邪の症状が見られる場合には、受講のとりやめを要請することがあります。

※その際、受講料の返金はございませんのであらかじめご了承ください。

○当日は換気を行います。体温調節のできる服装でお越しください。

●申し込み方法

・インターネットから予約お申し込みができます。

「自動車事故対策機構(NASVA)」のホームページにアクセスして予約お申し込み願います。<https://k-yoyaku.nasva.go.jp/yoyaku-user>

・インターネットからの予約ができない場合には、当機構支所まで直接お電話にてお問い合わせ下さい。(TEL:086-232-7053)

・定員に達し次第締め切りとさせていただきますが、キャンセルが出た場合には、随時インターネット予約が可能になります。

【一般講習申し込みに関する
お問い合わせ先】

自動車事故対策機構 岡山支所

TEL (086) 232-7053

FAX (086) 231-6742



自動車事故対策機構岡山支所だより

NASVA 安全マネジメントセミナーの開催について

標記について、下記のとおり開催いたしますので、ご案内申し上げます。

ガイドラインセミナー (中小規模事業者向け)	9月28日(木) 今年度終了	運輸安全マネジメントのガイドライン全 14 項目について、安全管理体制全般の構築・改善を推進するための取組みのねらいや取組み方法を項目毎に解説する。
内部監査(基礎)セミナー	9月28日(木) 今年度終了	「内部監査」について、内部監査員の役割や監査方法、是正・改善措置の方法等といった内部監査を実施するために必要となる知識について解説及びケーススタディを行う。
防災マネジメントセミナー	令和 6 年 2月29日(木)	「運輸防災マネジメント指針」について、概要解説と併せて自社の防災体制チェックや災害リスクの分析手法を習得するためのワークショップを行う。
セミナー時間	防災マネジメントセミナー 13:30~17:00 受付 13:00~	
セミナー会場	岡山県トラック総合研修会館 4 階 (岡山市北区青江 1-22-33)	
受講手数料	5,200円 (岡山県バス協会会員事業者でバス業態での受講は全額協会負担) ※トラック事業者様については助成制度がありません。ご注意ください。	

- 本セミナーは FAX でお申し込みできます。
(防災マネジメントセミナーは FAX のみ)

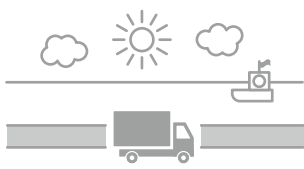
【 受 講 申 込 書 】

受講希望セミナー名 2/29 防災マネジメント

※受講を希望されるセミナー名に「○」印を付してください。

受講者情報	ふりがな				
	氏 名				
	生年月日	昭和	平成	年	月 日
	役 職	役員・管理者等・その他 ※「○」印を付してください。	経営管理部門要員	はい	いいえ
事業者情報	会社名				
	営業所名				
	所在地	〒 (-)			
	連絡先	TEL		fax	
	業 態	バス	ハイタク	トラック	その他
	保有車両数	~49両	50~99両	100~199両	200~299両 300両以上
	役職	※受講証に複数社の記載を希望する <input type="checkbox"/>			
※経営管理部門要員の方で、インセンティブ適用時に必要となる受講者情報の国土交通省への通知を希望しない場合のみチェック					
希望しない <input type="checkbox"/>					
申込先 FAX (086-231-6742)					

問い合わせ先TEL:086-232-7053(ナスバ岡山支所)



自動車事故対策機構岡山支所だより

運行管理者試験事前講習会（貨物）開催のご案内

自動車事故対策機構 岡山支所

平素より当機構の業務にご理解とご協力を賜り、誠にありがとうございます。

さて、令和6年2月17日(土)～令和6年3月17日(日)に令和5年度第2回運行管理者試験が実施されますので、本試験の事前講習会（対象は貨物業態）を下記の通り開催致します。会場の都合により満員になるまでお申し込み順とさせていただきます。

1. 開催日時 令和6年2月7日(水) 9:10 ～ 16:30（受付時間8:40～9:10）
2. 場 所 岡山県トラック総合研修会館4階大研修室（岡山市北区青江1丁目22番33号）
3. 申込方法 下記の受講申込書を令和6年1月31日(水)までに、FAXしてください。
FAX 086-231-6742（FAX送信後に必ずお電話をください。）
 ※予約数に応じて1営業所あたり2名限りの申し込みとする場合がございます。
 以下「受講者氏名①～④」には、優先順位の高い方からご記入ください。
4. 受講料 1名 3,000円

事業者名		
住所		
申込担当者	連絡先 (TEL) _____	
受講者氏名①		所属営業所: _____
受講者氏名②		所属営業所: _____
受講者氏名③		所属営業所: _____
受講者氏名④		所属営業所: _____

5. 持参物 ①受講料3,000円 ②筆記用具
※当機構制作のテキストは当日配布いたします。

6. 注意事項

- ① この講習会は受験資格を得るための「基礎講習」ではありません。
- ② 当機構からのご連絡は、満員になり受講できない方のみとさせていただきます。

・当日は一定時間毎に換気を行います。体温調節のできる服装でお越しください。



自動車事故対策機構岡山支所だより

- ・講義中に体調不良が確認された場合は退席となる場合がございます。
その際、受講料の返金はございませんのであらかじめご了承ください。
- ・マスクの着用は個人の判断に委ねておりますが、咳、くしゃみなどが出る場合には、マスクを着用いただく等、周りの方へのご配慮をお願いします。
- ・トイレ等での間隔保持にご協力ください。

- ⑤ 駐車枠が少ないので、公共交通機関のご利用または乗り合わせにご協力ください。
- ⑥ 当日は臨時駐車場を設けております。岡山県トラック交通共済協同組合の臨時駐車場（岡山市南区新保 88）から優先的に駐車をお願いします。

【臨時駐車場位置図】



自動車事故対策機構 岡山支所
TEL (086)232-7053
FAX (086)231-6742



福山で適性診断が受けられます！

2023年度 福山サテライト開業日カレンダー

2024年1月							2月							3月						
日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土
	1	2	3	4	5	6					1	2	3						1	2
7	8	9	10	11	12	13	4	5	6	7	8	9	10	3	4	5	6	7	8	9
14	15	16	17	18	19	20	11	12	13	14	15	16	17	10	11	12	13	14	15	16
21	22	23	24	25	26	27	18	19	20	21	22	23	24	17	18	19	20	21	22	23
28	29	30	31				25	26	27	28	29			24	25	26	27	28	29	30
														31						

…休業日
 …初任診断・適齢診断・カウンセリング付一般診断実施日
 (一般診断は受診できません)

1. 受診日および受診時間

一般診断	受診時間	9:00 (土曜日のみ)	10:30 (土曜日のみ)	13:30	15:00
初任・適齢診断	受診時間	9:00	10:30	13:30	15:00
カウンセリング付一般診断	受診時間	12:00			

※ 契約事業者において、自社機器にて初任・適齢を受診していただいた場合は
 カウンセリングのみで来所することもできます。

2. 福山サテライト会場

〒720-0067 福山市西町1丁目13-18 広島県トラック協会東部研修センター3階



受診料、協会様助成金につきましては、岡山県内で受診いただく場合と同様の料金となっております。

・岡山県トラック協会員様の場合

- ◆ 一般診断・・・負担なし (定額 2,400円すべて 岡山県トラック協会様が助成)
- ◆ 初任診断・・・2,000円 (定額 4,800円のうち 岡山県トラック協会様が 2,800円助成)
- ◆ 適齢診断・・・2,000円 (定額 4,800円のうち 岡山県トラック協会様が 2,800円助成)

予約受付は福山サテライトへ ☎084-982-7615
 電話対応時間は開業日の13:00~16:30です



ドライブレコーダー映像を用いた臨場感のある危険予知トレーニング教材

“ドライブレコーダーKYT”

DVD・CD・解説テキストで効果的に学習!!

私どもNASVAでは、ドライブレコーダーに記録された実際の事故やヒヤリハットの映像を見ながら、その場面に「どのような危険が潜んでいるか」、「その危険を回避するためにはどのような運転をすればよいか」を考える危険予知トレーニング教材(DVD・CD・解説テキスト)を作成いたしました。

NASVA安全マネジメント支援ツール講習等で使用する本教材を、自動車運送事業者の皆様の営業所等においても事故防止の教材として、是非、ご活用いただけることを願っております。

ドライブレコーダー映像を用いた 危険予知トレーニング



DVD



解説テキスト



KYT-III

頒布価格

2,100円

(消費税込み)

発行：平成25年4月30日



KYT-IV

頒布価格

3,100円

(消費税込み)

発行：平成28年7月1日



KYT-V

頒布価格

4,100円

(消費税込み)

発行：令和元年11月1日

- DVD+トレーニングシートCD+解説テキストがセット
- 「バス編」「タクシー編」「トラック編」各10事例、合計30事例を収録!

- 事故・ヒヤリハットの内容別でも収録、見たい事例の選択が簡単に可能!

※「KYT-III」については、在庫がなくなり次第販売を終了いたします。

本教材は、営利目的での使用はご遠慮ください。無断転載を禁止します。

ドライブレコーダーKYTを購入したものの
どうしたら上手く指導できるんだろうか?



ナスバにお任せください!
講師を派遣いたします。

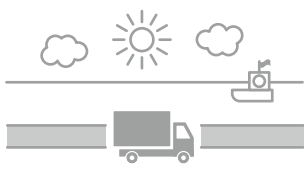
詳しくはお近くのナスバまでご相談下さい。

ナスバ

検索

<http://www.nasva.go.jp>

教材のお問合せ・ご購入の窓口は、



お知らせ

運転適性診断 一般・初任・適齢

★岡山駅、徒歩6分の場所で
適性診断が受信できます。

ヤマト・スタッフ・サプライ

民間で初めて
国土交通省の
認定を取得

トラック協会
会員様は
助成対象と
なります。

最短40分で
診断完了！

全ての検査が
1つの診断機
で完了！



●リニューアルした機械診断



●1台のPCで診断が完了！
※夜間視力は別途測定



●カウンセリング
(初任診断、適齢診断)

診断の種類	料金(税込)	助成金適用後
一般診断	2,400円	0円
初任診断	4,800円	2,000円
適齢診断		

<基本開催日時>

初任・一般・適齢診断
(毎週) 月・火・水・木・金
①9:00～ ②10:30～ ③13:00～ ④14:30～

土/日/祝もご要望に合わせて開催致します。
当日受講のご予約も、お電話にてお承ります。



アクセス

JR岡山駅東口より徒歩6分
※お車でお越しの際は近隣の有料駐車場をご利用ください。

▼ご予約・お問い合わせはこちらまで▼

ヤマト・スタッフ・サプライ(株) 岡山支店

☎086-238-4753 📠086-238-4763

〒700-0023 岡山市北区駅前町2-5-24 JR岡山駅第2NKビル 2F

お申込みはホームページからご検索下さい！

こちらからも
お申込み
可能です！




※国自総第387号(旅客)
※国自総第419号(貨物)



お知らせ

運行管理者等指導講習 一般講習

土・日曜日 に一般・基礎講習の 開催日を設けました。

- ☑ **DVD上映による講習です。**  ヤマト・スタッフ・サプライ
- ☑ **出張講習（ご希望の日時、場所）も可能です。**
※複数名での参加が条件です。ご希望の場合は当社までご相談ください。
- ☑ **2年度に1度の受講義務を満たすことができます。**

一般・基礎講習とも出張の場合は別途交通費が必要です。



ご利用料金

受講料（1名あたり）
3,200円 → 岡山トラック協会様
★講習は**5時間**です。 **1,000円**（税込）

<基本開催日程>

※下記日程は当事業所での開催日程です。ご来店いただければ
下記日程以外でも対応可能ですのでご相談ください。 ●時間10:00～16:00
(休憩含む)

11月	6日(月)	13日(月)	19日(日)	25日(土)	1月	5日(金)	12日(金)	14日(日)	22日(月)	27日(土)
12月	4日(月)	11日(月)	17日(日)	23日(土)	2月	2日(金)	10日(土)	16日(金)	18日(日)	26日(月)
					3月	4日(月)	10日(日)	14日(木)	22日(金)	29日(金)

運行管理者等指導講習 基礎講習

テールゲートリフターの特別教育 2024年2月1日より義務化 Zoom（リモート）にて毎月20回ほど開催 お気軽にお問い合わせください。

- ☑ **DVD上映による講習です。**
- ☑ **出張講習（ご希望の日時、場所）も可能です。**
※複数名での参加が条件です。ご希望の場合は当社までご相談ください。
- ☑ **運行管理者試験の受験要件を満たすことができます。**

明日からの業務に役立つ！
YSSオリジナルのテキスト付き！

★運行管理者補助者の選任要件も満たすことができます。



ご利用料金

受講料（1名あたり）
8,900円 → 岡山トラック協会様
★講習は**3日間で計16時間**です。 **4,000円**（税込）

<基本開催日程> ※下記日程は当事業所での開催日程です。ご来店いただければ下記日程以外でも対応可能ですのでご相談ください。

11月	8日～10日	15日～17日	20日～22日	28日～30日	1月	9日～11日	19日～21日	23日～25日	29日～31日
12月	8日～10日	13日～15日	20日～22日		2月	3日～5日	12日～14日	20日～22日	27日～29日
					3月	5日～7日	15日～17日	25日～27日	

●時間10:00～16:30
(休憩含む)

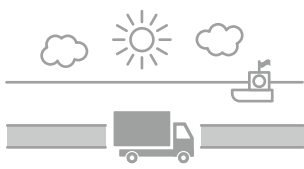
ヤマト・スタッフ・サプライ(株) 岡山支店
☎086-238-4753 📠086-238-4763

〒700-0023 岡山市北区駅前町2-5-24 JR岡山駅第2NKビル 2F
お申込みはホームページからご検索下さい！

※国自安第150号（貨物）

こちらからもお申込み可能です！





お知らせ

会員名簿（令和5年度）変更のお知らせ

※変更箇所のみ記載

（令和6年1月）

NO.	事業者名	変更内容	変更後
60	イーエフ物流(株)	所在地	〒701-0212 岡山市南区内尾278-10
174	大角運輸(株)	T E L	0869-93-4735
		F A X	0869-93-4736
733	(株)太陽商会 鴨方営業所	代表者名	山本 貴士
836	(株)TKS	退 会	
1328	(株)門田運輸	所在地	〒701-0221 岡山市南区藤田581-17-104号
1376	友栄運輸(株)	代表者名	須賀 優
1407	(株)ヨシヒロ	社 名	(株)ダイヤモンドロジスティクス岡山
壺柁40	(株)もりやま	所在地	〒715-0006 井原市西江原町2161-1

新規に入会された方のご紹介

NO.	事業者名	役職・代表者	所在地	TEL・FAX	地区
374	協和運送(有) 岡山営業所	次 長 橋本 宗次郎	〒703-8264 岡山市中区倉富296-3	TEL 080-3682-3363 FAX 086-206-3302	岡山

ご訃報

月日	会員のお名前	ご訃報
令和5年11月22日	(株)エクセレント 代表取締役 黒田 忠光	ご母堂様御逝去

退会について

岡山県トラック協会から退会される場合の会費請求は、退会月分までとさせていただきます。日割り請求等ございませんので、予めご了承ください。

また、退会届に記入する退会予定日より後の日付で退会届が岡山県トラック協会（本部、又は支部）に到着いたしますと到着日が退会日となりますのでご注意ください。

(例)

退会予定日	退会届の到着日	退会日	請求する月
令和6年1月1日	令和6年1月1日	令和6年1月1日	令和6年1月分まで
令和6年1月31日	令和6年1月20日	令和6年1月31日	令和6年1月分まで
令和6年1月31日	令和6年1月31日	令和6年1月31日	令和6年1月分まで
令和6年1月31日	令和6年2月1日	令和6年2月1日	令和6年2月分まで

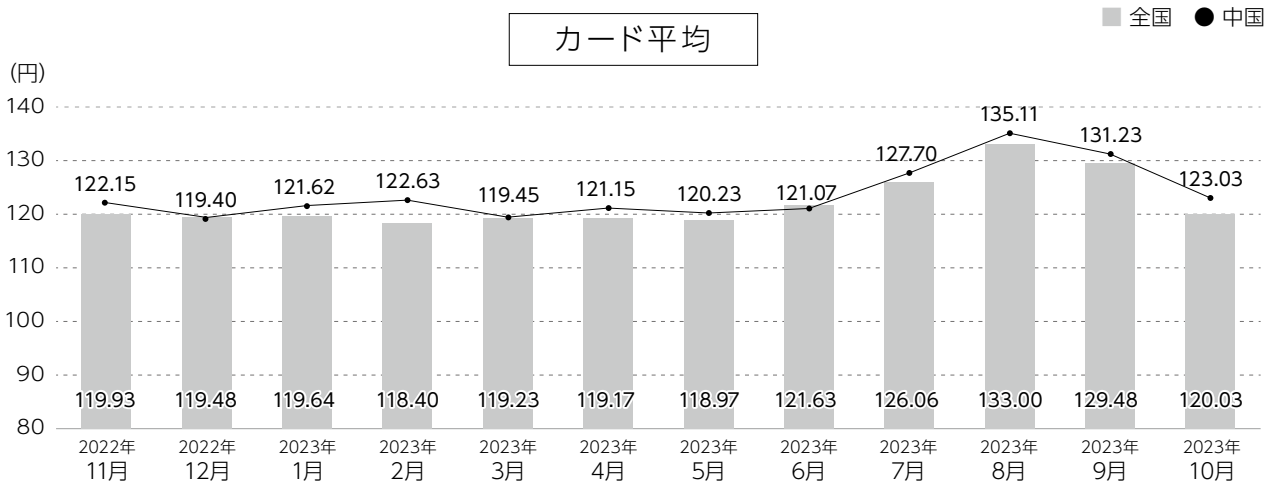
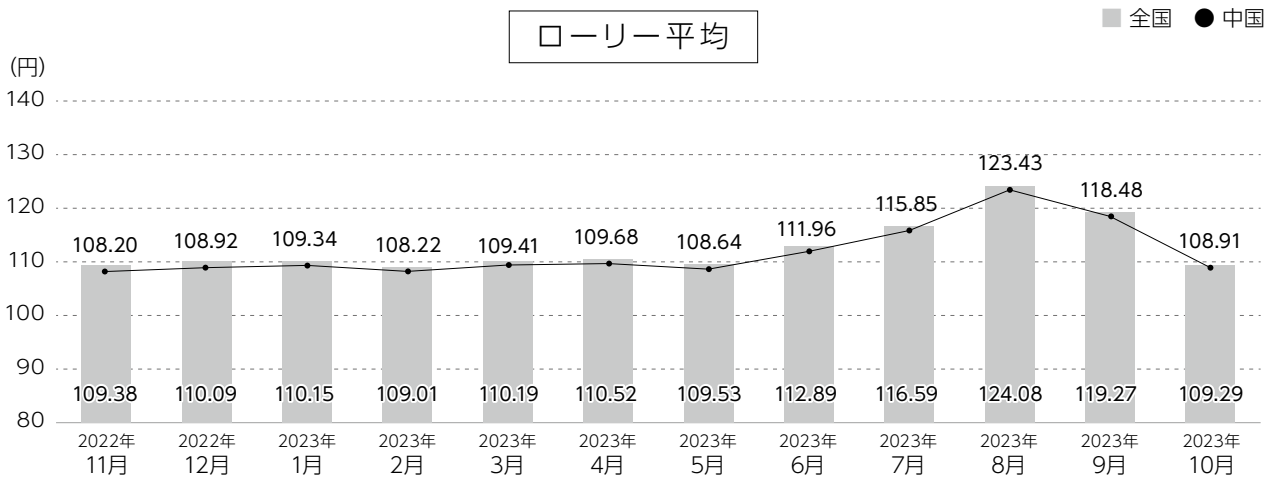
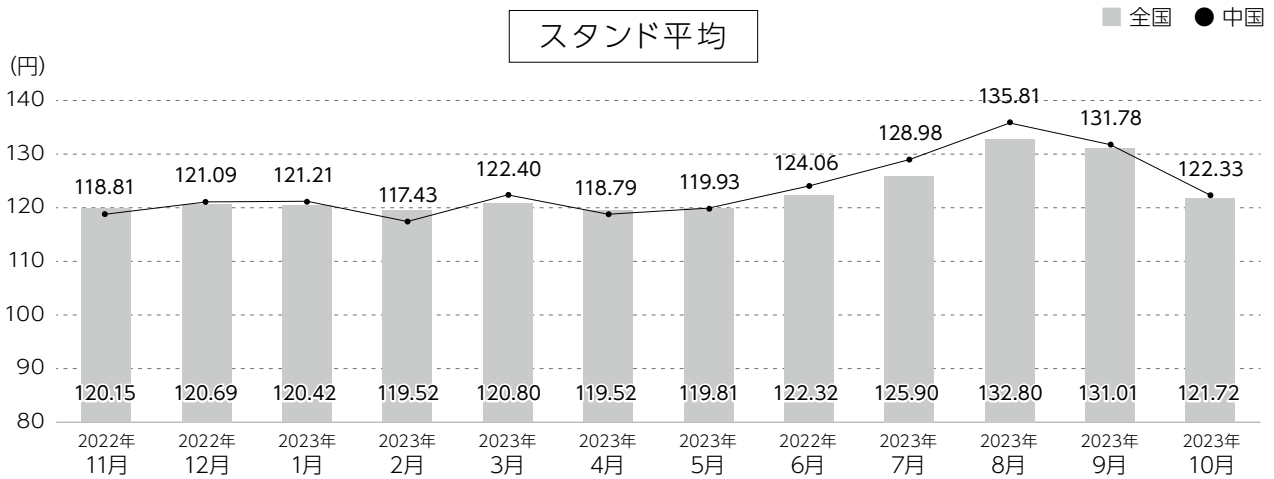
退会届の到着が遅れたり、翌月になりそうな場合はお手数ですが、岡山県トラック協会本部（086-234-8211）までご連絡をお願いいたします。



お知らせ

軽油価格動向推移表（全国平均・中国地区）

2023年11月24日 現在
 (公社) 全日本トラック協会
 消費税抜きの価格となります





資料

事業主の皆様へ

厚生労働省 ひと、くらし、みらいのために
Ministry of Health, Labour and Welfare

年収の壁対策として 労働者1人につき**最大50万円**助成します！

○2023年10月からキャリアアップ助成金「社会保険適用時処遇改善コース」が始まりました。
○労働者の収入を増加させる取組を行った事業主に、労働者1人につき最大50万円を助成します。
○支給申請の事務手続きも簡単になりました。

労働者にとって、
・「年収の壁」を意識せず働くことができる。
・社会保険に加入することで処遇改善につながる。



事業主の皆様
の
人手不足の解消へ！



パートタイム・有期雇用労働法
キャラクター「ハロちゃん」

「社会保険適用時処遇改善コース」を新設しました！

(1) 手当等支給メニュー

要件	1人当たり 助成額
① 賃金の 15%以上 を追加支給 (社会保険適用促進手当)	1年目 20万円
② 賃金の 15%以上 を追加支給 (社会保険適用促進手当) 3年目以降、③の取組	2年目 20万円
③ 賃金の 18%以上 を増額	3年目 10万円

(2) 労働時間延長メニュー

週所定労働 時間の延長	賃金の 増額	1人当たり 助成額
4時間以上	—	30万円
3時間以上 4時間未満	5%以上	
2時間以上 3時間未満	10%以上	
1時間以上 2時間未満	15%以上	

◆社会保険適用促進手当

事業主が社会保険適用に伴い手取り収入を減らさないよう
手当を支給した場合は、本人負担分の保険料相当額を上限として
社会保険料の算定対象としません。

※ 助成額は中小企業の場合。大企業の場合は3/4の額。
※ 1年目に(1)の取組による助成(20万円)を受けた後、
2年目に(2)の取組による助成(30万円)を受けることが可能。

キャリアアップ計画書を事前に提出しましょう！

2024(令和6)年1月31日までに取組を開始する場合

キャリアアップ計画書は2024年1月までに管轄労働局に提出してください

<申請スケジュールの例> ※給与を月末締め・翌月15日払いで支払い、手当等支給メニューを選択した場合

	R5.10	R5.11	R5.12	R6.1	R6.2	R6.3	R6.4	R6.5	R6.6	R6.7	R6.8	R6.9	R6.10	R6.11	R6.12
社会保険加入	★	★	★	★	★	★	★	★	★						
手当の支給等(6か月分)															
支給申請期間(2か月間)															
キャリアアップ計画書															

令和6年1月31日までに提出(特例期間)

■ 第1期支給対象期
■ 第2期支給対象期
★ 給与・手当の支給

(※) 本助成金の支給を受けるためには、手当の支給等の取組を6か月行うごとに、2か月以内に申請する必要があります。
(※) 2024(令和6)年2月1日以降に手当の支給等の取組を始める場合は、取組を開始する前日までに、キャリアアップ計画を提出してください。



資料

対象となる労働者をチェックしましょう！

雇用している短時間労働者の中に、2023（令和5）年10月以降、新たに社会保険の被保険者の要件※¹を満たす方はいますか。

はい

いいえ

その労働者は、以下の①、②の両方に該当する方ですか。
① 社会保険加入日の6か月前の日以前から継続して雇用されている。
② 社会保険加入日から過去2年以内に同事業所で社会保険に加入していなかった。

はい

いいえ

その労働者は、社会保険加入日から2か月以内に、週所定労働時間を一定時間延長すること※²ができますか。

はい

いいえ

その労働者の社会保険加入日から最長2年間の手当※³等の支給後の働き方について、労使で話し合いを行う予定ですか。

はい

いいえ

その労働者は、社会保険加入日から1年が経過した時点で、労働時間の延長ができる見込みですか。

はい

いいえ

(2)労働時間延長メニュー

(1)(2)の併用メニュー

(1)手当等支給メニュー

本助成金の支給要件には該当しません。

※¹ 厚生年金保険の被保険者数が常時101人以上である事業所の場合は、週の所定労働時間が20時間以上かつ所定内賃金が月額8.8万円以上で学生ではないこと。100人以下の事業所の場合は、週の所定労働時間及び月の所定労働日数が常時雇用されている従業員の4分の3以上である者であること。

※² 週所定労働時間を4時間以上延長、または3時間以上延長するとともに基本給を5%増額改定する等の措置。詳しくは、表面の「(2)労働時間延長メニュー」をご覧ください。

※³ 社会保険適用促進手当（標準報酬月額が10.4万円以下の者に対して、事業主が支給する場合、最長2年間、社会保険の標準報酬月額・標準賞与額の算定対象に含めない取り扱いとする手当）

○ キャリアアップ助成金の申請方法や助成額などの詳細については、都道府県労働局または管轄のハローワークまでお問合せください。

○ 「年収の壁突破・総合相談窓口」（コールセンター）にもご相談いただけます。
年収の壁突破・総合相談窓口（フリーダイヤル・無料）

☎ 0120-030-045

受付時間 平日 8:30~18:15

（土日・祝日・年末年始（12/29~1/3）はご利用いただけません。）



厚生労働省公式HP



厚生労働省
からの
お知らせ

「年収の壁・支援強化パッケージ」

パート・アルバイトで働く方が

「年収の壁」を意識せず

に働ける環境づくりを後押しします。



パート・アルバイトで働く方の「年収の壁」に対する意識

年収106万円以上となることで、
厚生年金・健康保険に加入するため、
保険料負担を避け、就業調整してしまう。

年収130万円以上となることで、
国民年金・国民健康保険に加入するため、
保険料負担を避け、就業調整してしまう。

「106万円の壁」対応

パート・アルバイトで働く方の、
厚生年金や健康保険の加入に併せて、
手取り収入を減らさない取組^(※)
を実施する企業に対し、
**労働者1人当たり最大50万円
の支援をします。**

- (※) ・社会保険適用促進手当を支給
(社会保険料の算定対象外)
・賃上げによる基本給の増額
・所定労働時間の延長

「130万円の壁」対応

パート・アルバイトで働く方が、
繁忙期に労働時間を延ばすなどにより、
**収入が一時的に上がったとし
ても、事業主がその旨を証明
することで、
引き続き被扶養者認定が可能
となる仕組みを作ります。**

▶この他に「配偶者手当への対応」もあり、各対応の詳細は裏面をご覧ください。

年収の壁突破・総合相談窓口

0120-030-045
(フリーダイヤル・無料)

受付時間 平日 8:30~18:15
(土日・祝日・年末年始(12/29~1/3)はご利用いただけません。)

年収の壁に関する
厚生労働省HP





資料

「106万円の壁」への対応

◆企業への支援【キャリアアップ助成金「社会保険適用時処遇改善コース」】

詳細はこちら

労働者本人負担分の保険料相当額の手当支給や賃上げなどにより、壁を意識せず働ける環境づくりを行う企業を後押しするコースの新設。



(1) 手当等支給メニュー

(2) 労働時間延長メニュー

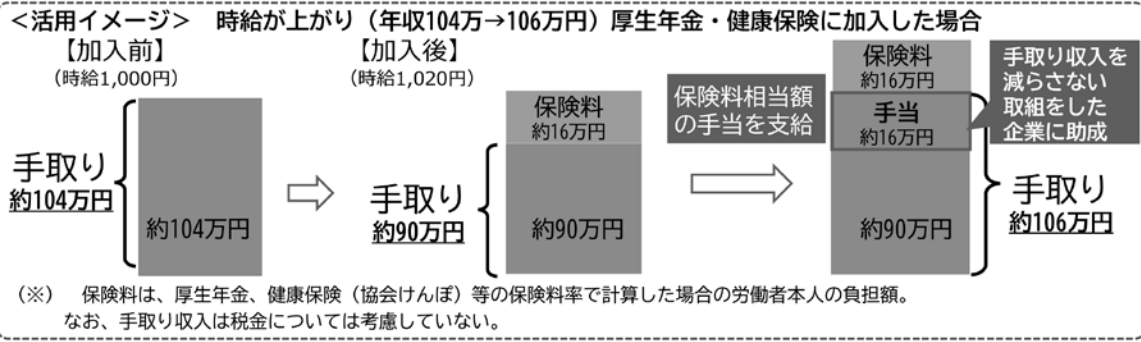
要件	1人当たり助成額	週所定労働時間の延長	賃金の増額	1人当たり助成額
① 賃金の15%以上を追加支給 (社会保険適用促進手当)	1年目 20万円	4時間以上	—	30万円
② 賃金の15%以上を追加支給 (社会保険適用促進手当) 3年目以降、③の取組	2年目 20万円	3時間以上 4時間未満	5%以上	
③ 賃金の18%以上を増額	3年目 10万円	2時間以上 3時間未満	10%以上	
		1時間以上 2時間未満	15%以上	

※ 助成額は中小企業の場合。大企業の場合は3/4の額。

※ 1年目に(1)の取組による助成(20万円)を受けた後、2年目に(2)の取組による助成(30万円)を受けることが可能。

◆社会保険適用促進手当

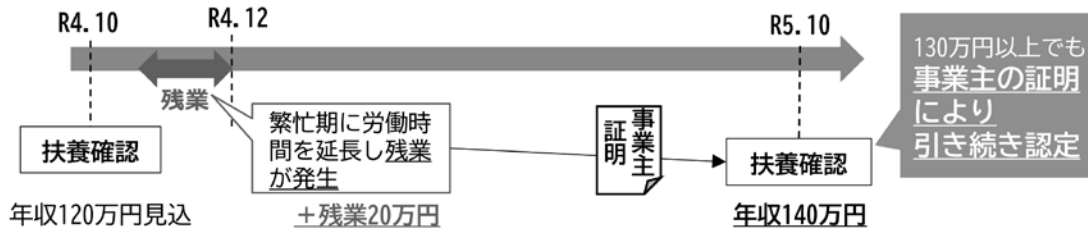
事業主が被用者保険適用に伴い手取り収入を減らさないよう手当を支給した場合は、本人負担分の保険料相当額を上限として社会保険料の算定対象としません。



「130万円の壁」への対応

◆事業主の証明による被扶養者認定の円滑化

(例) 毎月10万円で働くパートの方が残業により一時的に収入増になった場合



配偶者手当への対応

詳細はこちら

企業の配偶者手当の見直しが進むよう、見直しの手順をフローチャートで示す等わかりやすい資料を作成・公表しました。





配偶者手当を見直して

若い人材の確保や能力開発に取り組みませんか？

いわゆる「年収の壁」対策

- 今年は30年ぶりの高い水準での賃上げ。地域別最低賃金額の全国加重平均は1,004円となった。
- 短時間労働者にもこのような賃上げの流れを波及させていくためには、本人の希望に応じて可能な限り労働参加できる環境作りが大切。
- わが国では、2040年にかけて生産年齢人口が急減し、社会全体の労働力確保が大きな課題。既に、企業の人手不足感は、コロナ禍前の水準に近い不足超過となっており、人手不足への対応は急務。
- 当面の対応として、政府は「年収の壁・支援強化パッケージ」をとりまとめ、支援を開始。

詳細はこちら



「年収の壁」と配偶者手当の関係について

私たち企業の配偶者手当と「年収の壁」は何の関係があるの？



例えば、夫の会社の配偶者手当をもらうため、他社で働いている妻が、**手当受取りの収入基準を超えないように働き控え**をする場合もあるんだ。

このため、社会保障制度だけでなく、企業の配偶者手当が、いわゆる「年収の壁」として、就業調整の一因となる場合があると聞いたよ。

※配偶者のいるパートタイム労働者の就業調整の理由：
被扶養者認定基準（130万円）57.3%、被用者保険加入（106万円）21.4%、配偶者手当15.4%

なるほど。その場合、配偶者手当を見直す必要があるのかもしれないね。



そうだね。配偶者手当を見直すことは、自社の人材確保のためにも役立つよ。

配偶者手当の原資をもとに、**共働き**の方や**独身**の方、**能力開発**に積極的な方など、いろいろな方が活躍できる賃金・人事制度を改めて考えるいい機会になると思う。

配偶者手当を支給する企業は減少傾向なんだ。

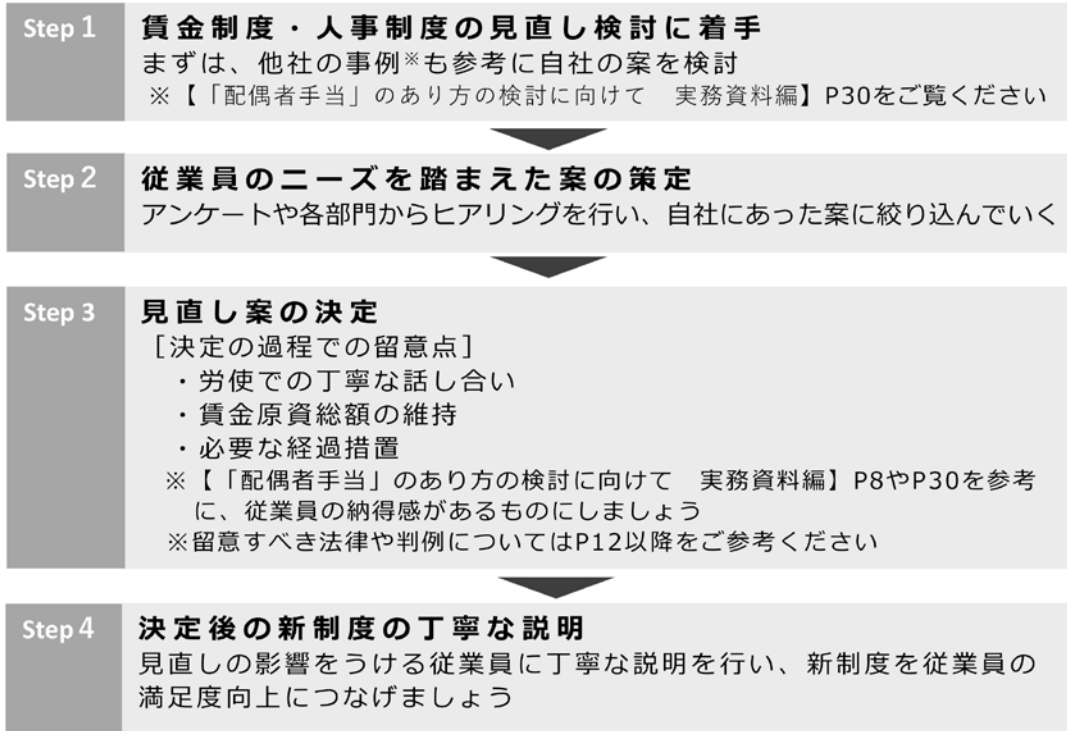
働く意欲のあるすべての人が、「年収の壁」を意識することなく、その能力を十分に発揮できるような環境の整備にみんなで行ってあげたいね。



資料

4ステップのフローチャート

賃金制度の円滑な見直しに向け、次のチャートを参考に進めてみましょう



厚生労働省ウェブサイト

「配偶者手当」のあり方の検討に向けて 実務資料編



手当見直し内容の具体例

- ・ 配偶者手当の廃止（縮小） + 基本給の増額
- ・ 配偶者手当の廃止（縮小） + 子ども手当の増額
- ・ 配偶者手当の廃止（縮小） + 資格手当の創設
- ・ 配偶者手当の収入制限の撤廃

など



詳細は、厚生労働省ウェブサイト

「配偶者手当の在り方の検討」にまとめています。



(R5.10)

一般社団法人 岡山県トラック協会及び支部 ご案内

本 会	〒700-8567	岡山市北区青江1-22-33 TEL 086-234-8211(代) FAX 086-234-5600
岡山支部	〒700-0941	岡山市北区青江1-22-33 TEL 086-234-3211 FAX 086-234-5600
倉敷支部	〒710-0847	倉敷市東富井850-1 TEL 086-425-0108 FAX 086-425-0138
備中支部	〒714-1224	小田郡矢掛町本堀1296-1 TEL 0866-83-1365 FAX 0866-83-1366
美作支部	〒708-0842	津山市河辺722-5 TEL 0868-26-4436 FAX 0868-26-4450
備前支部	〒705-0023	備前市伊里中516-1 TEL 0869-67-2882 FAX 0869-67-2883
自動車運転練習場	〒709-0626	岡山市東区中尾355-1 TEL 086-279-8022 FAX 086-279-8022

岡山県トラック総合研修会館 入居団体 ご案内

陸上貨物運送事業労働災害防止協会 岡山県支部	〒700-0941 岡山市北区青江1-22-33 1階 TEL 086-234-1332 FAX 086-234-5600
岡山県運送事業協同組合連合会 岡山県高速運輸事業協同組合	〒700-0941 岡山市北区青江1-22-33 2階 TEL 086-234-8100 FAX 086-234-8383
自動車事故対策機構 岡山支所 運行管理者各講習・適性診断等に関するお問い合わせはこちらへご連絡ください。	〒700-0941 岡山市北区青江1-22-33 3階 TEL 086-232-7053 FAX 086-231-6742

ホームページをご活用ください

https://okayama-ta.or.jp

岡山県トラック協会

検索

会員事業者に対して可能な限り早く、きめ細かい情報を伝えることを基本としてホームページでの情報提供をメインで行っております。また、詳細で情報量の多いものについても、国や関係団体等のサイトを活用しながら提供させていただきます。



定期的な閲覧と積極的なご活用をお願いいたします。



重要なお知らせはこちらに掲載

各種申請様式のダウンロード・セミナー等のお知らせはこちら

本誌の内容も閲覧できるようになりました。

「協会の取り組み」→「おかやまトラック輸送情報/今月の行事」からご覧ください。

最新のニュースはこちら



編集発行 令和6年1月1日
一般社団法人 岡山県トラック協会
〒700-8567 岡山市北区青江1-22-33
TEL.086 (234) 8211 FAX.086 (234) 5600
URL: https://okayama-ta.or.jp

携帯電話からの接続には、所定の通信料がかかります。
また、QRコード®は読み取り条件などによって読み取れない場合があります。
※QRコード®は、株式会社デンソーウェブの登録商標です。

同封資料

- 解説 トラック運転者の改善基準告示



回 覧

