

令和6年度ドライバー等安全教育訓練促進助成制度 特別研修一覧

| 研修区分 | 所在地 | 研修施設 | 研修名 | 研修コード | 日 程 | | 研修受講料 ※1 | Gマーク事業者 全ト協助成額 (10/10) | 全ト協助成額 (7/10) | 定員 | 備考 | |
|--------|-----|--------------------|----------------------------|-------|-----------|---|-------------|------------------------------|------------------|--------|----|--------|
| 特定研修施設 | 愛知県 | 中部トラック 総合研修センター | ドライバー研修 + 初任コース(3日間) | 001 | 4月9日(火) | ～ | 4月11日(木) | 59,940 | 59,940 | 42,040 | 12 | 大型トレーラ |
| | | | | 002 | | | | 59,940 | 59,940 | 42,040 | | 大型 |
| | | | | 003 | | | | 56,640 | 56,640 | 39,740 | | 中型 |
| | | | | 004 | | | | 56,640 | 56,640 | 39,740 | | 準中型 |
| | | | | 005 | 4月23日(火) | ～ | 4月25日(木) | 59,940 | 59,940 | 42,040 | 12 | 大型トレーラ |
| | | | | 006 | | | | 59,940 | 59,940 | 42,040 | | 大型 |
| | | | | 007 | | | | 56,640 | 56,640 | 39,740 | | 中型 |
| | | | | 008 | | | | 56,640 | 56,640 | 39,740 | | 準中型 |
| | | | | 009 | 5月14日(火) | ～ | 5月16日(木) | 59,940 | 59,940 | 42,040 | 12 | 大型トレーラ |
| | | | | 010 | | | | 59,940 | 59,940 | 42,040 | | 大型 |
| | | | | 011 | | | | 56,640 | 56,640 | 39,740 | | 中型 |
| | | | | 012 | | | | 56,640 | 56,640 | 39,740 | | 準中型 |
| | | | | 013 | 6月25日(火) | ～ | 6月27日(木) | 59,940 | 59,940 | 42,040 | 12 | 大型トレーラ |
| | | | | 014 | | | | 59,940 | 59,940 | 42,040 | | 大型 |
| | | | | 015 | | | | 56,640 | 56,640 | 39,740 | | 中型 |
| | | | | 016 | | | | 56,640 | 56,640 | 39,740 | | 準中型 |
| | | | | 017 | 7月9日(火) | ～ | 7月11日(木) | 59,940 | 59,940 | 42,040 | 12 | 大型トレーラ |
| | | | | 018 | | | | 59,940 | 59,940 | 42,040 | | 大型 |
| | | | | 019 | | | | 56,640 | 56,640 | 39,740 | | 中型 |
| | | | | 020 | | | | 56,640 | 56,640 | 39,740 | | 準中型 |
| | | | | 021 | 7月23日(火) | ～ | 7月25日(木) | 59,940 | 59,940 | 42,040 | 12 | 大型トレーラ |
| | | | | 022 | | | | 59,940 | 59,940 | 42,040 | | 大型 |
| | | | | 023 | | | | 56,640 | 56,640 | 39,740 | | 中型 |
| | | | | 024 | | | | 56,640 | 56,640 | 39,740 | | 準中型 |
| | | | | 025 | 8月6日(火) | ～ | 8月8日(木) | 59,940 | 59,940 | 42,040 | 12 | 大型トレーラ |
| | | | | 026 | | | | 59,940 | 59,940 | 42,040 | | 大型 |
| | | | | 027 | | | | 56,640 | 56,640 | 39,740 | | 中型 |
| | | | | 028 | | | | 56,640 | 56,640 | 39,740 | | 準中型 |
| | | | | 029 | 9月10日(火) | ～ | 9月12日(木) | 59,940 | 59,940 | 42,040 | 12 | 大型トレーラ |
| | | | | 030 | | | | 59,940 | 59,940 | 42,040 | | 大型 |
| | | | | 031 | | | | 56,640 | 56,640 | 39,740 | | 中型 |
| | | | | 032 | | | | 56,640 | 56,640 | 39,740 | | 準中型 |
| | | | | 033 | 9月24日(火) | ～ | 9月26日(木) | 59,940 | 59,940 | 42,040 | 12 | 大型トレーラ |
| | | | | 034 | | | | 59,940 | 59,940 | 42,040 | | 大型 |
| | | | | 035 | | | | 56,640 | 56,640 | 39,740 | | 中型 |
| | | | | 036 | | | | 56,640 | 56,640 | 39,740 | | 準中型 |
| | | | | 037 | 10月22日(火) | ～ | 10月24日(木) | 59,940 | 59,940 | 42,040 | 12 | 大型トレーラ |
| | | | | 038 | | | | 59,940 | 59,940 | 42,040 | | 大型 |
| | | | | 039 | | | | 56,640 | 56,640 | 39,740 | | 中型 |
| | | | | 040 | | | | 56,640 | 56,640 | 39,740 | | 準中型 |
| | | | | 041 | 11月12日(火) | ～ | 11月14日(木) | 59,940 | 59,940 | 42,040 | 12 | 大型トレーラ |
| | | | | 042 | | | | 59,940 | 59,940 | 42,040 | | 大型 |
| | | | | 043 | | | | 56,640 | 56,640 | 39,740 | | 中型 |
| | | | | 044 | | | | 56,640 | 56,640 | 39,740 | | 準中型 |
| | | | | 045 | 12月10日(火) | ～ | 12月12日(木) | 59,940 | 59,940 | 42,040 | 12 | 大型トレーラ |
| | | | | 046 | | | | 59,940 | 59,940 | 42,040 | | 大型 |
| | | | | 047 | | | | 56,640 | 56,640 | 39,740 | | 中型 |
| | | | | 048 | | | | 56,640 | 56,640 | 39,740 | | 準中型 |
| | | | | 049 | 1月14日(火) | ～ | 1月16日(木) | 59,940 | 59,940 | 42,040 | 12 | 大型トレーラ |
| | | | | 050 | | | | 59,940 | 59,940 | 42,040 | | 大型 |
| | | | | 051 | | | | 56,640 | 56,640 | 39,740 | | 中型 |
| | | | | 052 | | | | 56,640 | 56,640 | 39,740 | | 準中型 |
| | | | | 053 | 1月28日(火) | ～ | 1月30日(木) | 59,940 | 59,940 | 42,040 | 12 | 大型トレーラ |
| | | | | 054 | | | | 59,940 | 59,940 | 42,040 | | 大型 |
| | | | | 055 | | | | 56,640 | 56,640 | 39,740 | | 中型 |
| | | | | 056 | | | | 56,640 | 56,640 | 39,740 | | 準中型 |
| | | | | 057 | 2月18日(火) | ～ | 2月20日(木) | 59,940 | 59,940 | 42,040 | 12 | 大型トレーラ |
| | | | | 058 | | | | 59,940 | 59,940 | 42,040 | | 大型 |
| | | | | 059 | | | | 56,640 | 56,640 | 39,740 | | 中型 |
| | | | | 060 | | | | 56,640 | 56,640 | 39,740 | | 準中型 |
| | | | | 061 | 3月4日(火) | ～ | 3月6日(木) | 59,940 | 59,940 | 42,040 | 12 | 大型トレーラ |
| | | | | 062 | | | | 59,940 | 59,940 | 42,040 | | 大型 |
| | | | | 063 | | | | 56,640 | 56,640 | 39,740 | | 中型 |
| | | | | 064 | | | | 56,640 | 56,640 | 39,740 | | 準中型 |

| 研修区分 | 所在地 | 研修施設 | 研修名 | 研修コード | 日 程 | | 研修受講料 ※1 | Gマーク事業者 全ト協助成額 (10/10) | 全ト協助成額 (7/10) | 定員 | 備考 | |
|--------------------|-----------|--------------------|----------------------------|----------|----------|----------|-------------|------------------------------|------------------|--------|--------|-------|
| | | | | | | | | | | | | |
| 特定 研修 施設 | 愛知県 | 中部トラック 総合研修センター | ドライバー研修 + 一般コース(3日間) | 065 | | | 50,040 | 50,040 | 35,040 | 9 | 大型トレー | |
| | | | | 066 | 4月23日(火) | ~ | 4月25日(木) | 50,040 | 50,040 | | 35,040 | 大型 |
| | | | | 067 | | | | 47,840 | 47,840 | | 33,540 | 中型 |
| | | | | 068 | | | | 50,040 | 50,040 | 35,040 | 9 | 大型トレー |
| | | | | 069 | 7月9日(火) | ~ | 7月11日(木) | 50,040 | 50,040 | 35,040 | | 大型 |
| | | | | 070 | | | | 47,840 | 47,840 | 33,540 | | 準中型 |
| | | | | 071 | | | | 50,040 | 50,040 | 35,040 | 9 | 大型トレー |
| | | | | 072 | 9月10日(火) | ~ | 9月12日(木) | 50,040 | 50,040 | 35,040 | | 大型 |
| | | | | 073 | | | | 47,840 | 47,840 | 33,540 | | 中型 |
| | | | | 074 | | | | 50,040 | 50,040 | 35,040 | 9 | 大型トレー |
| | | | | 075 | 9月24日(火) | ~ | 9月26日(木) | 50,040 | 50,040 | 35,040 | | 大型 |
| | | | | 076 | | | | 47,840 | 47,840 | 33,540 | | 準中型 |
| | | | | 077 | | | | 50,040 | 50,040 | 35,040 | 9 | 大型トレー |
| | | | | 078 | 1月14日(火) | ~ | 1月16日(木) | 50,040 | 50,040 | 35,040 | | 大型 |
| | | | 079 | | | | 47,840 | 47,840 | 33,540 | 中型 | | |
| | | | 080 | | | | 50,040 | 50,040 | 35,040 | 9 | 大型トレー | |
| | | | 081 | 2月18日(火) | ~ | 2月20日(木) | 50,040 | 50,040 | 35,040 | | 大型 | |
| | | | 082 | | | | 47,840 | 47,840 | 33,540 | | 準中型 | |
| | | | 083 | | | | 50,040 | 50,040 | 35,040 | 9 | 大型トレー | |
| | | | 084 | 4月9日(火) | ~ | 4月11日(木) | 50,040 | 50,040 | 35,040 | | 大型 | |
| | | | 085 | | | | 47,840 | 47,840 | 33,540 | | 中型 | |
| | | | 086 | | | | 50,040 | 50,040 | 35,040 | 9 | 大型 | |
| | | | 087 | 5月14日(火) | ~ | 5月16日(木) | 47,840 | 47,840 | 33,540 | | 中型 | |
| | | | 088 | | | | 47,840 | 47,840 | 33,540 | | 準中型 | |
| | | | 089 | | | | 50,040 | 50,040 | 35,040 | 9 | 大型トレー | |
| | | | 090 | 6月25日(火) | ~ | 6月27日(木) | 50,040 | 50,040 | 35,040 | | 大型 | |
| | | | 091 | | | | 47,840 | 47,840 | 33,540 | | 中型 | |
| | | | 092 | | | | 50,040 | 50,040 | 35,040 | 9 | 大型 | |
| 093 | 7月23日(火) | ~ | 7月25日(木) | 47,840 | 47,840 | 33,540 | 中型 | | | | | |
| 094 | | | | 47,840 | 47,840 | 33,540 | 準中型 | | | | | |
| 095 | | | | 50,040 | 50,040 | 35,040 | 9 | 大型トレー | | | | |
| 096 | 8月6日(火) | ~ | 8月8日(木) | 50,040 | 50,040 | 35,040 | | 大型 | | | | |
| 097 | | | | 47,840 | 47,840 | 33,540 | | 中型 | | | | |
| 098 | | | | 50,040 | 50,040 | 35,040 | 9 | 大型 | | | | |
| 099 | 10月22日(火) | ~ | 10月24日(木) | 47,840 | 47,840 | 33,540 | | 中型 | | | | |
| 100 | | | | 47,840 | 47,840 | 33,540 | | 準中型 | | | | |
| 101 | | | | 50,040 | 50,040 | 35,040 | 9 | 大型トレー | | | | |
| 102 | 11月12日(火) | ~ | 11月14日(木) | 50,040 | 50,040 | 35,040 | | 大型 | | | | |
| 103 | | | | 47,840 | 47,840 | 33,540 | | 中型 | | | | |
| 104 | | | | 50,040 | 50,040 | 35,040 | 9 | 大型 | | | | |
| 105 | 12月10日(火) | ~ | 12月12日(木) | 47,840 | 47,840 | 33,540 | | 中型 | | | | |
| 106 | | | | 47,840 | 47,840 | 33,540 | | 準中型 | | | | |
| 107 | | | | 50,040 | 50,040 | 35,040 | 9 | 大型トレー | | | | |
| 108 | 1月28日(火) | ~ | 1月30日(木) | 50,040 | 50,040 | 35,040 | | 大型 | | | | |
| 109 | | | | 47,840 | 47,840 | 33,540 | | 中型 | | | | |
| 110 | | | | 50,040 | 50,040 | 35,040 | 9 | 大型 | | | | |
| 111 | 3月4日(火) | ~ | 3月6日(木) | 47,840 | 47,840 | 33,540 | | 中型 | | | | |
| 112 | | | | 47,840 | 47,840 | 33,540 | | 準中型 | | | | |
| 113 | | | | 62,540 | 62,540 | 43,840 | 12 | 大型トレー | | | | |
| 114 | 4月9日(火) | ~ | 4月11日(木) | 62,540 | 62,540 | 43,840 | | 大型 | | | | |
| 115 | | | | 52,640 | 52,640 | 36,940 | | 中型 | | | | |
| 116 | | | | 52,640 | 52,640 | 36,940 | 12 | 準中型 | | | | |
| 117 | 5月14日(火) | ~ | 5月16日(木) | 62,540 | 62,540 | 43,840 | | 大型トレー | | | | |
| 118 | | | | 62,540 | 62,540 | 43,840 | | 大型 | | | | |
| 119 | | | | 52,640 | 52,640 | 36,940 | 12 | 中型 | | | | |
| 120 | | | | 52,640 | 52,640 | 36,940 | | 準中型 | | | | |
| 121 | 6月25日(火) | ~ | 6月27日(木) | 62,540 | 62,540 | 43,840 | | 大型トレー | | | | |
| 122 | | | | 62,540 | 62,540 | 43,840 | 12 | 大型 | | | | |
| 123 | | | | 52,640 | 52,640 | 36,940 | | 中型 | | | | |
| 124 | | | | 52,640 | 52,640 | 36,940 | | 準中型 | | | | |
| 125 | | | | 62,540 | 62,540 | 43,840 | 12 | 大型トレー | | | | |
| 126 | 7月23日(火) | ~ | 7月25日(木) | 62,540 | 62,540 | 43,840 | | 大型 | | | | |
| 127 | | | | 52,640 | 52,640 | 36,940 | | 中型 | | | | |
| 128 | | | | 52,640 | 52,640 | 36,940 | 準中型 | | | | | |
| 添乗指導者養成研修 (3日間) | | | | | | | | | | | | |

| 研修区分 | 所在地 | 研修施設 | 研修名 | 研修コード | 日 程 | | 研修受講料 ※1 | Gマーク事業者 全ト協助成額 (10/10) | 全ト協助成額 (7/10) | 定員 | 備考 | |
|------------|---------------------|--------------------|--------------------|-----------|-----------|-----------|-------------|------------------------------|------------------|--------|-------|--------|
| | | | | | | | | | | | | |
| 特定 研修施設 | 愛知県 | 中部トラック 総合研修センター | 添乗指導者養成研修 (3日間) | 129 | 8月6日(火) | ~ | 8月8日(木) | 62,540 | 62,540 | 43,840 | 12 | 大型トレーラ |
| | | | | 130 | | | | 62,540 | 62,540 | 43,840 | | 大型 |
| | | | | 131 | | | | 52,640 | 52,640 | 36,940 | | 中型 |
| | | | | 132 | | | | 52,640 | 52,640 | 36,940 | | 準中型 |
| | | | | 133 | 10月22日(火) | ~ | 10月24日(木) | 62,540 | 62,540 | 43,840 | 12 | 大型トレーラ |
| | | | | 134 | | | | 62,540 | 62,540 | 43,840 | | 大型 |
| | | | | 135 | | | | 52,640 | 52,640 | 36,940 | | 中型 |
| | | | | 136 | | | | 52,640 | 52,640 | 36,940 | | 準中型 |
| | | | | 137 | 11月12日(火) | ~ | 11月14日(木) | 62,540 | 62,540 | 43,840 | 12 | 大型トレーラ |
| | | | | 138 | | | | 62,540 | 62,540 | 43,840 | | 大型 |
| | | | | 139 | | | | 52,640 | 52,640 | 36,940 | | 中型 |
| | | | | 140 | | | | 52,640 | 52,640 | 36,940 | | 準中型 |
| | | | | 141 | 12月10日(火) | ~ | 12月12日(木) | 62,540 | 62,540 | 43,840 | 12 | 大型トレーラ |
| | | | | 142 | | | | 62,540 | 62,540 | 43,840 | | 大型 |
| | | | | 143 | | | | 52,640 | 52,640 | 36,940 | | 中型 |
| | | | | 144 | | | | 52,640 | 52,640 | 36,940 | | 準中型 |
| | | | | 145 | 1月28日(火) | ~ | 1月30日(木) | 62,540 | 62,540 | 43,840 | 12 | 大型トレーラ |
| | | | | 146 | | | | 62,540 | 62,540 | 43,840 | | 大型 |
| | | | | 147 | | | | 52,640 | 52,640 | 36,940 | | 中型 |
| | | | | 148 | | | | 52,640 | 52,640 | 36,940 | | 準中型 |
| 149 | 3月4日(火) | ~ | 3月6日(木) | 62,540 | 62,540 | 43,840 | 12 | 大型トレーラ | | | | |
| 150 | | | | 62,540 | 62,540 | 43,840 | | 大型 | | | | |
| 151 | | | | 52,640 | 52,640 | 36,940 | | 中型 | | | | |
| 152 | | | | 52,640 | 52,640 | 36,940 | | 準中型 | | | | |
| 埼玉県 | 埼玉県トラック 総合教育センター | ドライバー研修(3日間) | 201 | 6月14日(金) | ~ | 6月16日(日) | 50,000 | 50,000 | 35,000 | 16 | MT ※5 | |
| | | | 202 | 7月5日(金) | ~ | 7月7日(日) | 50,000 | 50,000 | 35,000 | 16 | MT ※5 | |
| | | | 203 | 8月23日(金) | ~ | 8月25日(日) | 50,000 | 50,000 | 35,000 | 16 | MT ※5 | |
| | | | 204 | 9月20日(金) | ~ | 9月22日(日) | 50,000 | 50,000 | 35,000 | 16 | MT ※5 | |
| | | | 205 | 10月18日(金) | ~ | 10月20日(日) | 50,000 | 50,000 | 35,000 | 16 | MT ※5 | |
| | | | 206 | 11月22日(金) | ~ | 11月24日(日) | 50,000 | 50,000 | 35,000 | 16 | MT ※5 | |
| | | | 207 | 1月31日(金) | ~ | 2月2日(日) | 50,000 | 50,000 | 35,000 | 16 | MT ※5 | |

| 研修区分 | 所在地 | 研修施設 | 研修名 | 研修コード | 日 程 | | 研修受講料 ※1 | Gマーク事業者 全ト協助成額 (10/10) | 全ト協助成額 (7/10) | 定員 | 備考 | |
|----------------------------|---|----------------------------------|----------------------------|-----------|-----------|-----------|-------------|------------------------------|------------------|--------|----|--------|
| | | | | | | | | | | | | |
| 指定研修施設 ※9 | 北海道 | 総合交通教育センター ドライビングアカデミー 北海道 | 一般・初任ドライバー研修 (3日間) | 301 | 7月5日(金) | ～ | 7月7日(日) | 67,200 | 67,200 | 47,100 | 20 | 西地区※10 |
| | | | | 302 | 10月19日(土) | ～ | 10月21日(月) | 67,200 | 67,200 | 47,100 | 20 | 東地区※10 |
| | | | 添乗・指導管理者研修 (3日間) | 303 | 9月13日(金) | ～ | 9月15日(日) | 67,200 | 67,200 | 47,100 | 20 | 西地区※10 |
| | | | | 304 | 11月2日(土) | ～ | 11月4日(月) | 67,200 | 67,200 | 47,100 | 20 | 東地区※10 |
| | 青森県 | 総合交通教育センター ドライビングアカデミー 弘前 | 一般・初任ドライバー研修 (3日間) | 305 | 4月13日(土) | ～ | 4月15日(月) | 71,500 | 71,500 | 50,100 | 30 | |
| | | | | 306 | 5月18日(土) | ～ | 5月20日(月) | 71,500 | 71,500 | 50,100 | 30 | |
| | | | | 307 | 6月15日(土) | ～ | 6月17日(月) | 71,500 | 71,500 | 50,100 | 30 | |
| | | | | 308 | 7月13日(土) | ～ | 7月15日(月) | 71,500 | 71,500 | 50,100 | 30 | |
| | 宮城県 | 総合交通教育センター ドライビングアカデミー 宮城 | 一般・初任ドライバー研修 (3日間) | 310 | 6月15日(土) | ～ | 6月17日(月) | 71,500 | 71,500 | 50,100 | 20 | 東地区※11 |
| | | | | 311 | 7月6日(土) | ～ | 7月8日(月) | 71,500 | 71,500 | 50,100 | 20 | 西地区※11 |
| | 福島県 | 総合交通教育センター ドライビングアカデミー 南湖 | 一般・初任ドライバー研修 (3日間) | 312 | 5月10日(金) | ～ | 5月12日(金) | 71,500 | 71,500 | 50,100 | 20 | |
| | | | | 313 | 6月7日(金) | ～ | 6月9日(日) | 71,500 | 71,500 | 50,100 | 20 | |
| | 茨城県 | 自動車安全運転 センター安全運転 中央研修所 | ドライバー研修 (3日間) | 314 | 5月21日(火) | ～ | 5月23日(木) | ※7 88,050 | 88,050 | 61,650 | 30 | 大型 |
| | | | | 315 | 6月29日(土) | ～ | 7月1日(月) | ※7 88,050 | 88,050 | 61,650 | 30 | 大型 |
| | | | | 316 | 9月17日(火) | ～ | 9月19日(木) | ※7 88,050 | 88,050 | 61,650 | 30 | 大型 |
| | | | | 317 | 10月16日(水) | ～ | 10月18日(金) | ※7 88,050 | 88,050 | 61,650 | 30 | 大型 |
| | | | | 318 | 2月12日(水) | ～ | 2月14日(金) | ※7 88,050 | 88,050 | 61,650 | 30 | 大型 |
| | | | | 319 | 9月4日(水) | ～ | 9月6日(金) | ※7 88,050 | 88,050 | 61,650 | 30 | 中型 ※8 |
| | | 総合交通教育センター ドライビングアカデミー 茨城 | 一般・初任ドライバー研修 (3日間) | 320 | 5月27日(月) | ～ | 5月29日(水) | ※7 69,550 | 69,550 | 48,750 | 33 | 準中型※8 |
| | | | | 321 | 4月20日(土) | ～ | 4月22日(月) | 72,200 | 72,200 | 50,600 | 20 | |
| | | | | 322 | 5月11日(土) | ～ | 5月13日(月) | 72,200 | 72,200 | 50,600 | 20 | |
| | | | | 323 | 6月15日(土) | ～ | 6月17日(月) | 72,200 | 72,200 | 50,600 | 20 | |
| | | | | 324 | 7月20日(土) | ～ | 7月22日(月) | 72,200 | 72,200 | 50,600 | 20 | |
| | | | | 325 | 9月28日(土) | ～ | 9月30日(月) | 72,200 | 72,200 | 50,600 | 20 | |
| | | | | 326 | 10月26日(土) | ～ | 10月28日(月) | 72,200 | 72,200 | 50,600 | 20 | |
| | 327 | 11月16日(土) | ～ | 11月18日(月) | 72,200 | 72,200 | 50,600 | 20 | | | | |
| | 328 | 12月14日(土) | ～ | 12月16日(月) | 72,200 | 72,200 | 50,600 | 20 | | | | |
| | 329 | 1月18日(土) | ～ | 1月20日(月) | 72,200 | 72,200 | 50,600 | 20 | | | | |
| | 栃木県 | 総合交通教育センター ドライビングアカデミー 栃木 | 一般・初任ドライバー研修 (3日間) | 330 | 5月10日(金) | ～ | 5月12日(日) | 72,600 | 72,600 | 50,900 | 20 | |
| | | | | 331 | 9月21日(土) | ～ | 9月23日(月) | 72,600 | 72,600 | 50,900 | 20 | |
| | | | (運行・安全運転・添乗) 管理者研修(3日間) | 332 | 7月19日(金) | ～ | 7月21日(日) | 72,600 | 72,600 | 50,900 | 20 | |
| | | | | 333 | 11月22日(金) | ～ | 11月24日(日) | 72,600 | 72,600 | 50,900 | 20 | |
| | 群馬県 | 総合交通教育センター ドライビングアカデミー ぐんま | 一般・初任ドライバー研修 (3日間) | 334 | 6月14日(金) | ～ | 6月16日(日) | 77,000 | 77,000 | 53,900 | 20 | |
| | | | | 335 | 7月19日(金) | ～ | 7月21日(日) | 77,000 | 77,000 | 53,900 | 20 | |
| | | | | 336 | 10月11日(金) | ～ | 10月13日(日) | 77,000 | 77,000 | 53,900 | 20 | |
| (運行・安全運転・添乗) 管理者研修(3日間) | | | 337 | 11月8日(金) | ～ | 11月10日(日) | 77,000 | 77,000 | 53,900 | 20 | | |
| | | | 338 | 6月28日(金) | ～ | 6月30日(日) | 77,000 | 77,000 | 53,900 | 20 | | |
| | | | 339 | 7月26日(金) | ～ | 7月28日(日) | 77,000 | 77,000 | 53,900 | 20 | | |
| 340 | 10月25日(金) | ～ | 10月27日(日) | 77,000 | 77,000 | 53,900 | 20 | | | | | |
| 341 | 11月15日(金) | ～ | 11月17日(日) | 77,000 | 77,000 | 53,900 | 20 | | | | | |
| 千葉県 | 総合交通教育センター ドライビングアカデミー 千葉 東洋自動車教習所 | 一般・初任ドライバー研修 (3日間) | 342 | 6月17日(月) | ～ | 6月19日(水) | 72,270 | 72,270 | 50,670 | 20 | | |
| | | | 343 | 7月28日(日) | ～ | 7月30日(火) | 72,270 | 72,270 | 50,670 | 20 | | |
| | | | 344 | 10月7日(月) | ～ | 10月9日(水) | 72,270 | 72,270 | 50,670 | 20 | | |
| | | | 345 | 11月4日(月) | ～ | 11月6日(水) | 72,270 | 72,270 | 50,670 | 20 | | |
| | | 安全運転管理者研修(3日間) | 346 | 5月12日(日) | ～ | 5月14日(火) | 72,270 | 72,270 | 50,670 | 20 | | |
| 347 | 9月2日(月) | ～ | 9月4日(水) | 72,270 | 72,270 | 50,670 | 20 | | | | | |
| 神奈川県 | 総合交通教育センター ドライビングアカデミー 小田原 | 一般・初任運転者研修 (3日間) | 348 | 6月2日(日) | ～ | 6月4日(火) | 79,200 | 79,200 | 55,500 | 20 | | |
| | | | 349 | 10月27日(日) | ～ | 10月29日(火) | 79,200 | 79,200 | 55,500 | 20 | | |
| | | 添乗・指導管理者研修 (3日間) | 350 | 7月7日(日) | ～ | 7月9日(火) | 79,200 | 79,200 | 55,500 | 20 | | |
| | | | 351 | 11月10日(日) | ～ | 11月12日(火) | 79,200 | 79,200 | 55,500 | 20 | | |

| 研修区分 | 所在地 | 研修施設 | 研修名 | 研修コード | 日 程 | | 研修受講料 ※1 | Gマーク事業者 全ト協助成額 (10/10) | 全ト協助成額 (7/10) | 定員 | 備考 | |
|----------------------|-----------|-------------------------------------|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-------------|------------------------------|------------------|--------|----|----------------|
| | | | | | | | | | | | | |
| 指定 研修施設 ※9 | 新潟県 | 新潟自動車学校 | 一般・初任ドライバー研修 (3日間) | 352 | 4月21日(日) | ～ | 4月23日(火) | 72,160 | 72,160 | 50,560 | 20 | |
| | | | | 353 | 5月19日(日) | ～ | 5月21日(火) | 72,160 | 72,160 | 50,560 | 20 | |
| | | | | 354 | 6月16日(日) | ～ | 6月18日(火) | 72,160 | 72,160 | 50,560 | 20 | |
| | | | | 355 | 7月21日(日) | ～ | 7月23日(火) | 72,160 | 72,160 | 50,560 | 20 | |
| | | | | 356 | 10月20日(日) | ～ | 10月22日(火) | 72,160 | 72,160 | 50,560 | 20 | |
| | | | | 357 | 11月17日(日) | ～ | 11月19日(火) | 72,160 | 72,160 | 50,560 | 20 | |
| | | | | 358 | 12月15日(日) | ～ | 12月17日(火) | 72,160 | 72,160 | 50,560 | 20 | |
| | | | 359 | 1月19日(日) | ～ | 1月21日(火) | 72,160 | 72,160 | 50,560 | 20 | | |
| | | | 安全運転管理者研修 (3日間) | 360 | 4月28日(日) | ～ | 4月30日(火) | 72,160 | 72,160 | 50,560 | 20 | |
| | | | | 361 | 5月26日(日) | ～ | 5月28日(火) | 72,160 | 72,160 | 50,560 | 20 | |
| | | | | 362 | 6月23日(日) | ～ | 6月25日(火) | 72,160 | 72,160 | 50,560 | 20 | |
| | | | | 363 | 7月28日(日) | ～ | 7月30日(火) | 72,160 | 72,160 | 50,560 | 20 | |
| | | | | 364 | 10月27日(日) | ～ | 10月29日(火) | 72,160 | 72,160 | 50,560 | 20 | |
| | | | | 365 | 11月24日(日) | ～ | 11月26日(火) | 72,160 | 72,160 | 50,560 | 20 | |
| | 366 | 12月22日(日) | | ～ | 12月24日(火) | 72,160 | 72,160 | 50,560 | 20 | | | |
| | 367 | 1月26日(日) | ～ | 1月28日(火) | 72,160 | 72,160 | 50,560 | 20 | | | | |
| | 岐阜県 | 総合交通教育センター ドライビングアカデミー 大原 | 貨物ドライバー安全研修 (3日間) | 368 | 4月13日(土) | ～ | 4月15日(月) | 63,800 | 63,800 | 44,700 | 20 | 準中型～ 大型 ※12 |
| | | | | 369 | 5月11日(土) | ～ | 5月13日(月) | 63,800 | 63,800 | 44,700 | 20 | 準中型～ 大型 ※12 |
| | | | | 370 | 6月8日(土) | ～ | 6月10日(月) | 63,800 | 63,800 | 44,700 | 20 | 準中型～ 大型 ※12 |
| | | | | 371 | 7月6日(土) | ～ | 7月8日(月) | 63,800 | 63,800 | 44,700 | 20 | 準中型～ 大型 ※12 |
| | 滋賀県 | クレフィール湖東 交通安全研修所 | ドライバー研修 (3日間) | 372 | 8月29日(木) | ～ | 8月31日(土) | 83,820 | 83,820 | 58,720 | 20 | |
| | | | | 373 | 12月19日(木) | ～ | 12月21日(土) | 83,820 | 83,820 | 58,720 | 20 | |
| | | | 安全運転管理者研修 (3日間) | 374 | 1月16日(木) | ～ | 1月18日(土) | 83,820 | 83,820 | 58,720 | 20 | |
| | | | | 375 | 7月25日(木) | ～ | 7月27日(土) | 88,220 | 88,220 | 61,820 | 20 | |
| | 兵庫県 | 総合交通教育センター ドライビングアカデミー ABOSHI | 一般・初任ドライバー研修 (3日間) | 376 | 5月28日(火) | ～ | 5月30日(木) | 72,860 | 72,860 | 51,060 | 20 | |
| | | | | 377 | 10月29日(火) | ～ | 10月31日(木) | 72,860 | 72,860 | 51,060 | 20 | |
| | 広島県 | 総合交通教育センター ドライビングアカデミー テクノ | 一般・初任ドライバー研修 (3日間) | 378 | 5月25日(土) | ～ | 5月27日(月) | 72,500 | 72,500 | 50,800 | 20 | 準中型～ 大型 ※13 |
| | | | | 379 | 10月12日(土) | ～ | 10月14日(月) | 72,500 | 72,500 | 50,800 | 20 | 準中型～ 大型 ※13 |
| | 福岡県 | 総合交通教育センター ドライビングアカデミー ONGA | 一般・初任ドライバー研修 (3日間) | 380 | 4月13日(土) | ～ | 4月15日(月) | 77,000 | 77,000 | 53,900 | 20 | |
| | | | | 381 | 6月22日(土) | ～ | 6月24日(月) | 77,000 | 77,000 | 53,900 | 20 | |
| | | | | 382 | 11月16日(土) | ～ | 11月18日(月) | 77,000 | 77,000 | 53,900 | 20 | |
| | | | 添乗・指導管理者研修 (3日間) | 383 | 1月18日(土) | ～ | 1月20日(月) | 77,000 | 77,000 | 53,900 | 20 | |
| | | | | 384 | 5月18日(土) | ～ | 5月20日(月) | 77,000 | 77,000 | 53,900 | 20 | |
| | | | | 385 | 7月20日(土) | ～ | 7月22日(月) | 77,000 | 77,000 | 53,900 | 20 | |
| | 佐賀県 | 総合交通教育センター ドライビングアカデミー 佐賀 | 一般・初任ドライバー研修 (3日間) | 386 | 10月26日(土) | ～ | 10月28日(月) | 77,000 | 77,000 | 53,900 | 20 | |
| | | | | 387 | 5月18日(土) | ～ | 5月20日(月) | 77,000 | 77,000 | 53,900 | 20 | |
| | | | 添乗(同乗)指導者研修 (3日間) | 388 | 7月6日(土) | ～ | 7月8日(月) | 77,000 | 77,000 | 53,900 | 20 | |
| | | | | 389 | 10月5日(土) | ～ | 10月7日(月) | 77,000 | 77,000 | 53,900 | 20 | |
| | 宮崎県 | 総合交通教育センター ドライビングアカデミー MIYUKI | 一般・初任ドライバー研修 (3日間) | 390 | 6月22日(土) | ～ | 6月24日(月) | 77,000 | 77,000 | 53,900 | 20 | |
| 391 | | | | 10月26日(土) | ～ | 10月28日(月) | 77,000 | 77,000 | 53,900 | 20 | | |
| 392 | | | | 6月22日(土) | ～ | 6月24日(月) | 77,000 | 77,000 | 53,900 | 20 | | |
| 393 | 11月16日(土) | ～ | 11月18日(月) | 77,000 | 77,000 | 53,900 | 20 | | | | | |

(全体の注意事項について)

- ※1. 研修受講料は税込価格です。また、研修受講料には所定の宿泊代・食事代等を含みます。(所定の金額を超えるものは自己負担となります)
- ※2. 都道府県トラック協会の予算等の都合により、助成金の交付が受けられない場合でも、自費負担にてこれらの研修を受講することは可能です。
- ※3. 研修施設の近隣にお住まいの場合等、研修期間中に宿泊をせず、自宅等から研修施設に通うことをご希望される場合は、その可否等について当該研修施設にお問い合わせ下さい。

(各研修施設における注意事項について)

- ※4. 中部トラック総合研修センターでは送迎、前泊、後泊不可です。
- ※5. 埼玉県トラック総合教育センターの研修はAT限定免許不可です。
- ※6. 埼玉県トラック総合教育センターは前泊、後泊不可です。
- ※7. 自動車安全運転センターのみ、食事代は現地払いとなります。受講料納入にあたっては、目安の食事代(4,050円)を差し引いた金額をお支払いください。なお、目安の金額を上回る食事代については、自己負担となりますのでご注意ください。
(例)研修コード316の研修を受講する場合:安全運転中央研修所に84,000円を納入し、差額の4,050円を現地食事代として使用してください。
助成金申請の際は、食事代領収証も必要となりますので必ずお控えいただきますようご注意ください。
- ※8. 自動車安全運転センターの「中型」は中型8t限定免許不可、「準中型」は準中型5t限定免許不可です。
(大型は11トン車、中型は4トン・6トン車、準中型は2トン車、いずれもMT車を使用)
- ※9. 指定研修施設における前泊・後泊の手配の可否・料金等は、研修施設へお問い合わせください。
- ※10. ドライビングアカデミー北海道は「東地区会場」と「西地区会場」の2会場がありますのでご注意ください。
- ※11. ドライビングアカデミー宮城は「東地区会場」と「西地区会場」の2会場がありますのでご注意ください。
- ※12. ドライビングアカデミー大原の準中型以上(5t限定準中型免許不可)の定員の内訳人数は研修施設へお問い合わせください。
- ※13. ドライビングアカデミーテクノの準中型以上の定員の内訳人数は研修施設へお問い合わせください。